

Amt für Verkehrsmanagement

81.5 Hr. Rathmann

 58-30 498

Protokoll vom 08.05.2017 - Ortsbegehung Bergheim - Wilckensschule Heidelberg

Anwesende:

Herr Raab (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Kettemann (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Lux (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Rathmann (Amt für Verkehrsmanagement)

Frau Piechatzek (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Villalobos (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Stegmaier (Polizeipräsidium Mannheim)

Frau Janda (stellvertretende Schulleiterin der Wilckensschule)

Herr Schäfer (Schulleitungsteam der Wilckensschule)

Frau Reichle (Kinderbeauftragte)

Frau Prost (Elternbeiratsvorsitzende)

Herr Leven (Büro bueffee)

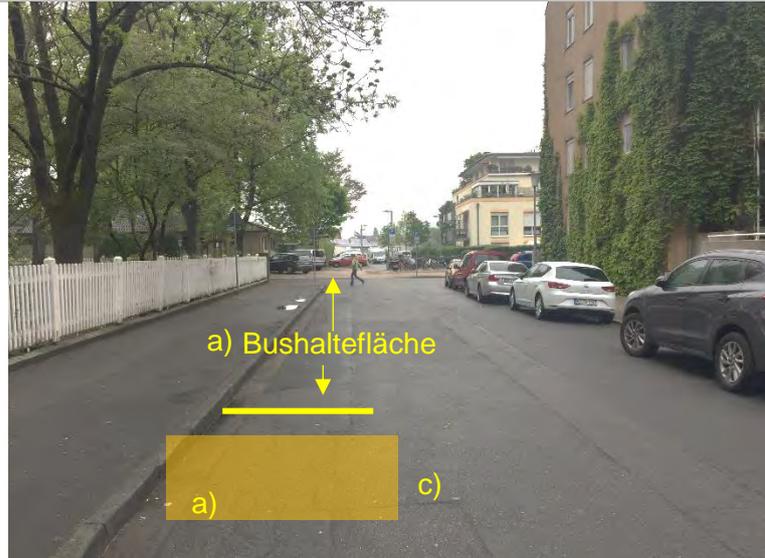
Das Dokument enthält Vorschläge, die im Rahmen des Sicherheitsaudits bei der Ortsbegehung im Stadtteil Bergheim protokolliert wurden. Diese Vorschläge werden von der Abteilung Recht und Verwaltung des Amtes für Verkehrsmanagement geprüft und abgewogen.

Route der Ortsbegehung Bergheim (gelb markierte Streckenabschnitte)



(Der blaue Pfeil kennzeichnet den Start und die Richtung der Ortsbegehung)

Bluntschlistraße



Nummer:	3-001
Verortung:	Bluntschlistraße # Osteingang der der Wilckensschule
Problembeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> a) Busse halten zu dicht im Überquerungsbereich der Schüler b) Elterntaxi (Anteil von 13,8%) – Eltern halten unerlaubt im Haltebereich der Busse
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Haltefläche für Busse markieren. Eine Haltelinie einzeichnen, damit der Sichtbereich im Eingang gewahrt bleibt und keine Busse/Eltern im Haltebereich halten b) Hol- und Bringzonen für Eltern anbieten c) Anbringung von Fahrradständern vor der Bushaltelinie
Anmerkung:	

Bluntschlistraße



Nummer:	3-002
Verortung:	Bluntschlistraße # Osteingang der der Wilckensschule
Problembeschreibung:	a) Verkehrszeichen „Kinder“ fehlt (Bergheimer Straße Richtung Bluntschlistraße). Von der Vangerowstraße Richtung Bluntschlistraße ist das Verkehrszeichen „Achtung Kinder“ vorhanden b) Baum verdeckt Verkehrszeichen
Vorschlag:	a) Verkehrszeichen „Achtung Kinder“ anbringen b) Grünschnitt veranlassen c) Piktogramm „Kinder“ vor dem Eingang der Schule auftragen
Anmerkung:	

Bluntschlistraße



Nummer:	3-003
Verortung:	Bluntschlistraße # Osteingang der der Wilckensschule
Problembeschreibung:	Gehwegparken trotz absolutem Halteverbot
Vorschlag:	a) Pädagogische Aktion um Falschparker aufzuklären b) Kontrolle durch den GVD
Anmerkung:	

Bluntschlistraße



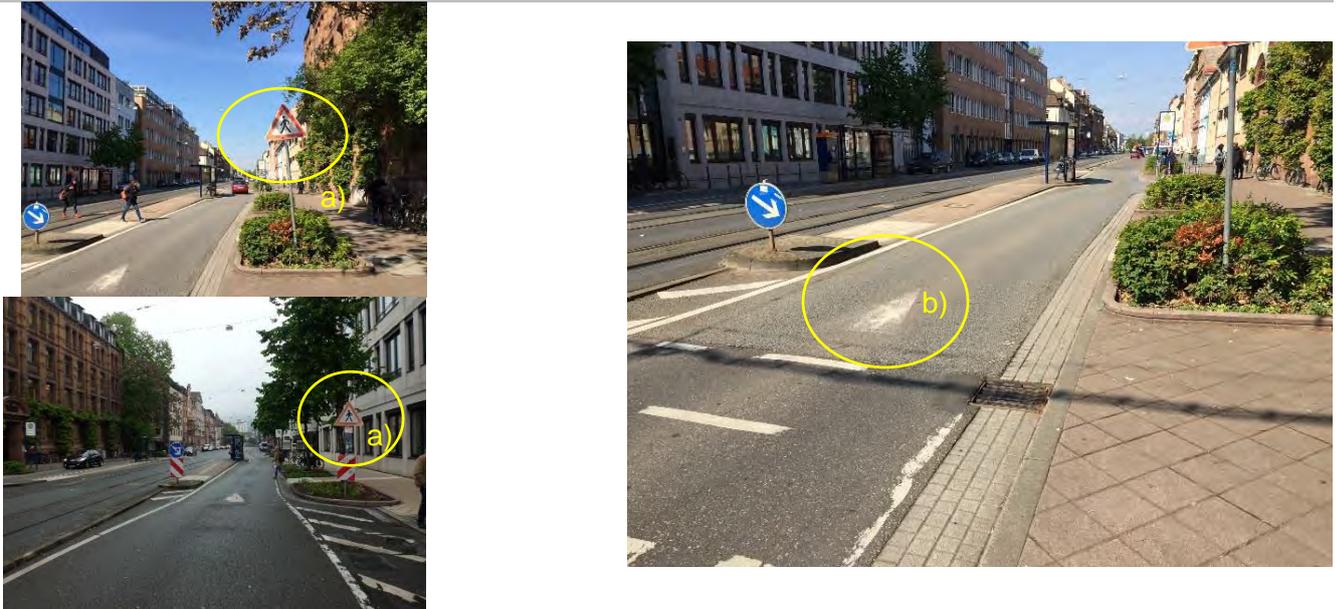
Nummer:	3-004
Verortung:	Bluntschlistraße # Bergheimer Straße
Problembeschreibung:	Pkws parken im Kreuzungsbereich. Die Kreuzung liegt auf der Hauptschulwegroute
Vorschlag:	Grenzmarkierung von bis zu 7 m auftragen
Anmerkung:	

Bergheimer Straße



Nummer:	3-005
Verortung:	Bergheimer Straße # Bluntschlistraße
Problembeschreibung:	Pkws halten für kurzzeitige Stopps auf dem Gehweg. Durch den parkenden Pkw wird die Sichtbeziehung bei der Überquerung der Bergheimer Str. an der Haltstelle Volkshochschule stark eingeschränkt
Vorschlag:	Poller oder Fahrradständer installieren
Anmerkung:	Fahrradständer erscheinen sinnvoller, da der andere Fahrradständer immer stark ausgelastet ist

Bergheimer Straße



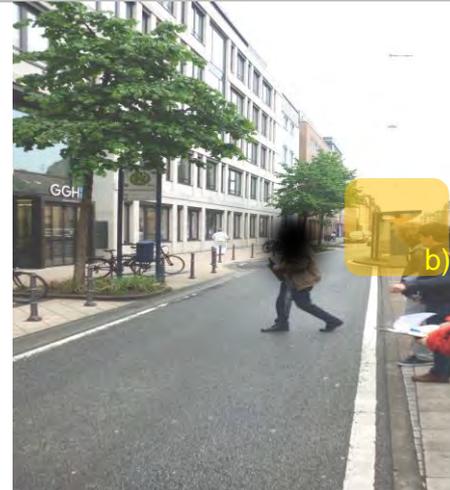
Nummer:	3-006
Verortung:	Bergheimer Straße – Haltstelle Volkshochschule
Problembeschreibung:	a) Verkehrszeichen ist veraltet b) Piktogramm verblasst
Vorschlag:	a) Verkehrszeichen in beiden Verkehrsrichtungen erneuern b) Piktogramm erneuern
Anmerkung:	

Bergheimer Straße



Nummer:	3-007
Verortung:	Bergheimer Straße – Haltstelle Volkshochschule
Problembeschreibung:	Grünbewuchs nimmt Sicht auf querende Kinder
Vorschlag:	Grünschnitt veranlassen
Anmerkung:	

Bergheimer Straße



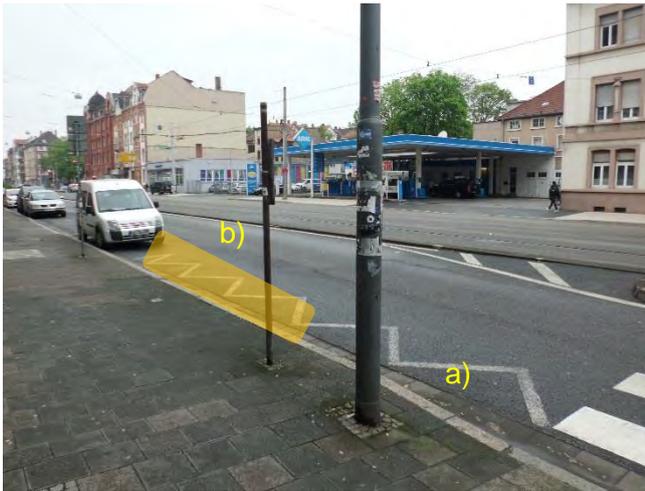
Nummer:	3-008
Verortung:	Bergheimer Straße – Haltstelle Volkshochschule
Problembeschreibung:	<p>Im Kinderwegeplan wird der FGÜ an der Bergheimer Str. # Kirchstraße empfohlen. Durch die Elternbefragung an der Wilckensschule wurde aber die Überquerung an der Haltestelle Volkshochschule als Hauptschulweg ermittelt. Der reale Schulweg beträgt deshalb 150m und der empfohlene Weg im Kinderwegeplan 315m</p> <p>Schlechte Sichtbeziehungen durch das Wartehäuschen</p>
Vorschlag:	<p>a1) Anrampung des Bereiches in der Nähe des Piktogramms, um eine Geschwindigkeitsdämpfung des MIV zu erreichen</p> <p>Oder</p> <p>a2) Fußgänger Vorrang einräumen bei der Überquerung der Straße. Am Gleiskörper Vorrang der Bahn beachten</p> <p>b) Verbesserung der Sichtbeziehung herstellen. Fahrkartenautomat umstellen</p>
Anmerkung:	

Kirchstraße



Nummer:	3-009
Verortung:	Kirchstraße # Bergheimer Str.
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen verbogen
Vorschlag:	Verkehrszeichen richten
Anmerkung:	

Bergheimer Straße



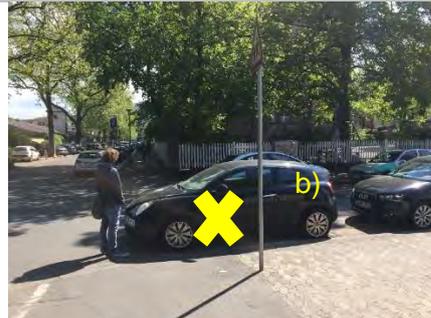
Nummer:	3-010
Verortung:	Zebrastreifen an der Bergheimer Straße 119
Problembeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> a) Grenzmarkierung ist verblasst b) Zu Fuß gehende können im Seitenraum schlecht wahrgenommen werden, wenn diese einen Abstand von ca.1 m zum Bordstein aufweisen, insbesondere, wenn auf der Grenzmarkierung ein Auto hält/parkt, was öfter der Fall ist c) Verkehrszeichen 350 darf nicht in Kombination mit anderen Zeichen aufgestellt werden
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Grenzmarkierung erneuern b) Sichtfelder baulich freihalten c) Schild entfernen
Anmerkung:	

Kirchstraße



Nummer:	3-011
Verortung:	Kirchstraße – westlicher Eingang Wilckensschule
Problembeschreibung:	Parkplatz schränkt Sichtbeziehungen ein. Querungsstelle
Vorschlag:	Parkplatz entfernen Vorhandene Grenzmarkierung durchziehen oder Fahrradabstellanlage aufstellen
Anmerkung:	

Kirchstraße



Nummer:	3-012
Verortung:	Kirchstraße – Kreuzung Kirchstraße # Vangerowstraße
Problembeschreibung:	a) & b) 5m Knotenparker
Vorschlag:	a) Grenzmarkierung b) Grenzmarkierung c) Kontrolle GVD ➔ Nach Aufbringung der Grenzmarkierung - Kontrolle durch den GVD ➔ Wird darauf weiterhin wegen des hohen Parkdrucks in der Kirchstraße (siehe c) auf der Grenzmarkierung geparkt, können Poller/Fahrradständer eine Lösung sein
Anmerkung:	

Vangerowstraße



<p>Nummer:</p>	<p>3-013</p>
<p>Verortung:</p>	<p>Vangerowstraße # Bluntschlistraße</p>
<p>Problembeschreibung:</p>	<p>Schulkinder überqueren die Vangerowstraße, - bei Feualarm, da sich auf der Fläche vor dem Schwimmbad der Sammelpunkt befindet und - wenn sie den Spielplatz besuchen</p>
<p>Vorschlag:</p>	<p>Aufbringung eines Piktogramms im Überquerungsbereich der Schulkinder</p>
<p>Anmerkung:</p>	

Vangerowstraße



Nummer:	3-014
Verortung:	Vangerowstraße # Bluntschlistraße
Problembeschreibung:	Parkende PKWs in der Vangerowstraße beeinträchtigen Sichtfelder der Überquerungsstelle
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Maßnahme um die Parkplätze bzw. die Parkfläche ca. bis zum Strich zu reduzieren b) Grenzmarkierung aufbringen. Dann Kontrolle durch den GVD. Sollte Grenzmarkierung durch den Parkdruck missachtet werden, kann die Grenzmarkierung durch bauliche Maßnahmen unterstützt werden
Anmerkung	Beide Vorschläge wurden durch eine provisorische Gehwegnase ersetzt

Bergheimer Str.



Nummer:	3-015 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)
Verortung:	Bergheimer Str.- Dialogdisplay
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen zeigt in die falsche Richtung/ist verdreht
Vorschlag:	Verkehrszeichen richten
Anmerkung:	

Vangerowstraße



Nummer:	3-016 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)
Verortung:	Vangerowstraße # Fehrentzstraße
Problembeschreibung:	5 m Knotenparker
Vorschlag:	Grenzmarkierung aufbringen
Anmerkung:	

Fehrentzstraße



Nummer:	3-017 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)
Verortung:	Fehrentzstraße # Bergheimer Str.
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen wird von Ästen verdeckt
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen
Anmerkung:	

Fehrentzstraße



Nummer:	3-018 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)
Verortung:	Fehrentzstraße # Vangerowstraße
Problembeschreibung:	Schulkinder haben keine Möglichkeit einer sicheren Überquerung, um zum Spielplatz zu gelangen
Vorschlag:	<ul style="list-style-type: none"> a) Überquerungsmöglichkeit an der Schule hat Vorrang (Punkt 3.14). Dann wäre auch eine Überquerung zum Spielplatz möglich b) Wenn Überquerung an der Schule nicht zu Stande kommt, über Überquerungsvarianten <ul style="list-style-type: none"> b1) b2) diskutieren
Anmerkung:	Variante 3-014 umgesetzt

Fehrenzstraße



Nummer:	3-019 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)
Verortung:	Fehrenzstraße # Bergheimer Str.
Problembeschreibung:	a) 5m Knotenparker b) 5m Knotenparker
Vorschlag:	a) Grenzmarkierungen b) Grenzmarkierungen
Anmerkung:	

Bergheimer Str.



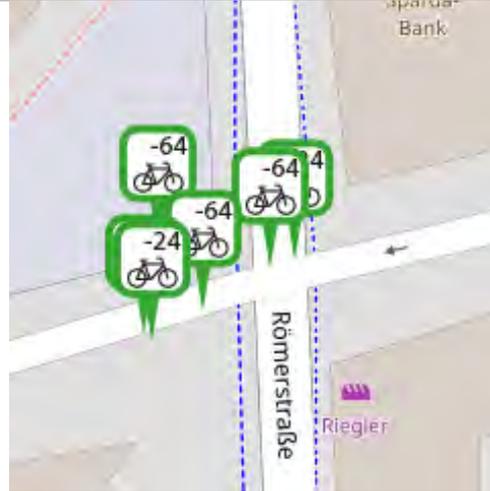
<p>Nummer:</p>	<p>3-020 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)</p>
<p>Verortung:</p>	<p>Bergheimer Str. 85 - FGÜ</p>
<p>Problembeschreibung:</p>	<p>Bei 1m Abstand zum Bordstein können zu Fuß gehende im Seitenraum schlecht wahrgenommen werden, wenn PKWs am FGÜ parken</p>
<p>Vorschlag:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Grenzmarkierung b) Grenzmarkierung durch GVD kontrollieren lassen c) Bei rechtswidrigen parken, Sichtfelder baulich freihalten
<p>Anmerkung:</p>	

Poststraße



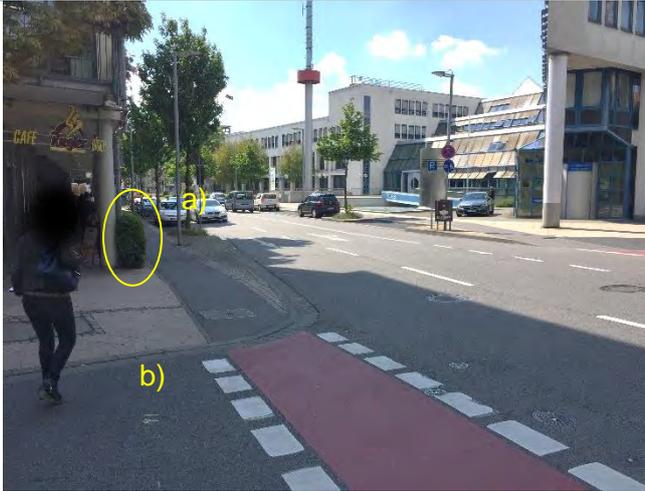
Nummer:	3-021 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)
Verortung:	Poststraße # Ecke Aldi Süd
Problembeschreibung:	Sträucher sind höher als 50cm
Vorschlag:	Grünschnitt auf unter 50cm
Anmerkung:	

Alte Eppelheimer Str.



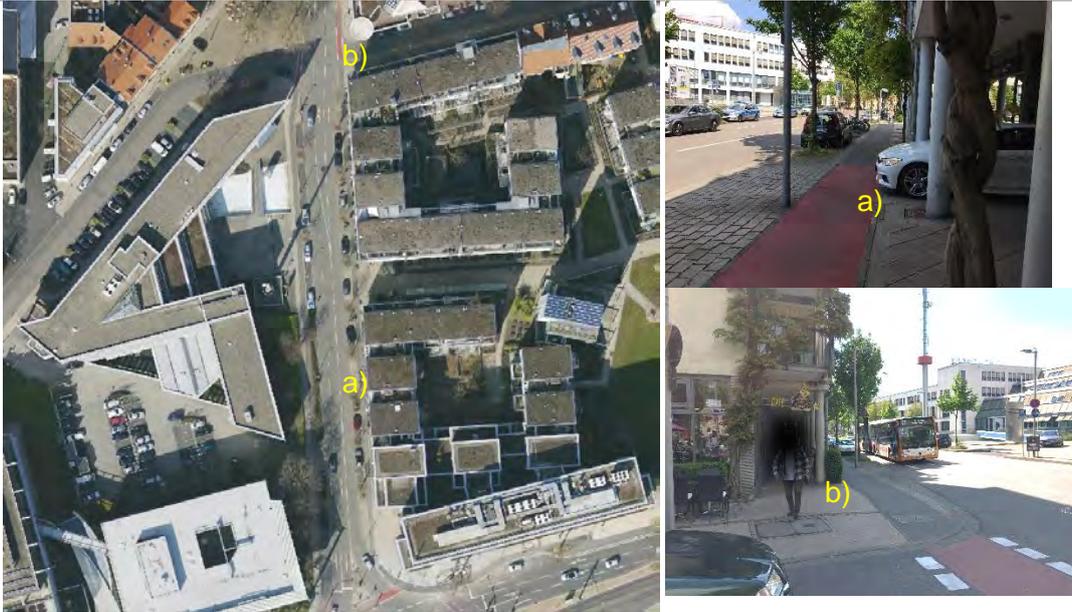
Nummer:	3.22 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)
Verortung:	Alte Eppelheimer Str. # Römerstraße
Problembeschreibung:	Autos halten vor dem Abbiegen oft auf dem Fahrradweg, dadurch müssen Fahrradfahrer auf die Straße ausweichen. Im rechten Bild sind die Radfahrurfälle an der Kreuzung dargestellt
Vorschlag:	Stoppschild mit Haltelinie (a) anbringen
Anmerkung:	

Römerstraße



<p>Nummer:</p>	<p>3.23 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)</p>
<p>Verortung:</p>	<p>Römerstraße # Alte Bergheimer Str.</p>
<p>Problembeschreibung:</p>	<p>Busch nimmt die Sicht auf ankommende Radfahrende, die von Süden Richtung Bergheimer Str. fahren</p>
<p>Vorschlag:</p>	<p>a) Busch entfernen lassen b) Stoppschild mit Haltelinie anbringen</p>
<p>Anmerkung:</p>	

Römerstraße



<p>Nummer:</p>	<p>3.24 (nicht mehr Teil der offiziellen Ortsbegehung)</p>
<p>Verortung:</p>	<p>Römerstraße</p>
<p>Problembeschreibung:</p>	<p>Durch die Benutzungspflicht des Radwegs müssen die Radfahrenden den Radweg nutzen, der aber aus deren Sicht viele Gefahren offenbart. (siehe a und b)</p>
<p>Vorschlag:</p>	<p>Radweg auf die Straße verlegen und dadurch die Gefahren für den Radverkehr reduzieren</p>
<p>Anmerkung:</p>	