

Planung Sanierung Zeppelinstraße/Trübnerstraße/
Im Weiher und Einrichtung einer Fahrradstraße
siehe Vorentwurfsplanung Nr. 81.30-10.58

Farblegende :

- Bestand
- Signalisierung neu
- Signalmast, Standortvorschlag
- Signalisierung entfällt
- Beschilderung Bestand
- Beschilderung neu
- Beschilderung entfällt
- Tiefbauausbau neu
- Markierung neu
- Markierung entfällt
- Kabeltrassen, Schleifen, Meidepunkte, Detektionsfelder neu
- Kabeltrassen, Schleifen, entfällt
- Grünfläche neu

Legende Signalisierung :

- Signalmast
- gepl. Signalmast
- Hilfsignal/Sondersignal
- Fahrzeugsignal/Blinker /Radfahrersignal
- Bus/Strassenbahn
- Fußgängersignal Kombisignal
- Taster/Taster mit Vibrator/Blinderaster
- Schlüsselaster Stab / Bus
- Blindersignal/Orientierungssignal am Mast/Dong
- Infrarotbake
- Antenne 2m und/oder 4m Band
- Meidepunkte
- Infrarotdetektor/Radardetektor
- Kamera Verkehrsüberwachung
- Kamera Erfassung IV
- Anforderungs- bzw. Bemessungsschleife
- DR/DRF/DRF/DB
- Detektor Radfahrer/Fußgänger/Kombi/Bus
- Induktionschleife im Gleisbereich
- Fahrdrahtkontakt/Koppelkappe Detektor Straßenbahn
- FD
- KS
- DS
- DS
- W, EW
- Weiche, elektrische Weiche
- Kabelanführung für Induktionschleife
- Kabeltrasse mit Angabe der Leerrohre PVC DN 100
- potenzialfreie Kontakte
- Haltepunkt Straßenbahn
- HP
- Schacht d= 450
- Schacht d= 650
- Schacht d= 800
- Schacht d= 1000
- KV
- Kabelverteilerschrank
- STV
- Steuergerst

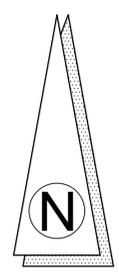
Legende Bestand :

- HB/RB - Hochbord/Rundbord
- TB - Tiefbord
- BS - Rollstuhl-Überfahrstreifen
- Polster
- Straßenrinnlauf
- Schachtabdeckung
- Wasser
- Gas
- Hydrant
- Verkehrsschilder
- VZ
- Verkehrsschilder
- Beleuchtungsast
- Baum

Schleppkurven und Bemessung Tiefbau
siehe gesonderten Plan

Die genaue Lage der Kabeltrasse
ist vor Ort zu überprüfen

Koordinatensystem: Gauß-Krüger



Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt
Ausfallregelung der LSA				
<input checked="" type="checkbox"/>		24-Stunden Service		
<input type="checkbox"/>		Verkehrsregelung durch Polizei		

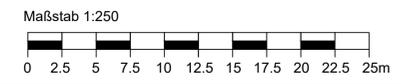
Heidelberg

Amt für Verkehrsmanagement
Gaisbergstraße 11
69115 Heidelberg

K173
Zusammenlegung LSA K173 und K275

Lageplan: Signalisierung, Markierung, Beschilderung

<p>Mannheim, den</p> <p>Heidelberg, den 21.05.2021</p> <p>Amt für Verkehrsmanagement</p> <p>B. Sauer</p>	Maßstab: 1:250	Vorentwurfsplanung	
		Projektziffer: 1,699,7,12410	
Gez. Ebert-Müller Bearb. Schmarewski Abt. Bollian 12.05.21	Freigegeben: Bearb. 81.11 Kunz 14.05.21 81.1 Krangel 21.05.21	Zeichnungs-Nr.: 002	



P:\Ambt1\AB4\Projekt\LSA-Daten\K173 Berliner Straße_Rottmannstraße\02_Plan\2016_Zusammenlegung_K275_173\Plane2\0120_K275_K173_Ideenskizze.dwg