

Protokoll zur Ortsbegehung Rohrbach 26.04.2018 – Montessori Schule

Anwesende:

Herr Raab (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Rathmann (Amt für Verkehrsmanagement)

Frau Wacker (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Leven (bueffee)

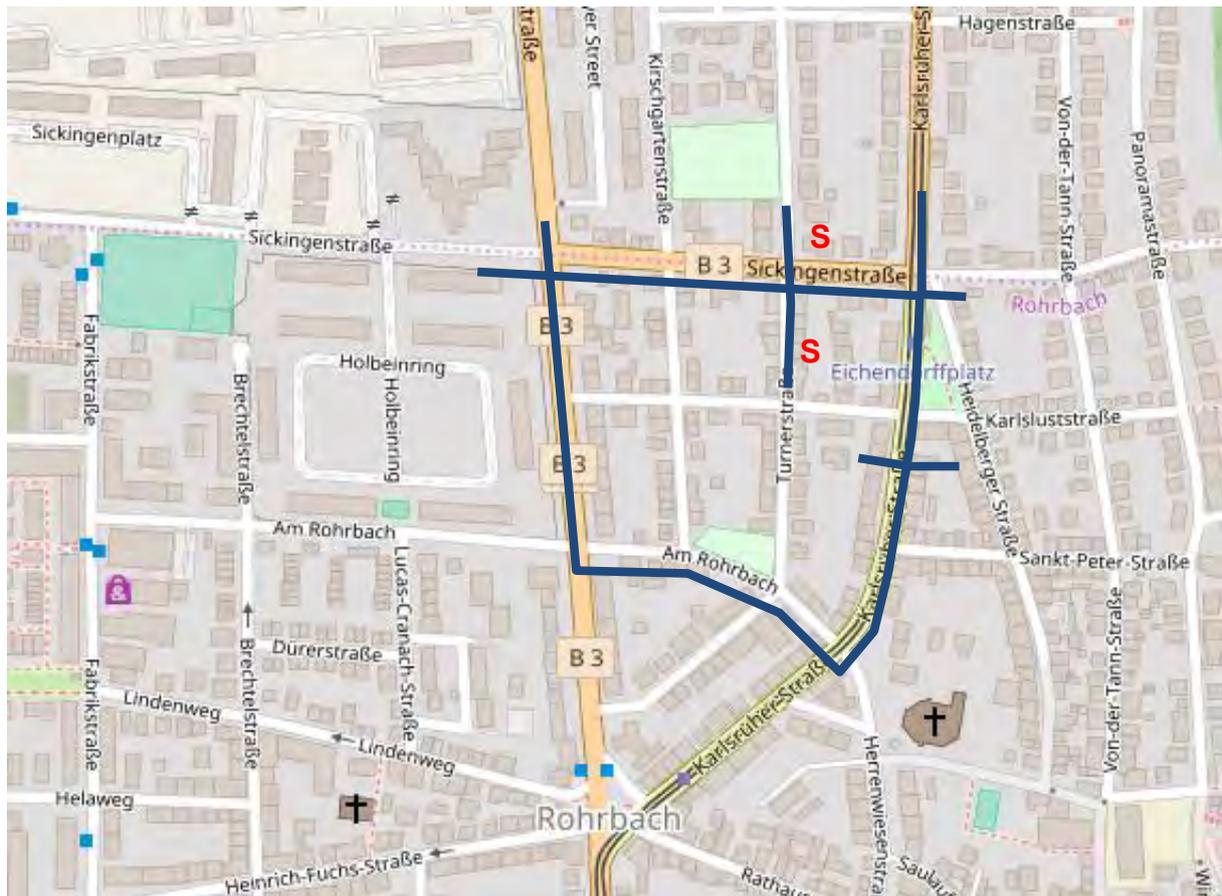
Herr Bork (Kinderbeauftragter)

Herr Durmuroglu (Schulleiter Montessori Schule)

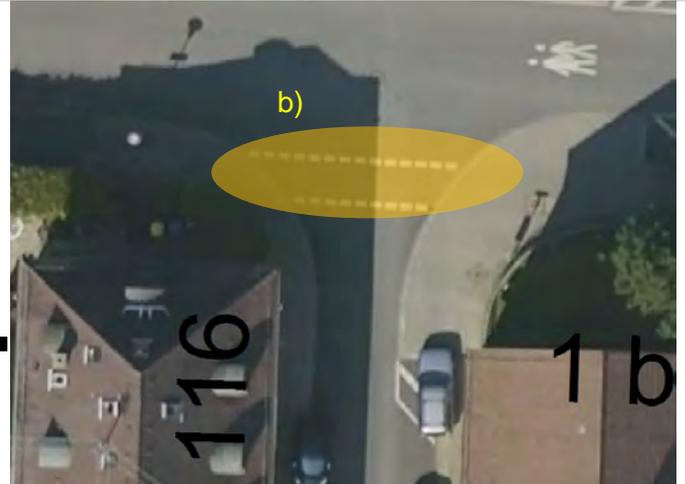
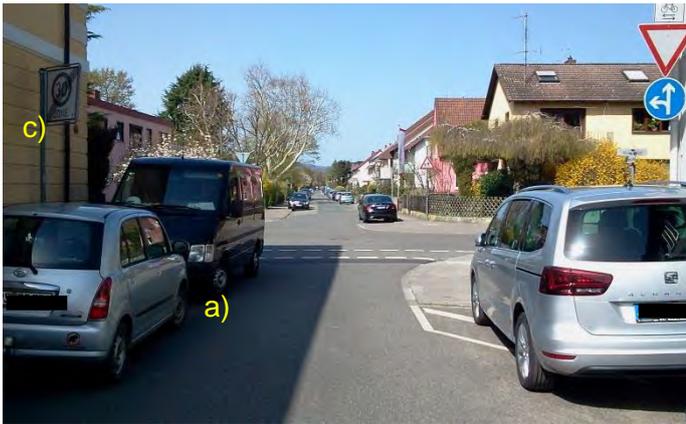
Herr Jahnke (Kinderbeauftragter)

Das Dokument enthält Vorschläge, die im Rahmen des Sicherheitsaudits bei der Ortsbegehung in Rohrbach protokolliert wurden. Diese Vorschläge werden von der Abteilung Recht und Verwaltung des Amtes für Verkehrsmanagement geprüft und abgewogen.

Route Ortsbegehung



Turnerstraße



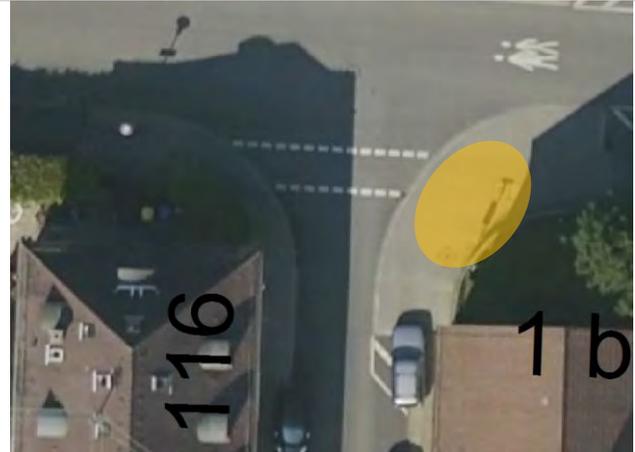
Nummer:	6-039
Verortung:	Turnerstraße # Sickingenstraße
Problembeschreibung:	<p>a) Gehwegparkende, die Gehwegbreite wird fast halbiert</p> <p>b) Radfurt ist nicht rot markiert. Kfz fahren bis zur Sichtlinie vor, da nicht unbedingt mit Radfahrenden gerechnet werden kann → Unfallgefahr</p> <p>Darüber hinaus fehlt die Anfahrtssicht die Radfahrenden</p> <p>c) Verkehrsschild ist schief</p>
Vorschlag:	<p>a) Physikalische Unterbindung des Parkens auf dem Gehweg</p> <p>b) Prüfung ob eine rote Radfurt möglich ist</p> <p>c) VZ begradigen</p>
Anmerkung:	

Turnerstraße



Nummer:	6-040
Verortung:	Turnerstraße # Sickingenstraße
Problembeschreibung:	Kfz parkt auf Sperrfläche. VZ zu weit vom Knoten entfernt.
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Poller auf Sperrfläche anordnen b) VZ vorziehen
Anmerkung:	

Sickingenstraße



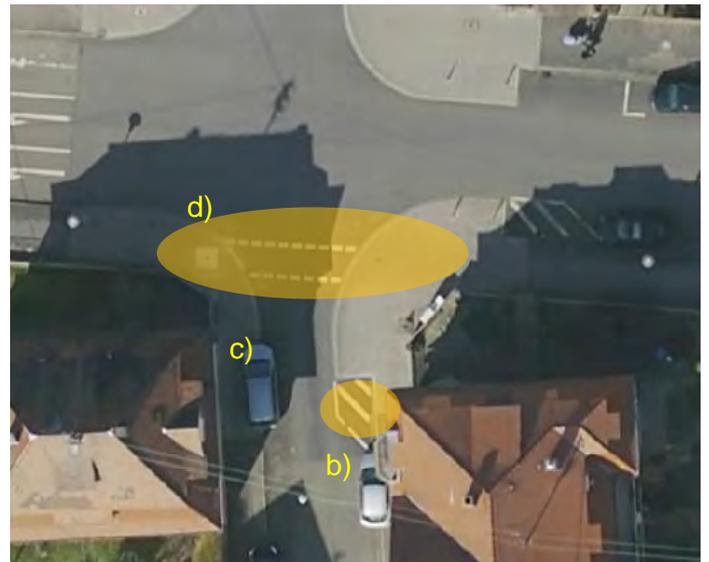
Nummer:	6-041
Verortung:	Sickingenstraße
Problembeschreibung:	Teilnehmende merken an, dass Tempo 30 wohl oft überschritten wird. Parkende Autos auf dem Gehweg
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Öffentlichkeitsarbeit für Tempo 30 b) Dialogdisplay aufstellen c) 2 Poller aufstellen
Anmerkung:	

Sickingenstraße



Nummer:	6-042
Verortung:	Sickingenstraße # Turnerstraße
Problembeschreibung:	Kfz parken auf dem Gehweg Durch den Postkasten wird ein negativer Anreiz geschaffen, dass Postzustellende dort für das Be-/Entladen halten.
Vorschlag:	a) 3 Poller aufstellen um Parken zu verhindern b) Postkasten versetzen
Anmerkung:	

Sickingenstraße



Nummer:	6-043
Verortung:	Sickingenstraße # Kirschgartenstraße
Problembeschreibung:	<p>Tempo 30 wird subjektiv oft überschritten. Jedoch ist aufgrund zeitlicher Befristung kein Piktogramm 30 km/h möglich. Die Gehwegbreite wird durch Gehwegparker fast halbiert.</p> <p>Radfurt ist nicht rot markiert. Kfz fahren bis zur Sichtlinie vor, da nicht unbedingt mit Radfahrenden gerechnet werden kann → Unfallgefahr</p> <p>Darüber hinaus fehlt die Anfahrtssicht auf die Radfahrenden</p>
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Geschwindigkeiten messen b) Poller c) Physikalische Unterbindung des Parkens auf dem Gehweg d) Prüfung ob eine rote Radfurt möglich ist
Anmerkung:	

Sickingenstraße



Nummer:	6-044
Verortung:	Sickingenstraße # Kirschgartenstraße
Problembeschreibung:	Für den gesamten Abschnitt besteht eine Benutzungspflicht für den Radverkehr (gelb markiert) Kfz fahren bis zur Sichtlinie vor, da nicht unbedingt mit Radfahrenden gerechnet werden kann → führt zu Unfällen (blau markiert)
Vorschlag:	Prüfen/Antrag stellen, ob für den gesamten Streckenabschnitt 30km/h angeordnet werden kann → Dann könnte ein Schutzstreifen in rot markiert werden und die gefährliche Situation mit den Radfahrenden auf den Gehwegen und Kreuzungen wäre entschärft
Anmerkung:	

Turnerstraße



Nummer:	6-045
Verortung:	Turnerstraße
Problembeschreibung:	a) Gehwegparker b) Tempo 30 wird oft überschritten c) VZ ist verblasst
Vorschlag:	a) Alternierendes Parken prüfen b) Piktogramm 30km/h aufmalen c) VZ erneuern
Anmerkung:	

Turnerstraße



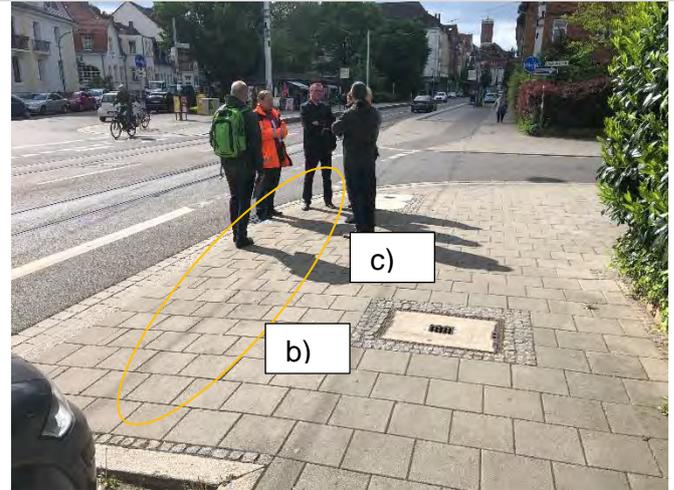
Nummer:	6-046
Verortung:	Turnerstraße
Problembeschreibung:	Ausgang des Spielplatzes ist für die Verkehrsteilnehmenden nicht ersichtlich
Vorschlag:	<p>Die westliche Straßenseite direkt vor dem Spielplatz und auf der gegenüberliegenden Seite sollten freigehalten werden</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Überquerungssituation freigehalten. Sperrfläche + Poller b) Raum freigehalten <ul style="list-style-type: none"> b1) Halteverbot anordnen b2) Physikalisch freigehalten c) Piktogramm erneuern
Anmerkung:	

Sickingenstraße



Nummer:	6-047
Verortung:	Sickingenstraße
Problembeschreibung:	Straßenschild steht nicht im Sichtfeld. Das VZ muss mindestens in einer Höhe von 2,2 m angebracht sein Piktogramm aufgrund zeitlicher Begrenzung nicht möglich
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Mit der obersten Straßenverkehrsbehörde sprechen, weil das VZ nicht wirklich wahrnehmbar ist für die Kfz b) VZ auch auf der anderen Seite anbringen, damit dieses besser von den abbiegenden Kfz wahrgenommen werden kann c) Öffentlichkeitsarbeit, welche auf die neue Situation mit Tempo 30 hinweist
Anmerkung:	

Karlsruher Straße



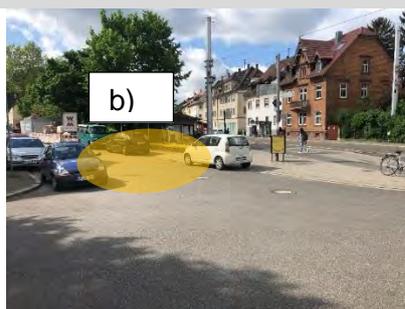
Nummer:	6-048
Verortung:	Karlsruher Straße # Sickingenstraße
Problembeschreibung:	Keine angemessene Fußgängerquerung Parkende Autos auf Gehwegen des Kinderwegeplans
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) LSA an der Querung b) Kontrollen durch GVD bei Gehwegparkern, ggf. abschleppen lassen c) Wenn die Kontrolle durch den GVD nicht ausreicht → Bauliche Maßnahme auf Gehweg
Anmerkung:	

Karlsruher Straße



Nummer:	6-049
Verortung:	Karlsruher Straße
Problembeschreibung:	Fehlendes Piktogramm auf dem Radweg. Zudem Problem mit Blindenleitsystem
Vorschlag:	a) Piktogramm auftragen b) Taktiles Plastik für Blinde fehlt um zur Haltstelle zu gelangen
Anmerkung:	

Karlsruher Straße



Nummer:	6-050
Verortung:	Karlsruher Straße # Heidelberger Straß # Eichendorffstraße
Problembeschreibung:	Parkende Autos im Querungsbereich. Sichtfelder müssen freigehalten werden
Vorschlag:	Jeweils gelbgefärbte Felder sollten freigehalten werden a) Sperrfläche + Poller b) Sperrfläche + Poller
Anmerkung:	

Karlsruher Straße



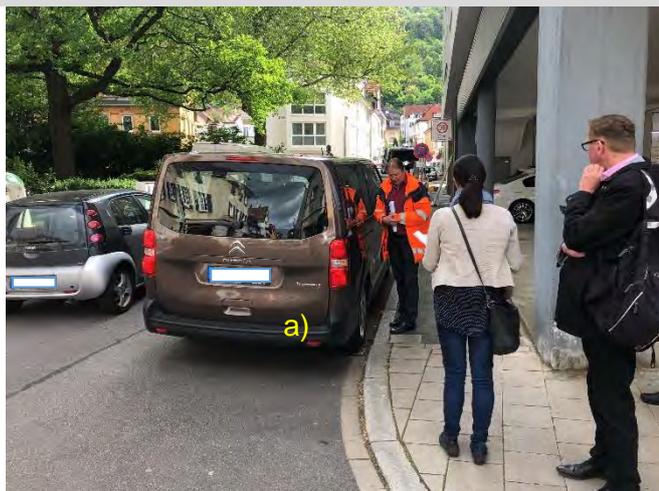
Nummer:	6-051
Verortung:	Karlsruher Straße # Heidelberger Straße # Eichendorffstraße
Problembeschreibung:	Trassierung zu dynamisch, dadurch zu schnelle Rechtsabbiegebeziehung möglich Querschnitt (gelb eingefärbt) ist deutlich zu breit, damit Kinder diesen sicher passieren können
Vorschlag:	a) Baulich den Gehweg vorziehen b) Sperrfläche und Poller anbringen
Anmerkung:	

Rohrbacher Straße



Nummer:	6-052
Verortung:	Rohrbacher Straße
Problembeschreibung:	Keine kontrastreiche Trennung zwischen zu Fuß gehenden und Radfahrenden
Vorschlag:	Piktogramme aufbringen oder Radweg rot markieren
Anmerkung:	

Karlsruher Straße



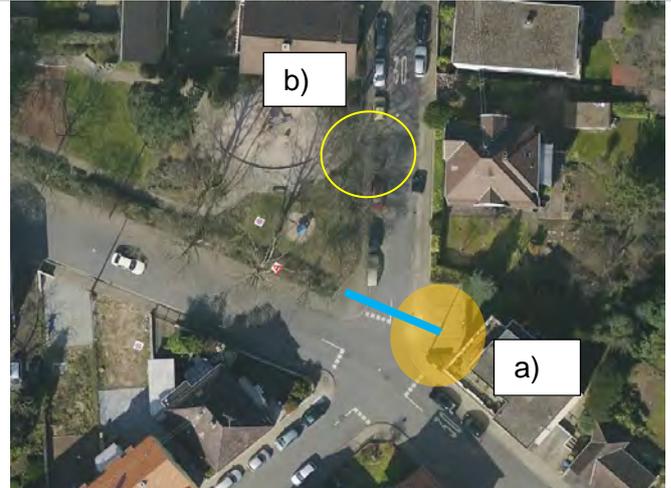
Priorität:	
Nummer:	6-053
Verortung:	Karlsruher Straße # Karlsluststraße # Punkerstraße
Problembeschreibung :	Autos parken zu nah im Knoten
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Grenzmarkierungen aufbringen, um Knoten freizuhalten b) Grenzmarkierungen aufbringen, um Knoten freizuhalten
Anmerkung:	

Karlsruher Straße



Nummer:	6-054
Verortung:	Karlsruher Straße
Problembeschreibung:	Ampel für Rechtsabbieger leicht zu übersehen
Vorschlag:	Prüfen ob die LSA/Gelbblinker im Sichtfeld des Kfz ist.
Anmerkung:	

Am Rohrbach



Nummer:	6-055
Verortung:	Am Rohrbach
Problembeschreibung:	Zu großer Kurvenradius. Schwierig für Kinder zu queren. Hauptweg und Überquerungsstelle (blau) für Kinder
Vorschlag:	<p>a) Gehwegnase als bauliche Maßnahme</p> <p>b) Wenn a) nicht umgesetzt werden kann. → Ausgang des Spielplatzes freihalten, da dieser als Überquerungsstelle genutzt wird</p>
Anmerkung:	

Am Rohrbach



Nummer:	6-056
Verortung:	Am Rohrbach # Kirschgartenstraße
Problembeschreibung:	Ausgang des Spielplatzes kann nicht wahrgenommen werden. Querende Kinder aufgrund des Eingangs zum Spielplatz (rechts hinter dem Korb)
Vorschlag:	a) Piktogramm aufbringen b) Grünschnitt
Anmerkung:	

Kirschgartenstraße



Nummer:	6-057
Verortung:	Kirschgartenstraße # Am Rohrbach
Problembeschreibung:	Kfz parken auf dem Gehweg und im Knoten. Dadurch werden querende Kinder erst sehr spät gesehen
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Halteverbot anordnen b) Ggf. Sperrfläche oder anderen bauliche Maßnahme
Anmerkung:	

Am Rohrbach



Nummer:	6-058
Verortung:	Am Rohrbach # Kirschgartenstraße
Problembeschreibung:	Autos parken auf dem Gehweg gegenüber der Einmündung zur Kirschgartenstraße
Vorschlag:	GVD kontrollieren lassen
Anmerkung:	

Am Rohrbach



Nummer:	6-059
Verortung:	Am Rohrbach # Karlsruher Straße # Römerstraße
Problembeschreibung:	Hecke ist hoch und zu breit
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen
Anmerkung:	

Sickingenstraße



Nummer:	6-060
Verortung:	Sickingenstraße
Problembeschreibung:	Kinder nutzen den Gehweg. Problematisch wegen Radfahrenden, die diesen auch nutzen – müssen -
Vorschlag:	Siehe Protokollnummer 6.44
Anmerkung:	

Sickingenstraße



Nummer:	6-061
Verortung:	Sickingenstraße
Problembeschreibung:	Hecke ist noch zu hoch
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen
Anmerkung:	

Sickingenstraße



Nummer:	6-062
Verortung:	Sickingenstraße
Problembeschreibung:	Autos parken auf dem Gehweg
Vorschlag:	Kontrolle durch den GVD
Anmerkung:	

Sickingenstraße



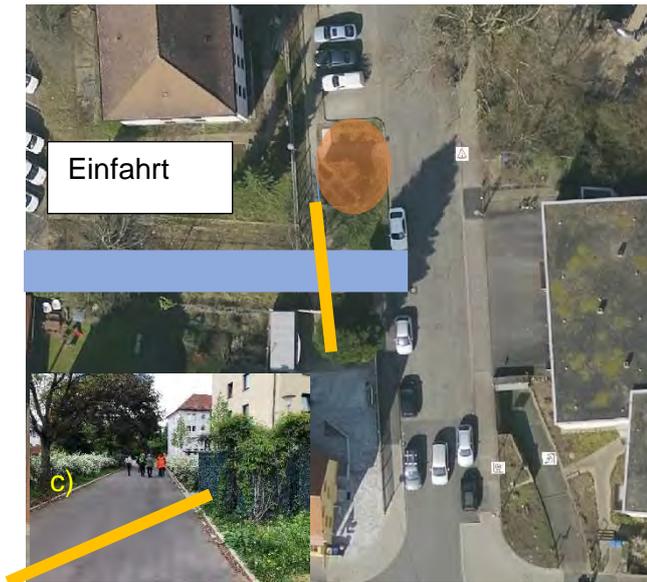
Nummer:	6-063
Verortung:	Sickingenstraße
Problembeschreibung:	Autos parken auf dem Gehweg, am Knoten
Vorschlag:	a) Poller aufstellen b) Bauliche Erweiterung des Gehweges, zum Beispiel Gehwegnase
Anmerkung:	

Kirschgartenstraße



Nummer:	6-064
Verortung:	Sickingenstraße # Kirschgartenstraße
Problembeschreibung:	Autos parken zu nah am Knoten
Vorschlag:	Grenzmarkierung verlängern
Anmerkung:	

Kirschgartenstraße



Nummer:	6-065
Verortung:	Kirschgartenstraße
Problembeschreibung:	Personen (gelb) queren die Einfahrt (blau) und können durch den Sichtzaun (orange) schlecht gesehen werden
Vorschlag:	<p>a) Der Gehweg sollte nordöstlich um den Sichtzaun führen, damit die einbiegenden Kfz Personen schneller wahrnehmen können</p> <p>b) Der Parkplatz sollte entfernt werden b1) Halteverbot b2) Sperrfläche + Poller</p> <p>c) Grünschnitt</p>
Anmerkung:	

Parallelstraße zur Kirschgartenstraße



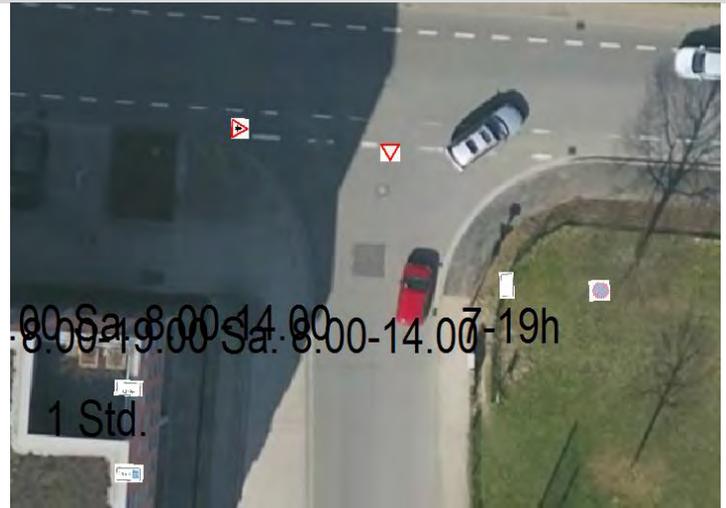
Nummer:	6-066
Verortung:	Parallelstraße zur Kirschgartenstraße – zwischen Römerstraße und Kirschgartenstraße
Problembeschreibung:	Bodenschwellen sind schlecht zu erkennen, insbesondere für Fahrradfahrende
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Reflexionsfolie anbringen b) 1 m herausnehmen, damit Radfahrende besser passieren können
Anmerkung:	

Kirschgartenstraße



Nummer:	6-067
Verortung:	Kirschgartenstraße
Problembeschreibung:	Eine gute Querungsbeziehung zum Spielplatz anbieten
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Gehwegnase + Bordstein absenken b) Abgesenkten Bereich um Bordstein freihalten, mit Sperrfläche + Poller c) Halteverbot aufstellen, weil es Bereiche gibt, wo keine Parkplatzeinfahrt vorhanden ist
Anmerkung:	

Fabrikstraße



Nummer:	6-068 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Fabrikstraße
Problembeschreibung:	LKW überfahren den Gehweg zu Hälfte. Mittags keine Lücke für LKW-Verkehr. Sportplatz ist ebenfalls an dieser gefährlichen Stelle. Die Freqüentierung der Lkws ist relativ hoch
Vorschlag:	<p>Es sollte eine Lösung gefunden werden, damit keine Gefährdung für Fußgänger entsteht, wenn Lkws über den Gehweg fahren</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Kurve mit Schleppkurven überprüfen bzw. Lösung finden wie Lkws die Kurve nehmen können b) Aufgrund von Lkws massive 30cm Poller aufstellen
Anmerkung:	

Fabrikstraße



Nummer:	6-069 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Fabrikstraße
Problembeschreibung:	Gehwegparker
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Grenzmarkierung aufbringen b) An Bushaltestelle frei halten
Anmerkung:	

Fabrikstraße



Nummer:	6-070 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Fabrikstraße
Problembeschreibung:	Eingeschränktes Halteverbot direkt vor dem FGÜ muss vermieden werden
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) VZ versetzen b) Absolutes Halteverbot durchsetzen
Anmerkung:	

Felix-Wankel-Straße



Nummer:	6-071 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Felix-Wankel-Straße
Problembeschreibung:	Sehr schmaler Gehweg
Vorschlag:	Wer ist Eigentümer des Grundstücks? → Einen Teil des Grundstücks für breiteren Gehweg aufkaufen
Anmerkung:	

Felix-Wankel-Straße



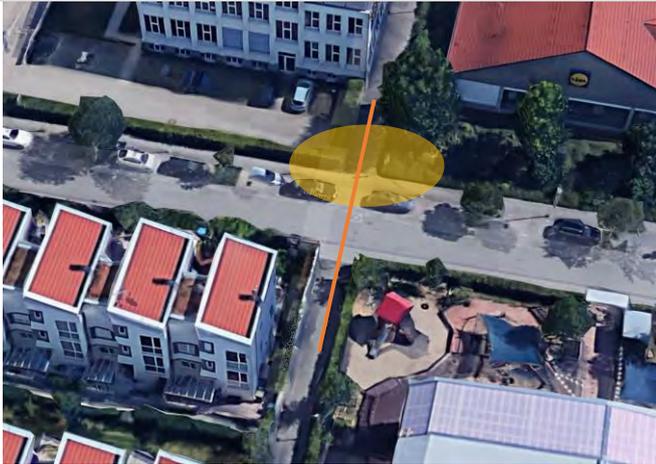
Nummer:	6-072 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Felix-Wankel-Straße
Problembeschreibung:	Keine vernünftige Gehwegnase
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Gehwegnase bauen b) Parken reduzieren/unterbinden
Anmerkung:	

Sickingenstraße



Nummer:	6-073 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Sickingenstraße # Im Bosseldorn
Problembeschreibung:	Strauch/Baum beeinträchtigt die Sichtbeziehung auf die Kreuzung sehr stark
Vorschlag:	a) Strauch sollte rückstandslos entfernt werden b) Rechts vor Links wird nicht eingehalten. Wenn der Strauch entfernt wurde, sollte sich die Situation noch mal angeschaut werden
Anmerkung:	

Helaweg



Nummer:	6-074 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Helaweg
Problembeschreibung:	Die Achse (orange) wird stark von Radfahrenden genutzt. Die parkenden Kfz beeinträchtigen die Sichtbeziehungen auf die querenden Radfahrenden und zu Fuß gehenden.
Vorschlag:	Parkplatz entfernen → Sperrfläche + Poller
Anmerkung:	

Helaweg



Nummer:	6-075 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Helaweg
Problembeschreibung:	Innerörtlicher Kreisverkehr → fehlender Zebrastreifen Die Querungsstelle wird von Schulkindern genutzt
Vorschlag:	Zebrastreifen
Anmerkung:	