

Amt für Verkehrsmanagement

81.5 Hr. Rathmann



58-30 498

Sicherheitsaudit

Protokoll - Ortsbegehung Pfaffengrund - Grundschule an der Elisabeth-von-Thadden-Schule am 20.03.2018

Anwesende:

Herr Raab (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Merx (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Lux (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Rathmann (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Tom Bremer (Amt für Verkehrsmanagement)

~~Herr Stegmaier (Polizei)~~

~~Herr Fülöp (Kinderbeauftragte)~~

~~Frau Pönninghaus (Kinderbeauftragte)~~

Frau Bierig-Feuerstein (Schulleitung Grundschule an der Elisabeth-von-Thadden-Schule)

Frau Wirth (Grundschule an der Elisabeth-von-Thadden-Schule)

Frau Schramm (Elternbeiratsvorsitzende)

Herr Leven (Büro bueffee)

Das Dokument enthält Vorschläge, die im Rahmen des Sicherheitsaudits bei der Ortsbegehung im Stadtteil Pfaffengrund protokolliert wurden. Diese Vorschläge werden von der Abteilung Recht und Verwaltung des Amtes für Verkehrsmanagement geprüft und abgewogen

Steinhofweg



Nummer:	8-011
Verortung:	Steinhofweg # Eingang E.-v.-Thadden-Schule
Problembeschreibung:	„Beruhigungsinseln“ haben keinen ausreichenden Effekt, da der Querschnitt nicht hinreichend verengt ist
Vorschlag:	a) Beruhigungsinseln entfernen → wird nun verbreitert b) Geländer aufstellen – keine Kette c) Dialogdisplay auswerten
Anmerkung:	

Steinhofweg



Nummer:	8-012
Verortung:	Steinhofweg # Kranichweg
Problembeschreibung:	a) Fehlende Querungsmöglichkeit b) Fehlende Geschwindigkeitsmindernde Elemente
Vorschlag:	a) Zebrastreifen b) Seitenbereiche einengen, z. B. mit Sperrfläche und Poller
Anmerkung:	

Kranichweg



Nummer:	8-013
Verortung:	Kranichweg # Schnepfengrund
Problembeschreibung:	Möglicher Bereich für eine Hol- und Bringzone
Vorschlag:	Hol- und Bringzone einrichten zwischen Schnepfengrund und Steinhofweg für ca. 10 PKW → Nach Rücksprache mit Büro bueffee, Entfernung zur Schule zu gering für eine Hol- und Bringzone
Anmerkung:	

Im Schnepfengrund



<p>Nummer:</p>	<p>8-014</p>
<p>Verortung:</p>	<p>Im Schnepfengrund # Kranichweg</p>
<p>Problembeschreibung:</p>	<p>a) Grenzmarkierungen sind verblasst b) Bereich sollte freigehalten werden</p>
<p>Vorschlag:</p>	<p>a) Grenzmarkierungen erneuern b) Bereich freihalten – Parkplatz entfernen, bzw. Grenzmarkierung erweitern</p>
<p>Anmerkung:</p>	

Im Schnepfengrund



<p>Nummer:</p>	<p>8-015</p>
<p>Verortung:</p>	<p>Im Schnepfengrund # Kranichweg</p>
<p>Problembeschreibung:</p>	<p>Fahrbahnmarkierung/Sichthaltelinie ist unpassend</p>
<p>Vorschlag:</p>	<p>a) Fahrbahnmarkierungen entfernen b) Verblassen lassen</p>
<p>Anmerkung:</p>	

Kranichweg



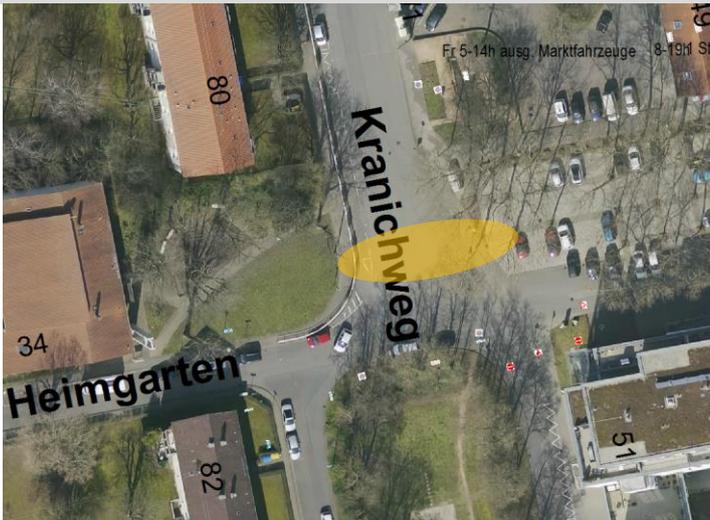
Nummer:	8-016
Verortung:	Kranichweg 82 - 88
Problembeschreibung:	Mögliche Hol- und Bringzone einrichten
Vorschlag:	Nicht möglich, wegen Feuerwehraufstellfläche → Abriss des Gebäudes im August geplant
Anmerkung:	

Kranichweg



Nummer:	8-017
Verortung:	Kranichweg # Im Heimgarten
Problembeschreibung:	Fehlende Querungsmöglichkeiten Die Einrichtung ist mit 30 Kindern geplant und es stehen nach Aussage von Herrn Richard Bohrmann (Stv.. Einrichtungsleiter) nur 2 Parkplätze für die Eltern zur Verfügung
Vorschlag:	Sperrfläche + Poller einrichten – Hier muss die Planung für die neue Kita (Schefflerheim) beachtet werden Die Querungsmöglichkeit wird insbesondere benötigt, wenn weiter nördlich eine Hol- und Bringzone eingerichtet werden sollte
Anmerkung:	

Kranichweg



Nummer:	8-018
Verortung:	Kranichweg # Im Heimgarten
Problembeschreibung:	Weitläufige Kreuzung
Vorschlag:	<p>Provisorische Mittelinsel installieren</p> <p>Eine provisorische Mittelinsel ist an dieser Stelle nicht möglich, da der Anlieferverkehr vom Netto den benötigten Platz für den Wendeverkehr benötigt</p>
Anmerkung:	

Kranichweg



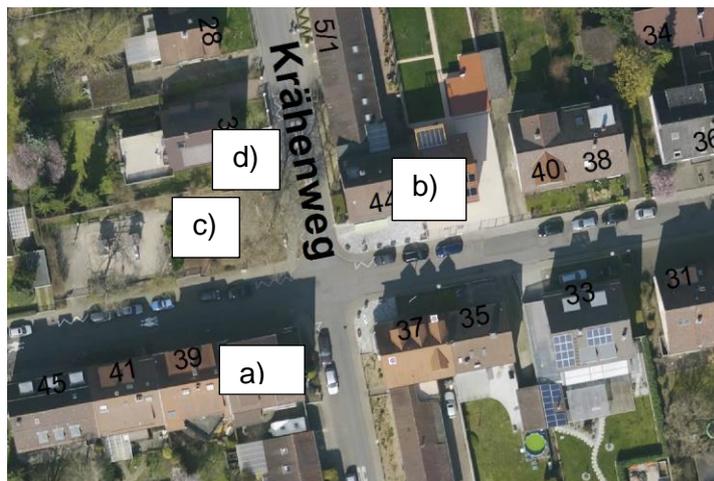
Nummer:	8-019
Verortung:	Kranichweg 78 # 80
Problembeschreibung:	Möglicher Bereich für eine Hol- und Bringzone
Vorschlag:	<p>Hol- und Bringzone einrichten. Elternparkplätze von ca. 25m Länge</p> <p>➔ Wegen Abrissarbeiten der Häuserreihe im Kranichweg im August, kann die Hol- und Bringzone erst mal nicht eingerichtet werden. Um östlich am Kranichweg die Kinder entlang zur Schule gehen zu lassen, wird eine sichere Querung benötigt (siehe 8.17)</p>
Anmerkung:	

Im Buschgewann



Nummer:	8-020
Verortung:	Im Buschgewann # Spielplatz neben Haus Nr. 46
Problembeschreibung:	Kfz parken vor dem Spielplatz-Eingang auf der Grenzmarkierung
Vorschlag:	a) Physikalisches Unterbinden des Parkens mittels Sperrfläche und Poller Erst mal nur eine Sperrfläche b) GVD - Kontrollen
Anmerkung:	

Im Buschgewann



Nummer:	8-021
Verortung:	Im Buschgewann # Krähenweg
Problembeschreibung:	Knotenparker im gesamten Kreuzungsbereich trotz Fahrbahnmarkierungen
Vorschlag:	Markierungen baulich unterstützen mit a) Sperrfläche + Poller / oder andere bauliche Elemente b) Sperrfläche + Poller / oder andere bauliche Elemente c) Sperrfläche + Poller / oder andere bauliche Elemente d) Sperrfläche + Poller / oder andere bauliche Elemente
Anmerkung:	

Krähenweg



Nummer:	8-022
Verortung:	Krähenweg # Im Entenlach
Problembeschreibung:	VZ sollte wo anders aufgestellt werden
Vorschlag:	Amt 66 informieren
Anmerkung:	

Krähenweg



Nummer:	8-023
Verortung:	Krähenweg # Steinhofweg
Problembeschreibung:	Krähenweg ist entgegen der Einbahnstraße nicht für den Radverkehr freigegeben
Vorschlag:	Prüfen ob Einbahnstraße für Radverkehr freigegeben werden kann/Verkehrsschild VZ 1022-10 Auch in den parallelen Straßen ist das möglich
Anmerkung:	

Krähenweg



Nummer:	8-024
Verortung:	Krähenweg
Problembeschreibung:	Zu Fuß gehende queren die Straße um die Gehwege der Grünflächen zu nutzen
Vorschlag:	Vor den Grünflächen, Querungsbeziehungen freihalten. In den Parallelstraßen die Querungsbeziehungen ebenfalls freihalten → Halteverbot anordnen
Anmerkung:	

Steinhofweg



Nummer:	8-025
Verortung:	Steinhofweg 79 - 81
Problembeschreibung:	Zu große Fahrbahnbreite
Vorschlag:	a) Seitenrand baulich nach vorne ziehen oder b) Alternierendes Parken
Anmerkung:	