



# Verkehrssituation im verkehrsberuhigten Bereich in der Mühlthalstraße

Daniel Kunz  
Amt für Verkehrsmanagement  
23. Juni 2020

[www.heidelberg.de](http://www.heidelberg.de)

## Ausgangslage



- Verkehrsberuhigter Bereich
- Keine Gehwege vorhanden
- Mühlthalstraße ist integraler Bestandteil des Fußwegenetzes in Handschuhsheim
- Behinderungen und Gefährdungen der zu Fuß Gehenden

# Bewertung der einzelnen Maßnahmen - Entscheidungsmatrix

## - Kriterien/Unterkriterien

1. Verkehrssicherheit 75 % (Geschwindigkeitsniveau, Verkehrsmenge etc.)
2. Umwelt 15 % (CO2-Emissionen, Zusätzliche KFZ-Kilometer)
3. Anwohner/Anrainer 7,50 % (Aufenthaltsqualität, Lärm)
4. Kosten 2,50 % (Kosten, Arbeitsaufwand, Unterhaltung)

\*)Bewertungsskala 1 bis 10

1-4 = Negative Veränderung gegenüber dem Ursprungszustand

6-10 = Positive Veränderung gegenüber dem Ursprungszustand

5 = Neutral; keine Veränderung gegenüber dem Ursprungszustand

## Tempo 10 und absolutes Haltverbot

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit von 7km/h auf 10km/h
- Keine wesentliche Änderung im Vergleich zur jetzigen Verkehrssituation
- Geringe Kosten

→ 4,88

## Aufgeflasterter Zebrastreifen (7cm)– Berliner Kissen am nördlichen Zugang

- Berliner Kissen stellen hohe Gefahr aufgrund Gefällstrecke dar
- Lärmemissionen
- Querungssituation verbessert, punktuelle Geschwindigkeitsreduzierung
- Sehr hohe Kosten

→ 5,23

## **Zebrastreifen + Poller im Bereich der Löbingsgasse + Schwellen + Bitzer**

- Schwellen stellen eine hohe Gefahr für bergab fahrende Radfahrer dar
- Lärmemissionen
- Punktuelle Geschwindigkeitsreduzierung durch Blitzer und Schwellen
- Aber sehr hohe Kosten

→ 5,35

## Unechte Einbahnstraße

- Erhöhung der Durchschnittsgeschwindigkeit
- Umwegfahrten + ggfs. negative Auswirkungen auf andere Straßen
- Reduzierung des Durchgangsverkehrs + Begegnungen → weniger Konflikte
- Geringe Kosten

→ 5,72

## 4 Schutzzonen mit Pollern + Verschwenkungselemente Beginn/Ende

- Entschleunigung des Verkehrs
- Abgepollerte Bereiche erhöhen Sicherheitsgefühl, Geschützter Bereich
- Verschwenkungselemente erleichtern die Querungssituation
- Negativ: Beschleunigungsvorgänge
- 50.000€ Kosten

→ 6,33

# Schutzpoller + Verschwenkungsinseln





# Vielen Dank!

Daniel Kunz  
Amt für Verkehrsmanagement  
Abteilung Verkehrsrecht  
Stadt Heidelberg  
Gaisbergstraße 11  
69115 Heidelberg

06221 58-30525  
daniel.kunz@heidelberg.de  
www.heidelberg.de