

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0034/2021/BV**

Datum:  
09.02.2021

Federführung:  
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Czernyring Schere Ost**  
hier: Genehmigung weiterer Planungsleistungen

## Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Bauausschuss	23.02.2021	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	03.03.2021	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Stadtentwicklungs- und Bauausschuss empfiehlt dem Haupt- und Finanzausschuss folgenden Beschluss:*

*Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Bereitstellung von Finanzmitteln in Höhe von 200.000 € zur weiteren Planung des Straßenbaus, des Ingenieurbaus sowie optional einer Lichtsignalanlage im Bereich Czernyring – Schere Ost- zu.*

*Entsprechende Mittel werden im Teilhaushalt des Tiefbauamts 2021 bei PSP 8.66111915.700 veranschlagt.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	<b>200.000 €</b>
• einmalige / laufende Kosten <b>Finanzhaushalt</b>	200.000 €
<b>Einnahmen:</b>	
• keine	
<b>Finanzierung:</b>	<b>200.000 €</b>
• Im Teilhaushalt 66 im Jahr 2021 bei PSP 8.66111915.700 kassenwirksam vorgesehene Mittel	200.000 €
<b>Folgekosten:</b>	
• keine	

**Zusammenfassung der Begründung:**

Mit Vorlage DS 0199/2020/BV erteilte der Gemeinderat die Zustimmung zum Vorentwurf des Projekts „Czernyring – Schere Ost“. Im Rahmen des fortschreitenden Ausbaus der Bahnstadt und der hierfür benötigten Erschließungsmöglichkeiten soll die Planung des Straßenbaus, des Ingenieurbaus sowie optional einer Lichtsignalanlage nun begonnen und erforderliche Mittel hierfür freigegeben werden.

## Begründung:

Für die dauerhafte Herstellung der Leistungsfähigkeit des südlichen Knotens Montpellierbrücke sowie für eine qualitätsvolle Erschließung der Baufelder B3, M1 und M2 ist es erforderlich, den Czernyring-Unterflieger für beide Fahrtrichtungen befahrbar zu machen (siehe DS 0289/2014/BV). Mit Vorlage DS 0199/2020/BV erteilte der Gemeinderat die Zustimmung zum Vorentwurf des Projekts „Czernyring – Schere Ost“. Der Planungsprozess wurde jedoch bis zur Klärung der Finanzierung zunächst zurückgestellt. Nunmehr wurde mit Entschluss des Gemeinderats vom 23.07.2020 im Rahmen der Vorlage „Anpassung des Investitionsprogramms im Zusammenhang mit den finanziellen Auswirkungen der Corona-Krise“ (DS 0230/2020/BV) das Projekt als Fortsetzungsprojekt für den Doppelhaushalt 2021/2022 freigegeben. Die Planung des Straßenbaus, der Ingenieurbauwerke sowie optional einer Lichtsignalanlage soll daher nun begonnen und erforderliche Mittel hierfür bereitgestellt werden.

Die benötigten Planungsmittel belaufen sich auf insgesamt circa 200.000 € und sind im Teilhaushalt des Tiefbauamts 2021 bei PSP 8.661915.700 zu veranschlagen.

Die Maßnahmegenehmigung für das gesamte Projekt soll Ende 2021 nach Abschluss der Planung eingeholt werden.

Wir bitten um Zustimmung.

## Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 4		Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur <b>Begründung:</b> Die Planung sowie daran folgend der weitere Ausbau des Czernyrings im Bereich Schere Ost dient der genannten Zielsetzung.

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet  
Jürgen Odszuck