Amt für Verkehrsmanagement
81.5 Hr. Rathmann
☏ 58-30 498

Sicherheitsaudit

Protokoll zur Ortsbegehung Handschuhsheim (Tiefburgschule) am 24.10.2017

Anwesende:

Herr Odszuck (Erster Bürgermeister)

Frau Pöll (Kinderbeauftragte)

Frau Moser (Kinderbeauftragte)

Herr Kunze (Rektor Tiefburgschule)

Frau Kierig (Elternbeiratsvorsitzende Tiefburgschule)

Herr Stegmaier (Polizei)

Herr Raab (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Kunz (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Lux (Amt für Verkehrsmanagement)

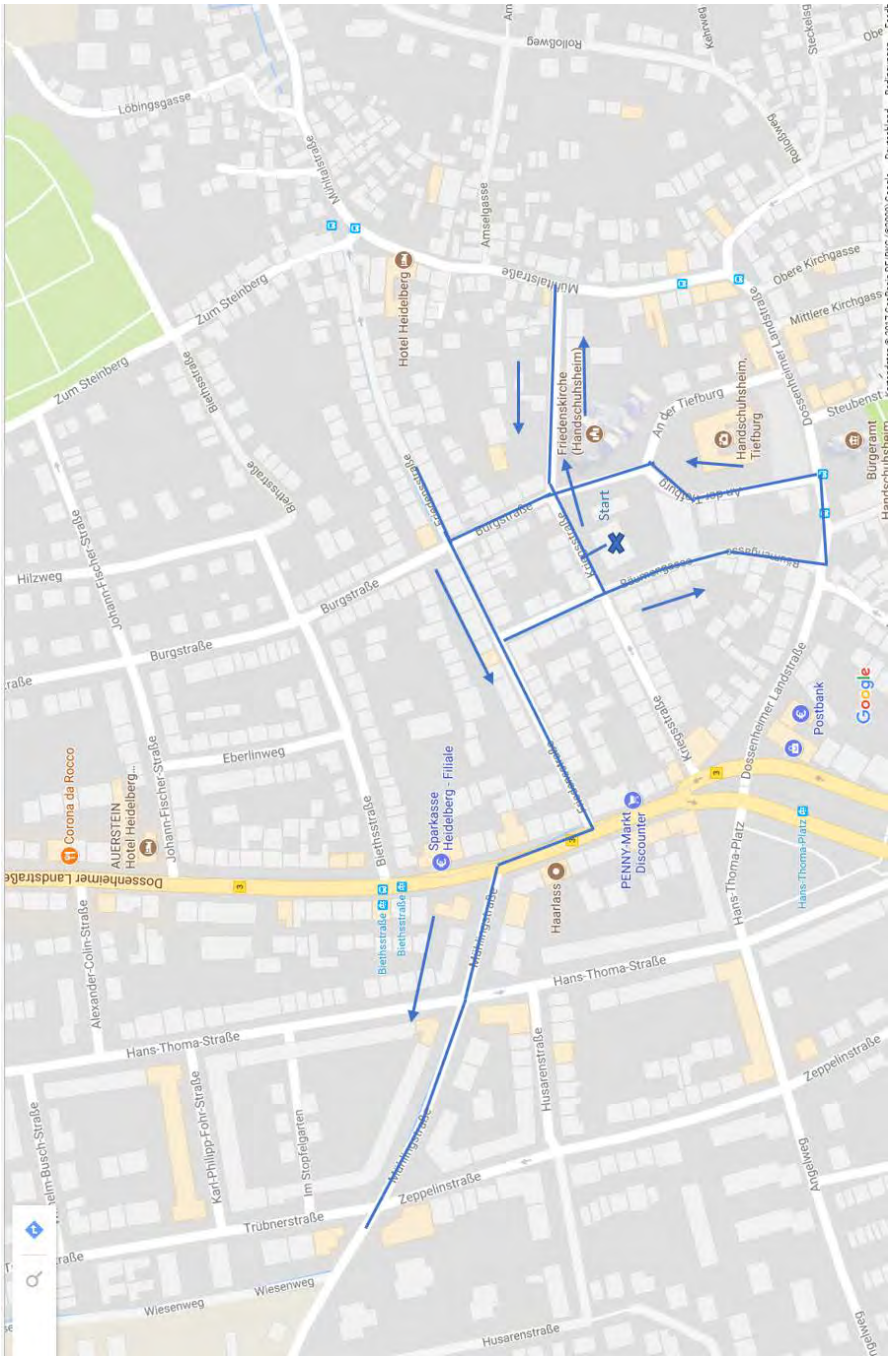
Herr Rathmann (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Leven (Büro bueffee)

Das Dokument enthält Vorschläge, die im Rahmen des Sicherheitsaudits bei der Ortsbegehung im Stadtteil Handschuhsheim protokolliert wurden. Diese Vorschläge werden von der Abteilung Recht und Verwaltung des Amtes für Verkehrsmanagement geprüft und abgewogen.

Route der Ortsbegehung Handschuhsheim

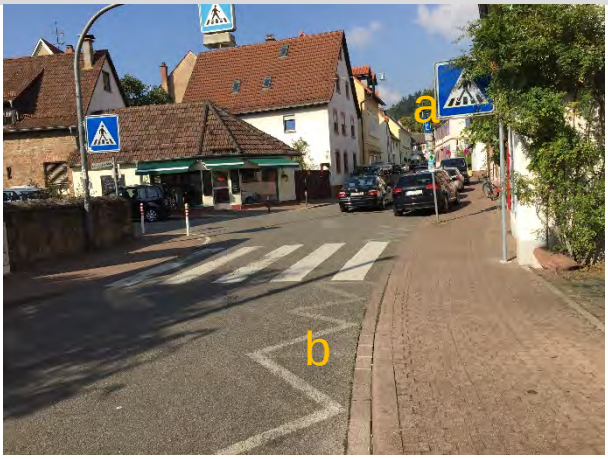
(Die blauen Pfeile kennzeichnen die Richtung der Ortsbegehung. Das X markiert den Startpunkt)

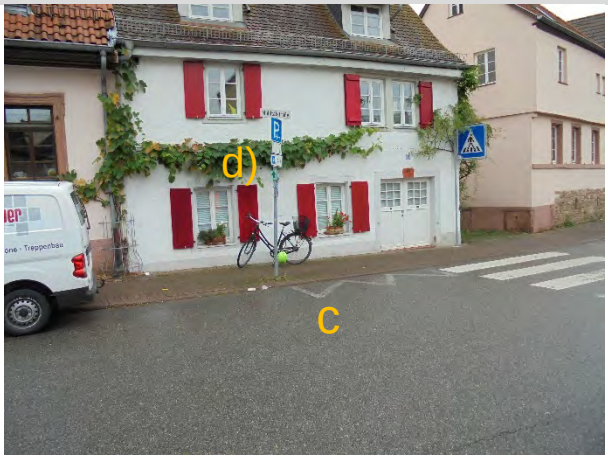


Kriegsstraße

Nummer:	**10-001**
Verortung:	Kriegsstraße
Problembeschreibung:	a) Verkehrszeichen veraltet b) Verkehrszeichen veraltet c) Gehwegparker. Gehwegbreite nicht mehr ausreichend (zum Beispiel Rollatoren)
Vorschlag:	a) Verkehrszeichen austauschen b) Verkehrszeichen austauschen c) Grenzmarkierungen auftragen
Anmerkung:	

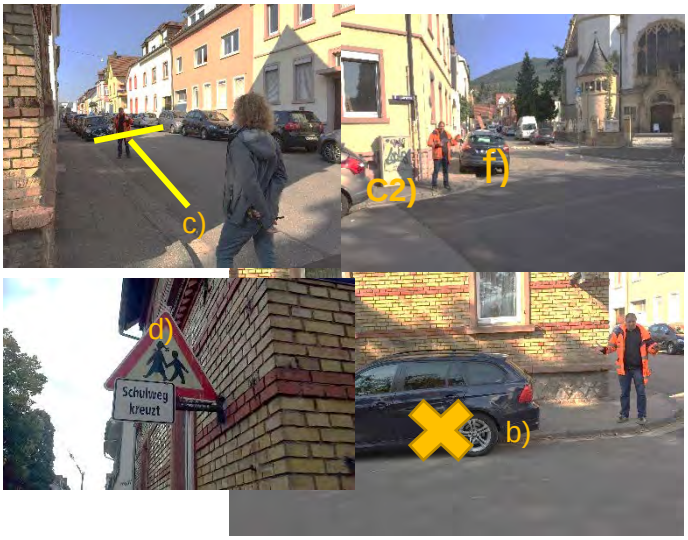
Mühltalstraße





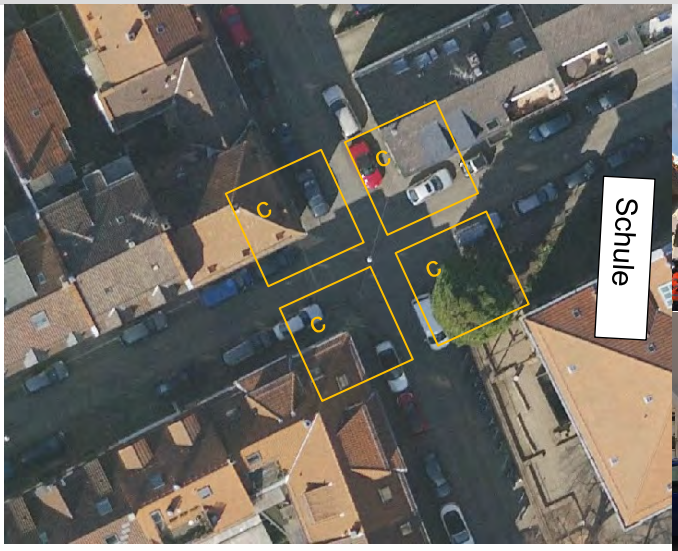
Nummer:	**10-002**
Verortung:	Mühltalstraße
Problembeschreibung:	Parker im Sichtbereich des FGÜs a) Verkehrszeichen ist zugewachsen b) Grenzmarkierungen sind verblasst c) Wird als Kurzzeitparkplatz genutzt
Vorschlag:	a) Grünschnitt anordnen b) Grenzmarkierungen erneuern c1) Grenzmarkierungen verlängern c2) Bauliche Veränderung. Sperrfläche + Poller d) Schild versetzen → um 5 m versetzen
Anmerkung:	

Burgstraße



Nummer:	**10-003**
Verortung:	Burgstraße # Kriegsstraße
Problembeschreibung:	a) Nach Baumaßnahmen wurden Markierungen wie Piktogramme, Grenzmarkierungen und Haifischzähne nicht wiederhergestellt b) 5 m Knotenparker. c1) Planmäßige Überquerungsstelle nicht vorhanden c2) Planmäßige Überquerungsstelle nicht vorhanden d) Verkehrszeichen veraltet f) Gehwegparker
Vorschlag:	EBM hat vorgeschlagen: einseitiges Parken + Gehwegnase prüfen a) Ursprünglichen Zustand wiederherstellen b) Parkplatz entfernen. → Beschilderung Halteverbot oder Grenzmarkierung oder Poller c1) Gehweg baulich vorziehen (Gehwegnase)+ Sichtbereich im Bereich der geplanten Überquerungsstelle gewährleisten c2) Geplante Überquerungsstelle freihalten. Sperrfläche mit Poller d) Verkehrszeichen austauschen f) Maßnahmen um den Gehweg freizuhalten
Anmerkung:	

Kriegsstraße



Nummer:	**10-004**
Verortung:	Kriegsstraße # Bäumengasse
Problembeschreibung:	5 m-Knotenparker Veraltetes Verkehrszeichen
Vorschlag:	a) Weiche Maßnahmen wie Verteilung des Aufklebers 5-m-Zone b) Schwerpunktmäßige Kontrolle Ansonsten: c) Grenzmarkierungen d) Verkehrszeichen austauschen
Anmerkung:	

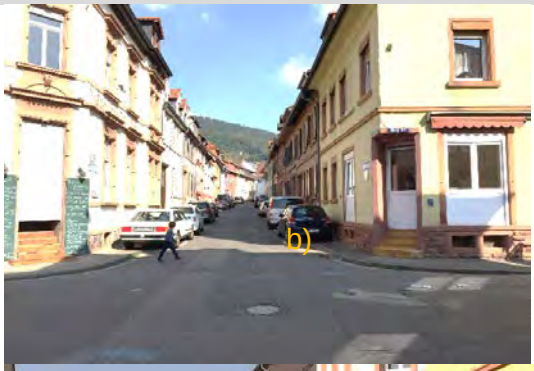
Dossenheimer Landstraße

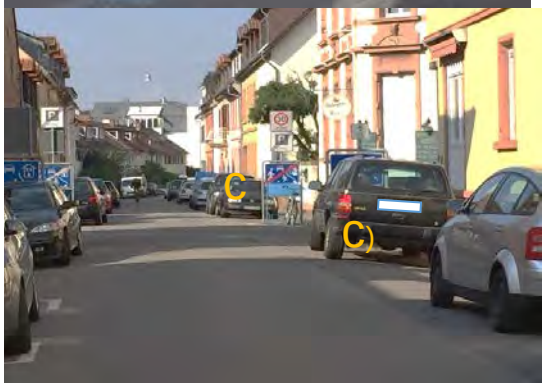
Nummer:	**10-005**
Verortung:	Dossenheimer Landstraße # An der Tiefburg
Problembeschreibung:	PKW-Fahrende halten in der Nähe des FGÜ um Kinder abzuholen oder schnelle Besorgungen in der Apotheke zu erledigen. a) Wird als Kurzzeitparkplatz genutzt b) Wird als Kurzzeitparkplatz genutzt
Vorschlag:	a/b) Sichtfelder für T 30 fan 10 Meter und Fab 5 Meter an beiden Seiten sichern. Z.B. durch Grenzmarkierungen, Sperrflächen und wegen des „Parkverhalten“ physikalisch durch Baken oder Flexpoller sichern. → Grenzmarkierungen c) Überlegung das Halteverbot zu verlegen
Anmerkung:	

Dossenheimer Landstraße

Nummer:	**10-006**
Verortung:	Dossenheimer Landstraße # An der Tiefburg
Problembeschreibung:	Bereich wird regelmäßig zugeparkt
Vorschlag:	Poller
Anmerkung:	

Friedensstraße



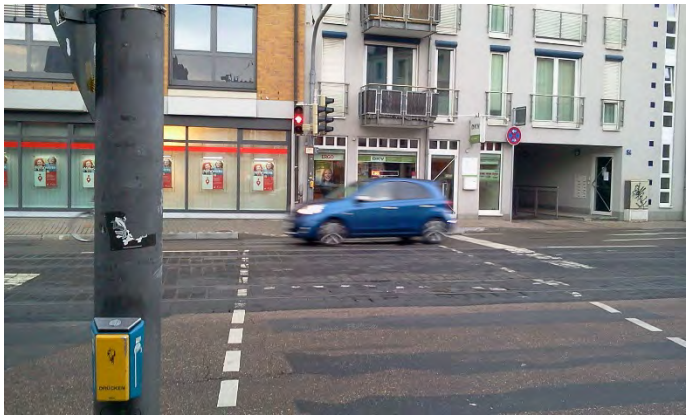


Nummer:	**10-007**
Verortung:	Friedensstraße # Burgstraße
Problembeschreibung:	Bau und Betrieb stimmen nicht überein. Gehwege sind zu schmal. Erziehende der Kita können mit Kindern den Gehweg nicht benutzen. Rechts-Vor-Links ist durch den zu geringen Querschnitt der Friedensstraße im Bereich des Knotens nicht möglich b) Parkplätze/parkende PKWs erschweren Querung und Nutzung des Gehwegs c) Verkehrszeichen durch parkende Autos nicht mehr zu erkennen
Vorschlag:	a) Den kompletten Knoten an allen 4 Achsen baulich optimieren. Z.B. aufpflastern, damit eine sichere Querung für zu Fuß gehende möglich ist. Dann ggf. VZ entfernen b) Allgemeines Konzept um für die parkenden Autos in der Friedensstraße entwickeln c1) Grenzmarkierungen vor Verkehrszeichen auftragen c2) VZ Richtung Kreuzung vorziehen + Fahrradständer vor den VZ
Anmerkung:	

Friedensstraße

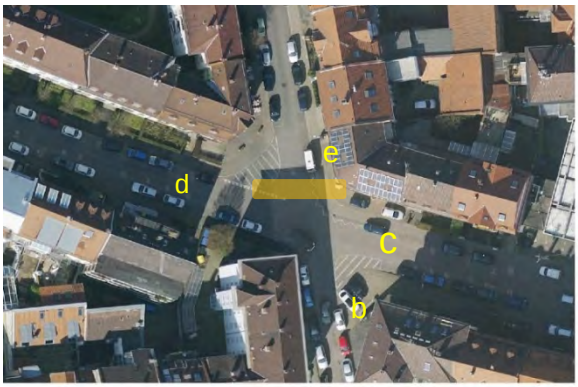
Nummer:	**10-008**
Verortung:	Friedensstraße
Problembeschreibung:	Bau und Betrieb stimmen nicht überein → Verkehrsberuhigter Bereich
Vorschlag:	Gliederung des Straßenraumes, Abschnittsbildung. Prüfung ob das Parken anders gegliedert werden kann. Vermeidung des Tunneleffekts und weite ungebrochene Sicht des PKW-Fahrenden Umbau Straße. Versetztes Parken prüfen
Anmerkung:	

Dossenheimer Landstraße



Nummer:	**10-009**
Verortung:	Dossenheimer Landstraße 54
Problembeschreibung:	Lange Wartezeiten für zu fuß gehende
Vorschlag:	Wartezeiten überprüfen, wenn möglich fußverkehrsfreundlicher anpassen
Anmerkung:	

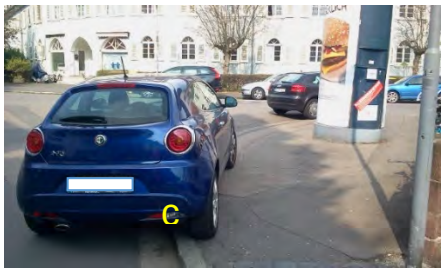
Mühlingstraße

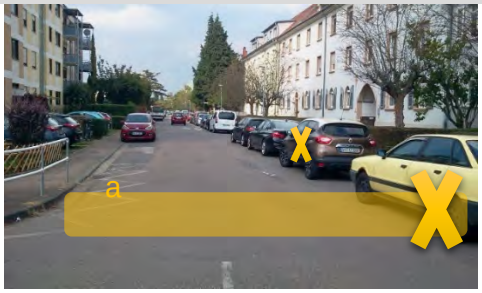


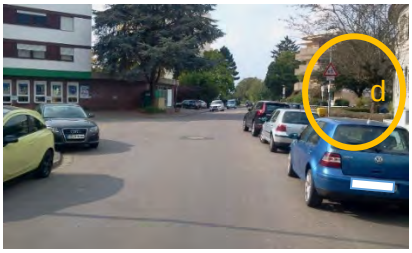
A

Nummer:	**10-010**
Verortung:	Mühlingstraße # Hans-Thoma-Str.
Problembeschreibung:	Allgemein: Es fehlt eine planmäßige Fußgängerquerung und der Querschnitt der Kreuzung ist zu breit a) Markierungen im gesamten Knoten sind verblasst b) Gehwegparker im Knoten c) Gehwegparker einseitig d) Illegales Parken auf der Sperrfläche im Knoten
Vorschlag:	a) Markierung erneuern b) Gehwegbereiche baulich herstellen, ggf. durch Borde fassen c) Gehwege freihalten bzw. Überquerungsstellen erkennbar baulich herstellen d1) Gehwegbereich verbreitern. Nutzung z.B. für Außengastronomie verbessern, damit auch Querungslängen reduzieren d2) Poller aufstellen um das Parken auf der Sperrfläche zu unterbinden e) Planmäßige Fußgängerquerung anbieten
Anmerkung:	

Mühlingstraße







Nummer:	**10-011**
Verortung:	Mühlingstraße # Trübnerstraße # Zeppelinstraße
Problembeschreibung:	Allgemein: Der Querschnitt der Kreuzung ist zu breit und es fehlt an einer planmäßigen Fußgängerüberquerung a) Fehlende Überquerungshilfe b) Fehlende Überquerungshilfe c) Gehwegparker im Knoten d) Schlechte Erkennbarkeit des Gefahrenszeichen 136. PKW-Fahrer weiss nicht genau, wo der Schulweg kreuzt
Vorschlag:	a) Überquerungshilfe anbieten, wie zum Beispiel eine Gehwegnase. Dazu müssen Parkplätze entfernt werden → Grenzmarkierungen auftragen. - Ein Element des Geländers entfernen - Überquerungshilfe hinter dem Geländer b) Knotenpunkt und planmäßige Überquerungsstellen herausarbeiten. Querungswege verringern. Z.B. gesamten Eckbereich der Kreuzung mit Hochbord fassen. Zum Beispiel: Dreieck Mittelinsel c) Parken im Knoten unterbinden d) Bessere Platzierung des VZ wählen
Anmerkung:	

Nicht mehr Teil der offiziellen Begehung

Mühltalstraße

Nummer:	**10-012**
Verortung:	Mühltalstraße # Handschuhsheimer Landstraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen ist beklebt
Vorschlag:	Verkehrszeichen reinigen
Anmerkung:	

Mittlere Kirchgasse

Nummer:	**10-013**
Verortung:	Mittlere Kirchgasse # Dossenheimer Landstraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen sind nicht richtig ausgerichtet
Vorschlag:	Verkehrszeichen ordnungsgemäß ausrichten
Anmerkung:	

Steubenstraße

Nummer:	**10-014**
Verortung:	Steubenstraße # Dossenheimer Landstraße
Problembeschreibung:	a) Behindertenparkplatz ist zu dicht am FGÜ. Fünf Meter freier Sichtbereich ist dadurch nicht gegeben b) PKW nimmt Sicht auf Fußgänger die den FGÜ queren wollen
Vorschlag:	a) Behindertenparkplatz Richtung Süden verlagern b) Grenzmarkierungen aufbringen
Anmerkung:	

Bäumengasse

Nummer:	**10-015**
Verortung:	Bäumengasse # Dossenheimer Landstraße
Problembeschreibung:	a) Verkehrszeichen durch Grünbewuchs verdeckt b) Die Elternbefragung der Grundschule hat ergeben, dass diese Stelle seitens der Eltern als sehr problematisch erachtet wird. Autos, die auf die übergeordnete Straße abbiegen wollen, können durch die Mauer querende Kinder nicht sehen
Vorschlag:	
Anmerkung:	

Klausenpfad

Nummer:	**10-016**
Verortung:	Klausenpfad
Problembeschreibung:	Kein Gehweg vorhanden
Vorschlag:	Piktogramm erneuern/ergänzen
Anmerkung:	

Klausenpfad

Nummer:	**10-017**
Verortung:	Klausenpfad # Grahamstraße
Problembeschreibung:	5 m-Knotenparker
Vorschlag:	A) Kontrolle GVD B) Poller aufstellen
Anmerkung:	

Berliner Str.

Nummer:	**10-018**
Verortung:	Berliner Str. # Rottmannstraße
Problembeschreibung:	Konflikte für Fußverkehr und Radverkehr durch eine eingeschränkte Wartefläche und den legalisierten Stellplatz
Vorschlag:	Kann Parkplatz entfernen werden? Prüfen ob es ein Privatgelände ist
Anmerkung:	