

# Stadt Heidelberg

AntragNr.:  
**0 0 4 1 / 2 0 2 1 / A N**

Antragsteller: FDP  
Antragsdatum: 07.04.2021

Federführung:  
Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge ausbauen**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 14. Juni 2022

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	06.05.2021	Ö		
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	11.05.2022	Ö		
Gemeinderat	02.06.2022	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## **Sitzung des Gemeinderates vom 06.05.2021**

**Ergebnis:** verwiesen in den Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität

## **Sitzung des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität vom 11.05.2022**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## **Sitzung des Gemeinderates vom 02.06.2022**

**Ergebnis:** behandelt

## Antrag Nr.: 0041/2021/AN

Briefkopf des Antragstellers:

# Freie Demokraten

FDP

### FDP-Fraktion im Gemeinderat der Stadt Heidelberg

---

Herrn Oberbürgermeister  
Prof. Dr. Eckart Würzner  
Rathaus  
Stadt Heidelberg

FDP Fraktion  
Fritz-Frey-Str. 17  
69121 Heidelberg

---

06.04.2021

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

#### **Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge ausbauen**

Politisch wird der Umbau der Mobilität forciert und vielfältig gesetzlich und finanziell gefördert. Insgesamt können private Investitionen für eine Wende nicht ausreichen. Eine ökologisch verantwortungsbewusste und fortschrittliche Stadt wie Heidelberg sollte deshalb ehrgeiziger sein und in gemeinsamer Aktion alle Optionen für viel mehr Ladepunkte zur öffentlichen Nutzung anbieten. Das klare Geständnis (in der Vorlage Bezirksbeirat Bergheim für 16.03.2021), dass Heidelberg keine umfassende städtische Ladeinfrastruktur möchte, zeigt die zu korrigierende Schieflage.

#### **Begründung:**

Im Zuge der Umstellung auf Elektrofahrzeuge wird Ladeinfrastruktur zum Standortfaktor. Sowohl Anwohner ohne eigenen Stellplatz, als auch Einpendler und Touristen sind auf eine öffentliche Ladeinfrastruktur angewiesen.

**gezeichnet Fraktion FDP**