Amt für Verkehrsmanagement 81.5 Hr. Rathmann 58-30 498

Sicherheitsaudit

#### Protokoll zur Ortsbegehung Handschuhsheim (Heiligenbergbergschule) am 25.10.2017

Anwesende:

Frau Wyrwas (Rektorin der Heiligenbergschule)

Frau Weidner (Elternbeiratsvorsitzende Heiligenbergschule)

Herr Kaether (Sicherheitsbeauftragter der Heiligenbergschule)

Frau Weithäuser (Beirat von Menschen mit Behinderungen)

Frau Pöll (Kinderbeauftragte)

Herr Stegmaier (Polizei)

Herr Raab (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Kunz (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Lux (Amt für Verkehrsmanagement)

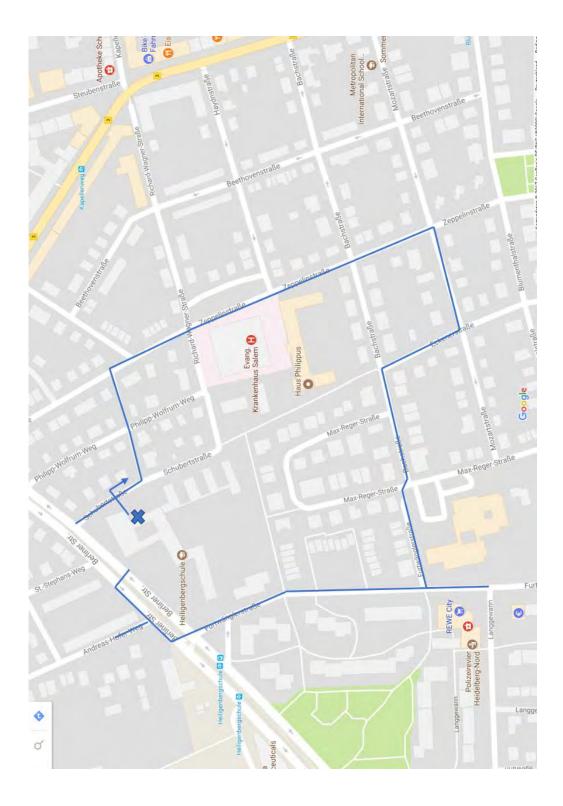
Herr Rathmann (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Leven (Büro bueffee)

Das Dokument enthält Vorschläge, die im Rahmen des Sicherheitsaudits bei der Ortsbegehung im Stadtteil Handschuhsheim protokolliert wurden. Diese Vorschläge werden von der Abteilung Recht und Verwaltung des Amtes für Verkehrsmanagement geprüft und abgewogen.

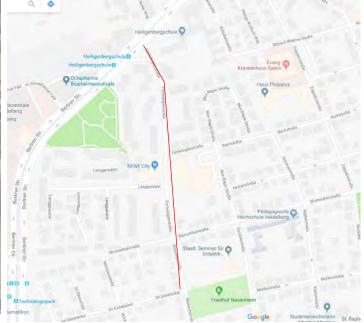
#### Route der Ortsbegehung Handschuhsheim

(Die blauen Pfeile kennzeichnen die Richtung der Ortsbegehung. Das X markiert den Startpunkt)



## Zone im Umkreis der Heiligenbergschule





Nummer:	10-019
Verortung:	Blumenthalstraße # Wielandtstraße
Problembeschreibung:	Mobilitätsverhalten Heiligenbergschule: 8,2/11,5 % Elterntaxi (So/Wi)
Vorschlag:	Geeignete Hol- und Bringzonen einrichten. Eventuell kann an der Kreuzung Blumenthalstraße # Wielandtstraße eine Zone eingerichtet werden. Die Aktion kann im Kombination mit pädagogische Anreizprogramme innerhalb der Schule umsetzt werden
Anmerkung:	



Nummer:	10-020
Verortung:	Schubertstraße # Berliner Straße
Problembeschreibung:	Parker an Überquerungsstelle
Vorschlag:	Grenzmarkierungen auftragen, damit die Sichtbeziehungen an der Überquerungsstelle gewährleistet sind
Anmerkung:	



Nummer:	10-021
Verortung:	Schubertstraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen reflektiert nicht
Vorschlag:	Verkehrszeichen austauschen
Anmerkung:	





Nummer:	10-022
Verortung:	Schubertstraße # Schuleingang Heiligenbergschule
Problembeschreibung:	Häufiges Parken/Wenden von Kleinbussen im Bereich des Schulhofeingangs. Schulleitung untersagt das Einfahren der Busse, was aber missachtet wird. Es kommen täglich vier Busse
Vorschlag:	Extra Parkmöglichkeiten straßenbegleitend anbieten. Frage: Wie sind die Fahrbeziehungen, wenn die Schuleinfahrt nicht als Wendestelle genutzt wird?  Schulbushaltestelle sollte in Betracht gezogen werden  Zeitliches Parken
Anmerkung:	





Nummer:	10-023
Verortung:	Schubertstraße # Gegenüber Schuleingang Heiligenbergschule
Problembeschreibung:	PKWs parken auf Sperrfläche
Vorschlag:	Zweiten Poller aufstellen, so wie es an der gegenüberliegen Ecke umgesetzt wurde. (rechtes Bild)
Anmerkung:	





Nummer:	10-024
Verortung:	Schubertstraße # Gegenüber Schuleingang Heiligenbergschule und Philipp- Wolfrum-Weg
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen sind veraltet. Radfahrer nutzen diesen Weg ebenfalls
Vorschlag:	a) Verkehrszeichen austauschen b) Ggf. Radfahrer freigeben
Anmerkung:	

# **Philipp-Wolfrum-Weg**





Nummer:	10-025
Verortung:	Philipp-Wolfrum-Weg Hausnummer 7-5
Problembeschreibung:	a) Durch parkenden PKW keine 5 m freie Sicht im Überquerungsbereich vorhanden b) Transporter steht vor einer Ausfahrt, daher keine Grenzmarkierung nötig
Vorschlag:	a) Grenzmarkierung auftragen. Parkverhalten durch den GVD kontrollieren lassen
Anmerkung:	

# **Philipp-Wolfrum-Weg**





Nummer:	10-026
Verortung:	Philipp-Wolfrum-Weg Hausnummer 7-5 # Zeppelinstraße
Problembeschreibung:	Durchgang an beiden Drängelgittern zu schmal (zum Beispiel für Kinderwagen)
Vorschlag:	Maßnahme erst, wenn Parken an der Stelle wirksam unterbunden ist a) Drängelgitter entfernen. Grund für Gitter? b) Abstand erweitern, reflektierend bekleben. Vorab Verhalten von Kindern beobachten
Anmerkung:	





Nummer:	10-027
Verortung:	Ausgang Zeppelinstraße
Problembeschreibung:	Fehlende Steine
Vorschlag:	Fehlende Steine ersetzen
Anmerkung:	



Nummer:	10-028
Verortung:	Zeppelinstraße auf Höhe Hausnummer 47
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen ist veraltet und reflektiert nicht
Vorschlag:	Verkehrszeichen austauschen, War ein Piktogramm vorhanden? Ggf. ergänzen, da Hauptquerung
Anmerkung:	





Nummer:	10-029
Verortung:	Zeppelinstraße # Pfarrgasse
Problembeschreibung:	Der geplante Überquerungsbereich wird zugeparkt. Bei jeder planmäßigen Überquerungshilfe Sichtfelder analog RASt 06 gewährleisten. Zur Info: bei T30: 10 Meter links, 5 Meter rechts. Bei T40: 15 Meter links, 10 Meter rechts. Bei T50: 20 Meter links, 15 Meter rechts
Vorschlag:	a) Grenzmarkierung b) Grenzmarkierung c) Grenzmarkierung d) Halteverbot e) Poller
Anmerkung:	









Nummer:	10-030
Verortung:	Zeppelinstraße # Pfarrgasse
Problembeschreibung:	Keine geplante Querungsmöglichkeit für die Pfarrgasse (a) oder die Zeppelinstraße (b) vorhanden
Vorschlag:	a) Provisorische Mittelinsel  Oder  b) Parkplätze entfernen, damit Sichtfelder im Bereich der Überquerungshilfe gewährleistet sind. Sperrflächen oder Grenzmarkierungen. Parken auf Sperrflächen mit Pollern verhindern
Anmerkung:	



Nummer:	10-031
Verortung:	Zeppelinstraße
Problembeschreibung:	Gehwegparken. Parkmarkierungen sind so angeordnet, dass PKW-Fahrer automatisch auf dem Gehweg parken
Vorschlag:	Umgang mit Gehwegparkern in Gesamtkonzeption klären
Anmerkung:	





Nummer:	10-032
Verortung:	Zeppelinstraße zwischen Pfarrgasse und Richard-Wagner-Straße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen durch Grün bedeckt. Veraltetes Verkehrszeichen
Vorschlag:	a) Verkehrszeichen austauschen b) Grünschnitt anordnen  → VZ Richtung Querung versetzen
Anmerkung:	



Nummer:	10-033
Verortung:	Zeppelinstraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen für PKW-Fahrende nicht erkennbar
Vorschlag:	Verkehrszeichen ordnungsgemäß für PKW-Fahrer ausrichten
Anmerkung:	





Nummer:	10-034
Verortung:	Zeppelinstraße FGÜ Krankenhaus Salem
Problembeschreibung:	Sichtbeziehungen am FGÜ sind nicht gegeben
Vorschlag:	a) Absolutes Halteverbot von 5 Meter bei FGÜ b) Parkplatz sollte entfernt werden, damit Sichtbeziehungen gewährleistet sind
Anmerkung:	



Nummer:	10-035
Verortung:	Zeppelinstraße
Problembeschreibung:	Privat aufgebrachte Markierung
Vorschlag:	Markierung entfernen lassen.
Anmerkung:	

#### Mozartstraße



Nummer:	10-036
Verortung:	Mozartstraße # Eckenerstraße und Mozartstraße # Max-Reger-Straße
Problembeschreibung:	Gesamte Mozartstraße ist für den Radverkehr entgegen der Einbahnstraße nicht freigegeben
Vorschlag:	Prüfung, ob auf der gesamten Länge der Mozartstraße der Radverkehr freigegeben werden kann  a) Mozartstraße # Eckenerstraße Radfahrer frei - Verkehrsschild VZ 1022-10 b) Mozartstraße # Max-Reger-Straße Radfahrer frei - Verkehrsschild VZ 1022-10 VZ 267 "Einfahrt verboten" im Verlauf erneuern.
Anmerkung:	

#### Mozartstraße





Nummer:	10-037
Verortung:	Mozartstraße # Eckenerstraße
Problembeschreibung:	PKW-Parker im Knoten. Über Knoten laufen Schulweg-Hauptrouten. Problematisch sind Sichtfelder bei Überqueren der Fahrbahn und ggf. fehlende Sicht auf FG beim Abbiegen. Z.B. c) Querendes Kind ist nicht im Sichtbereich des Rechtsabbiegers Achse Richtung Krankenhaus:
Vorschlag:	Durch die eingeführte Parkraumbewirtschaftung ist der Anteil der Knotenparker stark zurückgegangen. Erst einmal Kontrolle durch den GVD Frage: Wird das Parkverhalten in dem Bereich kontrolliert? Wird Parken im "5-Meter-Raum" regelmäßig geahndet? Falls nicht, sichergestellt: a) Grenzmarkierungen b) Grenzmarkierungen c) Grenzmarkierungen d1) Grenzmarkierungen d2) Bordsteinabsenkung anordnen.
Anmerkung:	

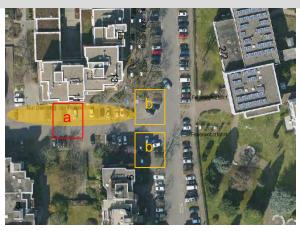
#### Mozartstraße



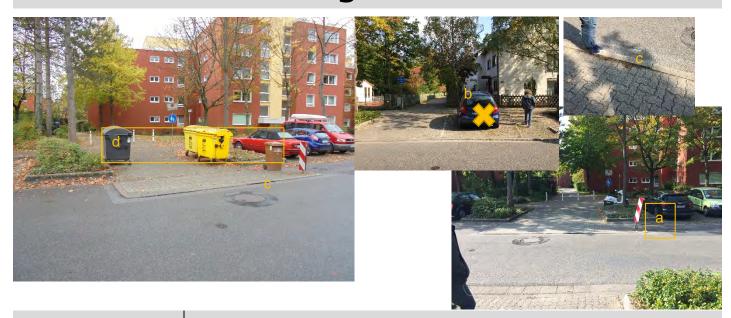
Nummer:	10-038
Verortung:	Mozartstraße 28-36
Problembeschreibung:	Prüfung des VZ. Vermutlich wurde es wegen einer nicht mehr vorhandenen Kita angebracht
Vorschlag:	Falls keine Notwendigkeit mehr besteht, könnte das Verkehrszeichen 136 entfernt werden
Anmerkung:	

#### Langgewann





Nummer:	10-039
Verortung:	Langgewann # Furtwänglerstraße
Problembeschreibung:	Verkehrsberuhigter Bereich ist nicht als solcher erkennbar. Verkehrsteilnehmende kommend aus dem VB sind auf der unterrangigen Langgewann Straße wartepflichtig, was die Kfz-Fahrende aber regelmäßig nicht einhalten b) Parkplätze am Knoten verhindern freie Sichtfelder
Vorschlag:	a) Verkehrsberuhigten Bereich aufheben b) Parkplätze entfernen
Anmerkung:	



Nummer:	10-040
Verortung:	Kindergarten an der Furtwänglerstraße
Problembeschreibung:	a) Bake ist schief, zu hoch und nimmt Sicht auf Kinder b) Parkplatz ermöglicht keine Sichtbeziehung für die geplante Überquerungsstelle. (T30 f <sub>an</sub> 10, f <sub>ab</sub> 5 Meter) c) Bordstein ist lose und kann zur Stolperfalle werden d) Mülltonnen sind Hindernisse und mindern die Sichtbeziehungen an der geplanten Überquerungsstelle. Müllfahrzeug leert morgens zur Schulzeit die Mülltonnen
Vorschlag:	<ul> <li>a) Neue Warnbake aufstellen, die eine geringere Höhe aufweist und schmaler ist. Ecke Sperrfläche ergänzen, um Erkennbarkeit der Engstelle zu verbessern</li> <li>b) Parkplatz entfernen bzw. umfunktionieren, eventuell zu einem Grünbeet c) Bordstein wieder befestigen</li> <li>d) Können die Mülltonnen zu anderen Zeiten entleert werden?</li> </ul>
Anmerkung:	





Nummer:	10-041
Verortung:	Kindergarten an der Furtwänglerstraße
Problembeschreibung:	Durch parkenden PKW keine Sichtbeziehung vorhanden
Vorschlag:	a) Grenzmarkierung verlängern b) Poller am Ende des abgesetzten Bordsteins setzen, um ein leichtes Auffahren auf den Gehweg zu unterbinden
Anmerkung:	



Nummer:	10-042
Verortung:	Furtwänglerstraße # Berliner Str.
Problembeschreibung:	Piktogramme sind verblasst
Vorschlag:	Piktogramme erneuern
Anmerkung:	





Nummer:	10-043
Verortung:	Furtwänglerstraße # Berliner Str.
Problembeschreibung:	Gehwegparker an Überquerungsstelle
Vorschlag:	Kontrolle und Ahndung
Anmerkung:	



Nummer:	10-044
Verortung:	Furtwänglerstraße # Berliner Str.
Problembeschreibung:	Abbiegebeziehungen Fahrradfahrende in Richtung Hans-Thoma-Platz
Vorschlag:	a) eigene Aufstellfläche für Fahrradfahrende anbieten b) eigene Fahrbahn für Fahrräder anbieten
Anmerkung:	





Nummer:	10-045
Verortung:	Furtwänglerstraße # Berliner Str.
Problembeschreibung:	Parksituation des Schwimmbus, Schülerbus und Bücherbus
Vorschlag:	
Anmerkung:	

#### Berliner Str.

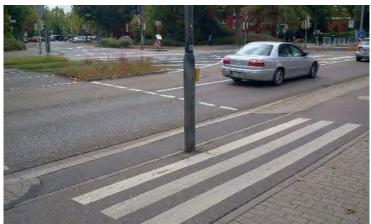




Nummer:	10-046
Verortung:	Berliner Str.
Problembeschreibung:	a) Anforderer/Drücker sind veraltet b) Mögliche Konfliktsituation durch Radfahrende und zu Fuß gehende, die queren möchten/den Drücker betätigen. Für zu Fuß gehende ist keine ausreichende Wartefläche nach Betätigung des Drückers vorhanden c) Räumzeit ist nicht ausreichend um die Berliner Str. zu überqueren. Zu geringe Aufstellfläche
Vorschlag:	a) Beide Drücker austauschen b) Den zu Fuß gehenden eine sichere Überquerungsmöglichkeit anbieten, um den Drücker zu betätigen b1) Der Drücker kann auf einem separaten Pfosten aufgestellt werden b2) Den Fahrradweg umschwenken c) Wenn durchgehende Grünphase vorhanden ist, stellt die zu geringe Aufstellfläche kein Problem dar. Prüfen, ob Grünphase durch Straßenbahn unterbrochen werden kann und ein Warten auf beengter Fläche erforderlich wird. Radverkehrsführung ändern, sichere Warteflächen herstellen
Anmerkung:	

#### Berliner Str.





Nummer:	10-047
Verortung:	Berliner Str.
Problembeschreibung:	Wieso ist das Verkehrszeichen Radweg Ende dort angebracht? Fußgängerüberwegmarkierung auf Radweg werden nicht beachtet/verstanden
Vorschlag:	<ul><li>a) Mischfläche für Geh-und Radweg und eine Aufstellfläche für den Fußverkehr anbieten</li><li>b) Das Schild weiter nach Norden, Richtung Hans-Thoma-Platz, versetzen</li></ul>
Anmerkung:	

#### **Andreas-Hofer-Weg**





Nummer:	10-048
Verortung:	Andreas-Hofer-Weg # Berliner Str.
Problembeschreibung:	Allgemein: Hohe Frequenz an Radverkehr in der Straße. Radverkehr biegt von rechts und links in den Andreas-Hofer-Weg a) Verkehrszeichen ist schlecht erkennbar b) Keine Haltelinie für Stoppschild c) Querschnitt für Begegnungsverkehr zu schmal und Parkplatz nimmt die Sicht auf den Gegenverkehr d) Verkehrszeichen sind durch Grünbewuchs verdeckt
Vorschlag:	a) VZ erneuern b) Haltelinie auftragen c) Parkplatz entfernen d) Grünschnitt anordnen und eventuell Schild ordnungsgemäß ausrichten
Anmerkung:	

#### Berliner Str.



Nummer:	10-049
Verortung:	Berliner Str.
Problembeschreibung:	Radfahrende missachten die Signalisierung bzw. können die Radfahrersignalisierung nicht sehen, wenn Personen davor stehen, die auf die Grünphase warten
Vorschlag:	a) Haltelinie für Fahrradfahrende weiter vorziehen b) Fahrradsignalisierung weiter nach vorne ziehen c) Kontrolle durch Polizei
Anmerkung:	

#### Nicht mehr Teil der offiziellen Begehung

## **Andreas-Hofer-Weg**



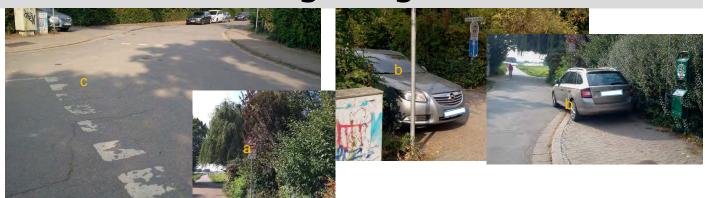
Nummer:	10-050
Verortung:	Andreas-Hofer-Weg
Problembeschreibung:	Hecke ragt in den Gehweg
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen
Anmerkung:	

# **Andreas-Hofer-Weg**



Nummer:	10-051
Verortung:	Andreas-Hofer-Weg # Berliner Str.
Problembeschreibung:	Fehlende Reflektoren am Blumenkübel
Vorschlag:	a) Reflektoren am Blumenkübel anbringen oder b) Blumenkübel entfernen
Anmerkung:	

### **Angelweg**



Nummer:	10-052
Verortung:	Angelweg # Andreas-Hofer-Weg
Problembeschreibung:	a) Verkehrszeichen durch Grünbewuchs verdeckt b) Gehwegparker, Erkennbarkeit VZ c) Markierungen verblasst
Vorschlag:	a) Grünschnitt anordnen b) Poller aufstellen oder Abs. Halteverbot. VZ erneuern
Anmerkung:	

#### **Andreas-Hofer-Weg**



Nummer:	10-053
Verortung:	Andreas-Hofer-Weg
Problembeschreibung:	Bau und Betrieb stimmen nicht überein → 30km/h
Vorschlag:	Prüfung, ob Verkehrsberuhigter Bereich möglich. Ggf. Parken ordnen
Anmerkung:	

# **Andreas-Hofer-Weg**



Nummer:	10-054
Verortung:	Andreas-Hofer-Weg
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen sind verblasst
Vorschlag:	Verkehrszeichen erneuern
Anmerkung:	

#### Husarenstraße





Nummer:	10-055
Verortung:	Husarenstraße # Andreas-Hofer-Weg
Problembeschreibung:	Fehlende oder kaputte Reflekoren an Pollern. Stark genutze Strecke von Radfahrenden, deshalb sollte eine Erkennbarkeit der Poller bei Dunkelheit gewährleistet sein
Vorschlag:	Reflektoren erneuern
Anmerkung:	

#### Husarenstraße





Nummer:	10-056
Verortung:	Husarenstraße
Problembeschreibung:	a) Einseitiges Gehwegparken b) Verkehrszeichen veraltet
Vorschlag:	a) Kontrolle und Ahndung, Restfahrbahnfläche erscheint zum Parken auf der Fahrbahn ausreichend (prüfen) b) Verkehrszeichen erneuern
Anmerkung:	

#### Mühlingstraße



Nummer:	10-057
Verortung:	Husarenstraße # Mühlingstraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen von Grünbewuchs verdeckt
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen
Anmerkung:	

### Mühlingstraße



Nummer:	10-058
Verortung:	Mühlingstraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen von Grünbewuchs verdeckt
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen, VZ reinigen
Anmerkung:	

### Mühlingstraße



Nummer:	10-059
Verortung:	Mühlingstraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen veraltet und verblasst
Vorschlag:	VZ austauschen
Anmerkung:	