

Protokoll zur Ortsbegehung Rohrbach 30.04.2018 – Internationale Gesamt Schule

Anwesende:

Herr Raab (Amt für Verkehrsmanagement)
Herr Rathmann (Amt für Verkehrsmanagement)
Herr Lux (Amt für Verkehrsmanagement)
Frau Wacker (Amt für Verkehrsmanagement)
Herr Wacker (Amt für Verkehrsmanagement)
Herr Bianga (Amt für Verkehrsmanagement)
Frau Sonnenschein-Odar (IGH)
Herr Weisbrod (IGH)
Herr Morrison (Eltern-Beirat)
Herr Bork (Kinderbeauftragter)
Herr Jahnke (Kinderbeauftragter)

Das Dokument enthält Vorschläge, die im Rahmen des Sicherheitsaudits bei der Ortsbegehung in Rohrbach protokolliert wurden. Diese Vorschläge werden von der Abteilung Recht und Verwaltung des Amtes für Verkehrsmanagement geprüft und abgewogen.

Route Ortsbegehung



Max-Joseph-Straße



Nummer:	6-076
Verortung:	Max-Joseph-Straße
Problembeschreibung:	Das parkende Auto nimmt die Sicht auf Kinder, die „wild“ aus der Ausfahrt auf die Straße fahren. Die Ausfahrt wird stark von Schulkindern mit Fahrrädern und Tretrollern genutzt
Vorschlag:	a) Parkplatz demarkieren und Sperrfläche + Poller anordnen b) Grenzmarkierung anordnen
Anmerkung:	

Max-Joseph-Straße



Nummer:	6-077
Verortung:	Max-Joseph-Straße
Problembeschreibung:	Kfz parken häufig auf der Sperrfläche
Vorschlag:	3 Poller auf Sperrfläche anbringen
Anmerkung:	

Max-Joseph-Straße



Nummer:	6-078
Verortung:	Max-Joseph-Straße # Erlenweg
Problembeschreibung:	Es gibt keine Fußgängerquerung an dieser Kreuzung, daher nehmen die Schulkinder den Radfahrstreifen als „Querungshilfe“. Zudem überfahren Autos die Sperrflächen, wodurch ein schnelleres Einbiegen möglich ist
Vorschlag:	a) Planung für die Fußgängerquerung/Achse prüfen b) Poller
Anmerkung:	

Max-Joseph-Straße

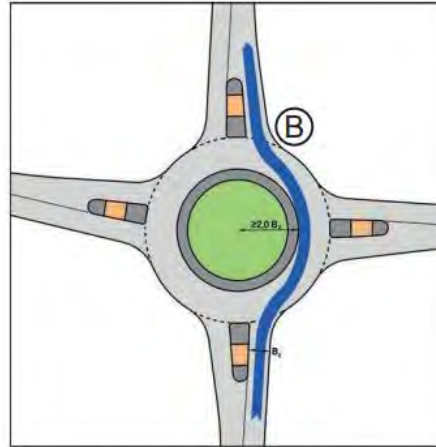
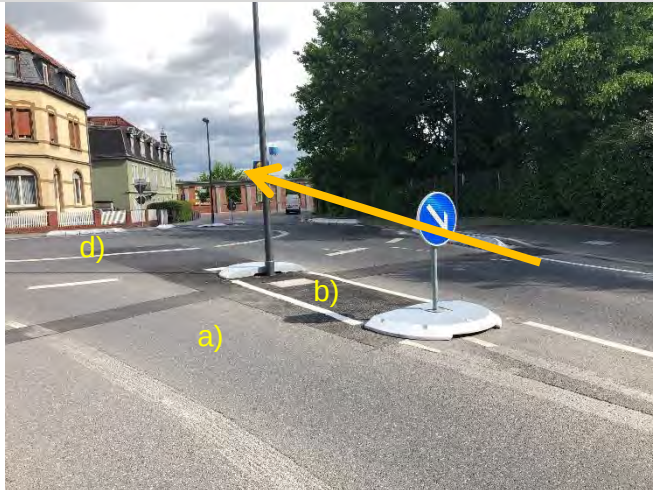
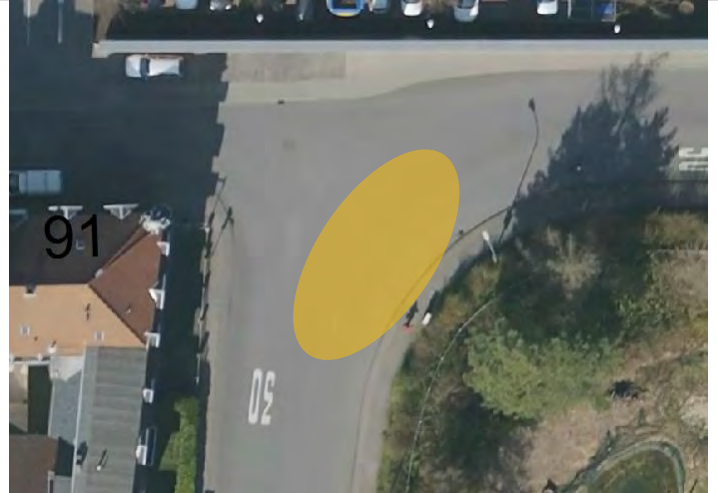


Abbildung 2: Notwendige räumliche Ablenkung der Kraftfahrzeuge

Quelle: siehe Problembeschreibung

Nummer:	6-079
Verortung:	Max-Joseph-Straße # Bürgerstraße # Heinrich-Fuchs-Straße
Problembeschreibung:	Fehlende Zebrastreifen an den Querungsstellen für zu Fuß Gehende. Die Mittelinsel ist zu schmal. Falsches Ablenkmaß für Kfz-Verkehr beim Ein- und Ausfahren in/aus den Kreisverkehr. Fahrzeuge fahren über den Mittelkreis des Kreisverkehrs. „Geringere Ablenkmaße können hingegen zu höherem Unfallgeschehen führen. Gleiches gilt für Kreisverkehre, bei denen der Innenring nur markiert oder baulich ohne deutlichen Niveauunterschied angelegt wurde.“ (Quelle: Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. Unfallforschung der Versicherer (GDV): Sicherheit innerörtlicher Kreisverkehre - Unfallforschung kommunal Nr. 15 10/2012)
Vorschlag:	a) Zebrastreifen an den Querungen ergänzen b) Mittelinsel anpassen c) Ablenkmaß mit baulichen Maßnahmen verändern d) Mittelkreis aufpflastern/erhöhen
Anmerkung:	

Heinrich-Fuchs-Straße



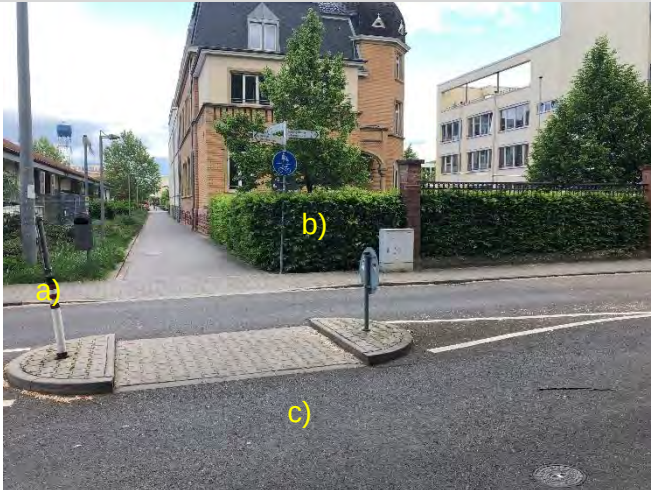
Nummer:	6-080
Verortung:	Heinrich-Fuchs-Straße
Problembeschreibung:	Kurvenradius zu groß
Vorschlag:	Kurvenradius neugestalten. Planung beachten
Anmerkung:	

Heinrich-Fuchs-Straße



Nummer:	6-081
Verortung:	Heinrich-Fuchs-Straße
Problembeschreibung:	Wertstoffcontainer setzt negativen Anreiz für Autofahrende genau vor diesem zu parken. Das parkende Auto nimmt die Sicht auf die nachfolgende Querung, was zu kritischen Situationen führen kann, wenn ein Auto den Parkenden überholt
Vorschlag:	Container versetzen lassen (Abfallamt)
Anmerkung:	

Heinrich-Fuchs-Straße



Nummer:	6-082
Verortung:	Heinrich-Fuchs-Straße # Karl-von-Drais-Weg
Problembeschreibung:	Hecke sehr stark bewachsen, dadurch Sichtbehinderung. Hauptweg von Kindern. Verkehrszeichen schief
Vorschlag:	a) Schild begradigen b) Grünschnitt anordnen c) Ggf. über einen Zebrastreifen nachdenken, wenn die Sichtbeziehungen stimmen
Anmerkung:	

Heinrich-Fuchs-Straße



Nummer:	6-083
Verortung:	Heinrich-Fuchs-Straße # Im Hasenleiser
Problembeschreibung:	Parkplatz nimmt Sicht auf querende zu Fuß gehende. Vorgezogener Seitenraum zu kurz.
Vorschlag:	a) Parkplatz entfernen - a1) Sperrfläche und Poller - a2) Absolutes Halteverbot b) Gehweg weiter vorziehen (bis zu 70cm vor Parkplatzmarkierungen)
Anmerkung:	

Heinrich-Fuchs-Straße



Nummer:	6-084
Verortung:	Heinrich-Fuchs-Straße
Problembeschreibung:	Ausfahrt kann nicht mehr als solche genutzt werden, da ein Büro in der „Ausfahrt“ eingerichtet ist
Vorschlag:	Ausfahrtsschild kann entfernt werden
Anmerkung:	

Im Hasenleiser



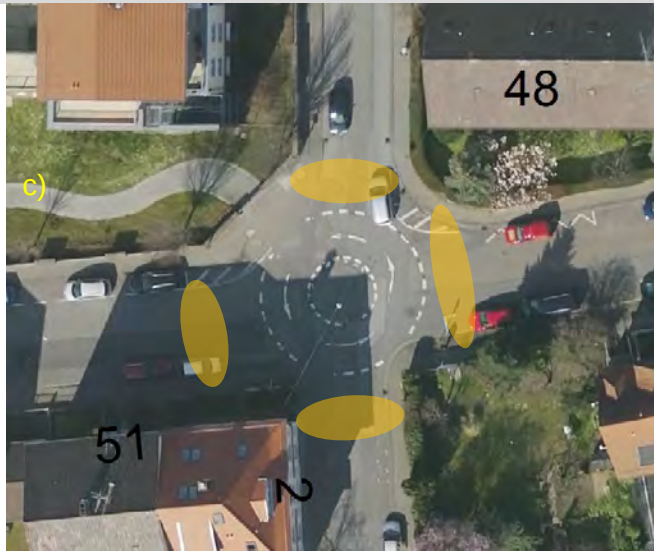
Nummer:	6-085
Verortung:	Im Hasenleiser
Problembeschreibung:	Im Hasenleiser ist eine Hauptroute der Schulkinder. Der Gehweg wird durch Gehwegparker beengt. Eingeschränktes Halteverbotsschild steht zu weit hinten.
Vorschlag:	a) Kontrollen durch GVD b) Absolutes Halteverbot anordnen und weiter nach vorne setzen, damit dem Verkehrsteilnehmer direkt klar wird, dass dort nicht geparkt werden darf c) Poller, wenn Halteverbot nicht eingehalten wird d) Es kann darüber nachgedacht werden, eine Kamera aufzustellen um das Parkverhalten zu kontrollieren/beobachten - e)
Anmerkung:	

Im Hasenleiser



Nummer:	6-086
Verortung:	Im Hasenleiser # Viktoriastr.
Problembeschreibung:	Bordstein ist Hindernis für Radfahrende
Vorschlag:	Gehweg absenken a1) Asphaltkeil a2) Gehweg absenken
Anmerkung:	

Heinrich-Fuchs-Straße



Nummer:	6-087
Verortung:	Heinrich-Fuchs-Straße # Kolbenzeil
Problembeschreibung:	Briefkasten setzt negativen Anreiz für Kfz zum Anhalten. Keine Überquerungsachsen/Zebrastrifen. Beeinträchtigung der Sichtbeziehungen. Fahrzeuge parken zu nah am Knotenpunkt
Vorschlag:	a) Briefkasten umsetzen b) Alle Knotenpunktzufahrten mit Sperrflächen und Pollern versehen c) Zebrastrifen planen d) Grünschnitt von VZ am gesamten Kreisverkehr
Prüfung der Maßnahmen:	

Kolbenzeil



Nummer:	6-088
Verortung:	Kolbenzeil # Viktoriastraße
Problembeschreibung:	Bordstein nur auf einer Straßenseite abgesenkt
Vorschlag:	Bordstein absenken
Anmerkung:	

Max-Joseph-Straße



Nummer:	6-089
Verortung:	Max-Joseph-Straße # Kolbenzeil
Problembeschreibung:	Knotenpunkt ist sehr unübersichtlich und es gibt keine Überquerungsstellen. Die Trassierung für Rechtsabbiegende verleiht zum schnellen Abbiegen d) Wichtige Überquerungsachse für Schulkinder
Vorschlag:	a) Knoten ganz neu planen b) Überquerungsstelle schaffen c) Grundstücksverhältnisse klären
Anmerkung:	

Kolbenzeil



Nummer:	6-090
Verortung:	Kolbenzeil
Problembeschreibung:	Hecke beeinträchtigt Sichtbeziehungen. Dialogdisplay nicht mehr eindeutig sichtbar
Vorschlag:	a) Grünschnitt anordnen b) Dialogdisplay auswerten
Anmerkung:	

Kolbenzeil



Nummer:	6-091
Verortung:	Kolbenzeil # Ortenauer Str.
Problembeschreibung:	Markierungen sind verblasst. Durch die Größe der VZ können Kinder schlechter gesehen werden
Vorschlag:	a) Markierungen erneuern b) Schilder austauschen c) Ggf. prüfen, ob FGÜ verengt werden kann
Anmerkung:	

Kolbenzeil



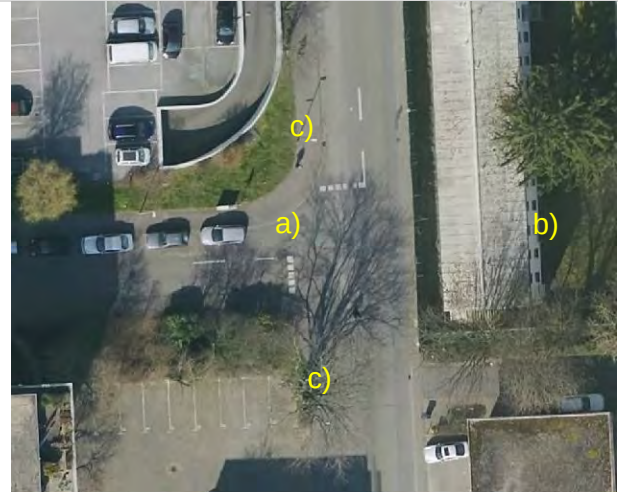
Nummer:	6-092
Verortung:	Kolbenzeil #Ortenauer Str.
Problembeschreibung:	Unkraut auf Mittelinsel
Vorschlag:	Amt 70 reinigen lassen
Anmerkung:	

Kolbenzeil



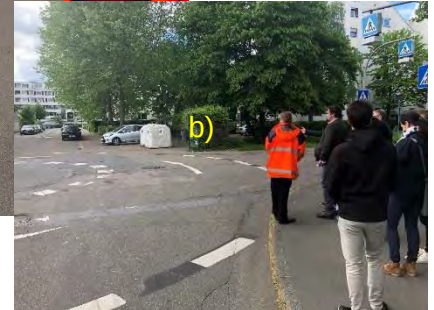
Nummer:	6-093
Verortung:	Kolbenzeil
Problembeschreibung:	Gehwegparker
Vorschlag:	a) Gehwegparken unterbinden b) Auf Planebene Parkplätze planen
Anmerkung:	

Kolbenzeil



Nummer:	6-094
Verortung:	Kolbenzeil # Bühler-Straße
Problembeschreibung:	Gehwegparker und Knotenparker. Sehr großer Kurvenradius
Vorschlag:	a) Grenzmarkierungen in Kurve aufbringen b) Planung vom Gebiet checken (Hospital) c) Ggf. absolutes Halteverbot in beide Richtungen
Prüfung der Maßnahmen:	

Kolbenzeil



Nummer:	6-095
Verortung:	Kolbenzeil # Freiburger Straße
Problembeschreibung:	Fehlende FGÜ an den Einmündungen Wertstoffcontainer stellen einen negativen Anreiz für Kfz zum Anhalten im Knotenpunkt Kfz parken im Knotenbereich
Vorschlag:	a1) Diese Querung sollte möglichst sein realisiert werden a2) FGÜ planen für den gesamten Kreisverkehr b) Wertstoffcontainer entfernen c) Grenzmarkierungen auftragen. Zu Fuß gehende kreuzen vor dem Kfz die Straße, was besonders bei kleinen Kindern zu gefährlichen Situationen führen kann
Anmerkung:	

Freiburger Straße



Nummer:	6-096
Verortung:	Kolbenzeil # Freiburger Straße
Problembeschreibung:	Freizuhaltende Sichtbereiche an Überquerungsstelle nicht ausreichend. Es sollte ein F_{an} von 10 m bei 30 km/h eingehalten werden
Vorschlag:	a) Parkplätze entfernen ➔ Poller + Sperrfläche errichten b) Ggf. Grenzmarkierungen im Kreuzungsbereich, wenn keine FGÜ gemacht werden
Anmerkung:	

Freiburger Straße



Nummer:	6-097
Verortung:	Freiburger Straße 16
Problembeschreibung:	Bewuchs ragt auf Gehweg Reflexionsfolie fehlt beim Poller
Vorschlag:	a) Grünschnitt anordnen b) Reflexionsfolie an allen Pollern anbringen
Anmerkung:	

Freiburger Straße



Nummer:	6-098
Verortung:	Freiburger Straße # Emmendinger Weg
Problembeschreibung:	Parkplätze im Sichtbereich der Kfz. LSA wird auch mal ausgeschaltet → überprüfen
Vorschlag:	a) Sperrfläche + Poller b) Sperrfläche + Poller c) Prüfen ob LSA auch ausgeschaltet wird
Anmerkung:	

Freiburger Straße



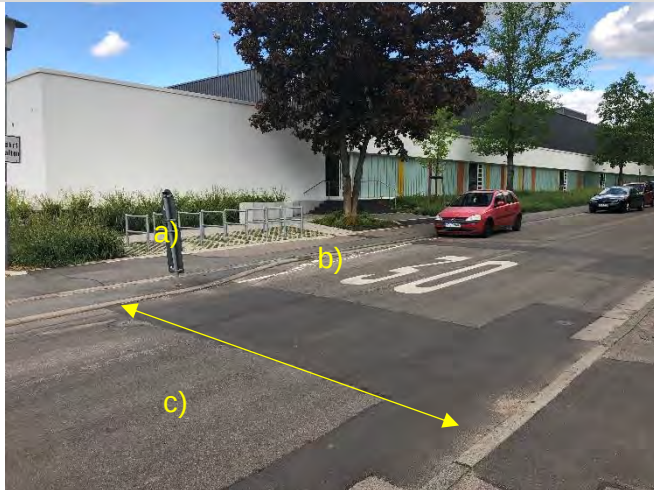
Nummer:	6-099
Verortung:	Freiburger Straße # Erlenweg
Problembeschreibung:	Querschnitt und Kurvenradius sind zu groß. Kinder müssen eine zu große Distanz überwinden
Vorschlag:	Querschnitt sollte verengt werden a) Mittelinsel prüfen oder b) Querschnitt provisorisch verengen mit Sperrfläche und Poller
Anmerkung:	

Erlenweg



Nummer:	6-0100
Verortung:	Erlenweg
Problembeschreibung:	VZ nicht mehr zu erkennen
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen
Anmerkung:	

Erlenweg



Nummer:	6-0101
Verortung:	Erlenweg
Problembeschreibung:	VZ zu groß, was dazu führen kann, dass querende Kinder verdeckt werden können. Markierungen veraltet Überquerungslänge mit ca. 5,5m eigentlich zu groß
Vorschlag:	a) VZ gegen ein kleines VZ tauschen b) Markierung erneuern c) Prüfen ob eine Verringerung der Überquerungslänge möglich ist
Anmerkung:	

Erlenweg



Nummer:	6-0102
Verortung:	Erlenweg # Sporthalle
Problembeschreibung:	Kinder können bei ein wenig Unachtsamkeit beim Verlassen der Sporthalle direkt auf die Straße rennen
Vorschlag:	a) Ein Drängelgitter aufstellen, damit Kinder nicht direkt auf die Straße rennen - oder b) Grünfläche verlängern Für beide Vorschläge vorher Feuerwehr anfragen, ob es zu Komplikationen kommen kann c) Behindertenparkplatz entfernen (Auflage vom Bauamt)
Anmerkung:	

Erlenweg



Nummer:	6-0103
Verortung:	Erlenweg # Baden-Badener-Straße
Problembeschreibung:	Provisorische Gehwegnase hat sich bewährt
Vorschlag:	Langfristige Überquerung planen (FGÜ)
Anmerkung:	

Baden-Badener-Straße



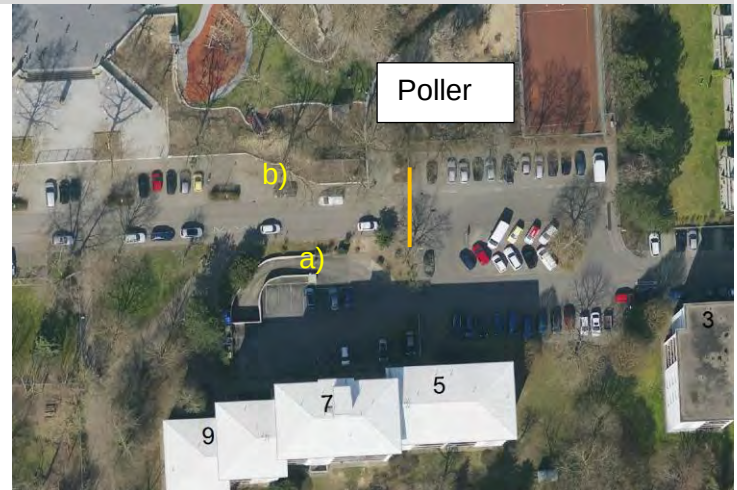
Nummer:	6-0104
Verortung:	Baden-Badener-Straße
Problembeschreibung:	Der Wertstoffcontainer ist negativer Anreiz für Kfz um in der Kurve zu halten. Durch das Parken in der Kurve wird die Sicht für nachfolgende Kfz auf die Überquerungsstelle gemindert
Vorschlag:	Prüfen ob ein anderer Standort für den Wertstoffcontainer möglich ist
Anmerkung:	

Baden-Badener-Straße



Nummer:	6-0105
Verortung:	Baden-Badener-Straße
Problembeschreibung:	a) Gehwegparker nehmen die Sicht auf eine Hauptquerungsstelle von Schulkindern b) Parkplätze vor dem Schulhof-Zugang ermöglichen keine einheitliche Querungsachse der Schulkinder bzw. ermöglichen dadurch überhaupt keinen Zugang zum Schulgelände
Vorschlag:	a) Sperrfläche + Poller b) Einen Weg für Schulkinder ermöglichen: → Sperrfläche + Poller links und Sperrfläche + Poller rechts
Anmerkung:	

Baden-Badener-Straße



Nummer:	6-0106
Verortung:	Baden-Badener-Straße
Problembeschreibung:	Parkende Kfz verhindern ein risikoloses Wenden von Kfz, insbesondere von den Eltern der Kinder
Vorschlag:	a) Poller auf dem Gehweg b) Sperrfläche, um Wenden zu ermöglichen c) Prüfung ob eine Wendeschleife entlang der Hecke möglich ist
Anmerkung:	

Baden-Badener-Straße



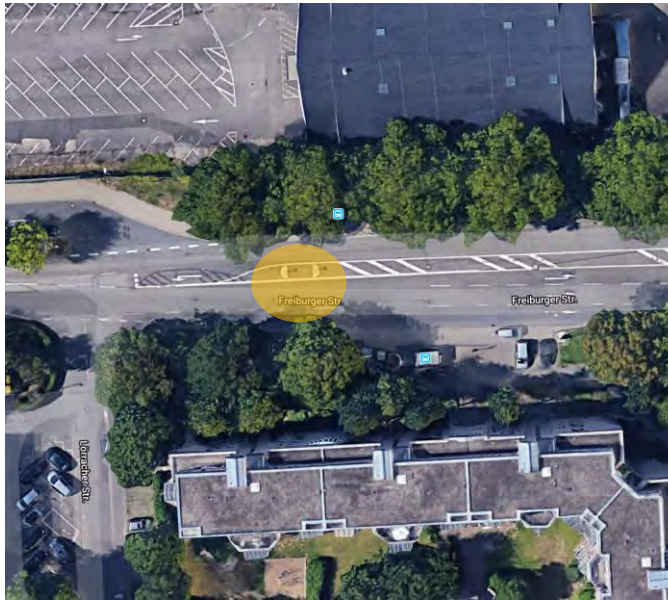
Nummer:	6-0107 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Baden-Badener-Straße
Problembeschreibung:	Gehwegparker
Vorschlag:	a) Gehwegparker kontrollieren b) Poller (da Hauptweg von Schulkindern)
Anmerkung:	

Erlenweg



Nummer:	6-0108 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Erlenweg
Problembeschreibung:	Regelmäßig Gehwegparker am FGÜ und auf den Gehweg
Vorschlag:	a) Poller b) GVD
Anmerkung:	

Freiburger Straße



Nummer:	6-0109 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Freiburger Straße
Problembeschreibung:	Der Straßenquerschnitt südliche der Mittelinsel ist zu breit
Vorschlag:	a) Mittelinsel breiter gestalten b) Gehweg vorziehen – Bushaltestelle beachten. Der südliche Straßenabschnitt, also die 2. Spur wird erst später freigegeben, damit der Gehweg verbreitert werden kann
Anmerkung:	

Max-Joseph-Straße



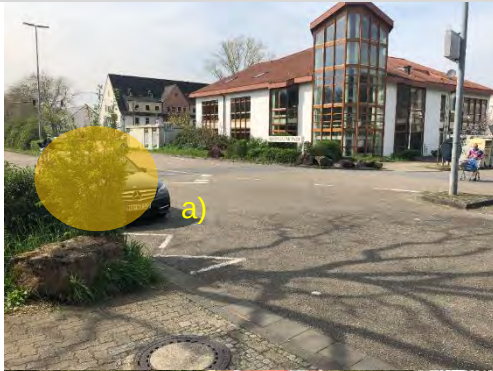
Nummer:	6-0110 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Max-Joseph-Straße
Problembeschreibung:	Äste des Baumes verdecken Fussgängerüberwegstrahlentafel
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen
Anmerkung:	

Freiburger Str.



Nummer:	6-0111 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Freiburger Straße
Problembeschreibung :	Markierung verblasst
Vorschlag:	Markierung erneuern
Anmerkung:	

Christian-Bitter-Straße



Nummer:	6-0112 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Christian-Bitter-Straße
Problembeschreibung :	Sträucher sind zu hoch
Vorschlag:	a) Grünschnitt b) Grünschnitt c) Grünschnitt
Anmerkung:	

Christian-Bitter-Straße



Nummer:	6-0113 (nicht mehr Teil der offiziellen Begehung)
Verortung:	Christian-Bitter-Straße
Problembeschreibung :	Reflexionsfolie fehlt am Geländer
Vorschlag:	Reflexionsfolie
Anmerkung:	