Anlage 01 zur Drucksache 0127/2021/BV

/ ED1

Anschluss Parkplatz Bauhaus

Ausführung als Kreisverkehr wird geprüft.

SQ - 01

K5

K6

gepl. Bauwerk Strom-Trassen

Eppelheimer Straße "Tankturm"

Eppelheimer Str.

ED2.1

best. Bauwerk Fernwärme

K7

K8

E1.11

E1.10

Anschluss Bestand Henkel-Teroson-Straße

Anschluss A

Verschiebung Bebauungsgrenze um 0,50m möglich

Verschiebung Bebauungsgrenze um 0,50m möglich

ED7

SQ - 01

Einmündung Marga-Faulstich-Straße

Marga-Faulstich-Str.

ED3.1

G9

ED3.3

Haltestelle SEV/Moonliner

E4.1 west

Anschluss Planung Eppelheimer Straße

Eppelheimer Str.

Ringerschließung nördliche Eppelheimer Straße

K9

Haltestelle SEV/Moonliner

E1.9

E1.8

E1.7

SQ - 02

E1.6

Eingang

Eppelheimer Str.

Ringerschließung nördliche Eppelheimer Straße

K11

E2

Haltestelle SEV/Moonliner

Anschluss an Planung Knotenpunkt Da-Vinci-Straße

Anschluss A

Haupt Eingang

K10

E4.1 ost

Anschluss an Bestand

E4.2

E4.3

Haltestelle SEV/Moonliner

E3

Zufahrt Baufeld

Agnesistraße

M = 1 : 1000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Planungslegende :

- Fahrbahn Asphalt
- Radweg Pflaster
- Gehweg Pflaster
- LSA-Mast mit Signalgeber
- gepl. Bebauung nachrichtlich dargestellt
- Grünfläche
- gepl. Baumstandorte Straßenplanung
- Bestandsbäume
- Bestandsbäume entfallen

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Büro Rhein-Neckar
Mallaustraße 57 · 68219 Mannheim
Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19
mannheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Bahnstadt · Heidelberg · DSK STADT ENTWICKLUNG

Projektbezeichnung:

Bahnstadt Heidelberg, Umbau Eppelheimer Straße West