Amt für Verkehrsmanagement 81.5 Hr. Rathmann 58-30 498

#### Sicherheitsaudit

#### Protokoll - Ortsbegehung Pfaffengrund - Albert-Schweitzer-Schule - 19. März 2018

Anwesende:

Herr Raab (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Merx (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Sommer (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Rathmann (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Bremer (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Stegmaier (Polizei)

Herr Fülop (Kinderbeauftragte)

Frau Pönninghaus (Kinderbeauftragte)

Frau Schmidt (Rektorin Albert-Schweitzer-Schule)

Herr Jochum (Hausmeister Albert-Schweitzer-Schule)

Herr Leven (Büro bueffee)

Das Dokument enthält Vorschläge, die im Rahmen des Sicherheitsaudits bei der Ortsbegehung im Stadtteil Pfaffengrund protokolliert wurden. Diese Vorschläge werden von der Abteilung Recht und Verwaltung des Amtes für Verkehrsmanagement geprüft und abgewogen.

#### Route der Ortsbegehung Pfaffengrund



# Kranichweg





Nummer:	8-001
Verortung:	Kranichweg # Obere Rödt
Problembeschreibung:	Sichtbeziehungen vor dem FGÜ sind sehr eingeschränkt
Vorschlag:	<ul><li>a) Sperrfläche von 7 m auf 15 m ausweiten</li><li>oder</li><li>b) Gehweg vorziehen</li></ul>
Anmerkung:	

# Kranichweg





Nummer:	8-002
Verortung:	Kranichweg # Schützenstraße
Problembeschreibung:	Schlechte Sichtbeziehungen am FGÜ
Vorschlag:	a) Markierungen erneuern b) Gehweg vorziehen
Anmerkung:	

## Schützenstraße



Nummer:	8-003
Verortung:	Schützenstraße # Schwanenweg
Problembeschreibung:	Der Kurvenradius der Kreuzung ist nicht optimal, weshalb es zu Knotenparkern, insbesondere von Eltern, im 5 m Bereich kommt
Vorschlag:	a) Physikalische Maßnahmen b) Sperrfläche + Flexpoller
Anmerkung:	

# **Schwanenweg**





Nummer:	8-004
Verortung:	Schwanenweg # westlicher Eingang Albert-Schweitzer-Schule
Problembeschreibung:	Parkende vor dem Eingang beeinträchtigen die Sichtbeziehungen, insbesondere auf rauslaufende Kinder
Vorschlag:	a) Drängelgitter anbringen, wenn Parkplätze entfernt werden  Eingang sollte vor der Schule freigehalten werden. Bis zu 3 Parkplätze könnten davon betroffen sein. Vorher mit der Schule die Situation bezüglich Lehrerparkplätzen besprechen  b1) Halteverbot anordnen b2) Parkplätze entfernen und physischen unterstützen
Anmerkung:	

# Schützenstraße



Nummer:	8-005
Verortung:	Schützenstraße # Krähenweg
Problembeschreibung:	Es fehlt eine Querungsanlage um die Schülerinnen und Schüler sicher über die Straße zu führen. Darüber hinaus sind die Bordsteinkanten extrem hoch
Vorschlag:	a) Gehweg vorziehen a1) bauliche Gehwegnase (Kanalisation beachten) a2) Provisorisch  b) Bordstein absenken
Anmerkung:	

# **Schulplatz**



Nummer:	8-006
Verortung:	Schulplatz # Richard-Drach-Straße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen reflektieren nicht und Pkws parken stetig davor
Vorschlag:	a) VZ erneuern b) Sperrfläche vor VZ anordnen c) Fahrbahnmarkierungen aufbringen, um zu verdeutlichen, dass sich die Verkehrssituation ändert → Verkehrsberuhigter Bereich → Piktogramm Verkehrsberuhigter Bereich auftragen
Anmerkung:	





Nummer:	8-007
Verortung:	Obere Rödt # Schulplatz
Problembeschreibung:	a) 325-VZ ist demoliert b) Vor 325-VZ wird geparkt
Vorschlag:	a) VZ erneuern b) Sperrfläche vor dem VZ auftragen
Anmerkung:	



Nummer:	8-008
Verortung:	Obere Rödt # Storchenweg
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen ist nicht nötig
Vorschlag:	a) Verkehrszeichen entfernen b) Reflexionsfolie an Poller anbringen
Anmerkung:	





Nummer:	8-009
Verortung:	Obere Rödt 20-26
Problembeschreibung:	Verkehrsberuhigter Bereich ist nicht als solcher erkennbar- Bau und Betrieb des Straßenraums stimmen nicht überein
Vorschlag:	<ul> <li>a) Kontrollen durch GVD</li> <li>b1) 325-Markierungen aufbringen/einbrennen</li> <li>b2) Aufplasterungen an den Eingangsbereichen des 325 Bereiches</li> <li>c) Parken unterbinden oder markieren</li> </ul>
Anmerkung:	



Nummer:	8-010
Verortung:	Obere Rödt 20-26
Problembeschreibung:	Knotenparker
Vorschlag:	a) Gehwegnase vorziehen b) Grenzmarkierungen
Anmerkung:	