#### Anlage 03 zur Drucksache 0143/2021/IV

Amt für Verkehrsmanagement 81.5 Hr. Rathmann 58-30 498

#### Protokoll zur Ortsbegehung Neuenheim am 24.07.2017

Anwesende:

Herr Raab (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Kunz (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Lux (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Rathmann (Amt für Verkehrsmanagement)

Herr Villalobos (Amt für Verkehrsmanagement)

Frau Haupt (Amt für Verkehrsmanagement)

Frau Muth (Amt für Verkehrsmanagement)

Frau Salerno (Kinderbeauftragte)

Herr Kischkel (Kinderbeauftragte)

Frau Kieser (Rektorin Mönchhofschule)

Frau Hosgör (Konrektorin Mönchhofschule)

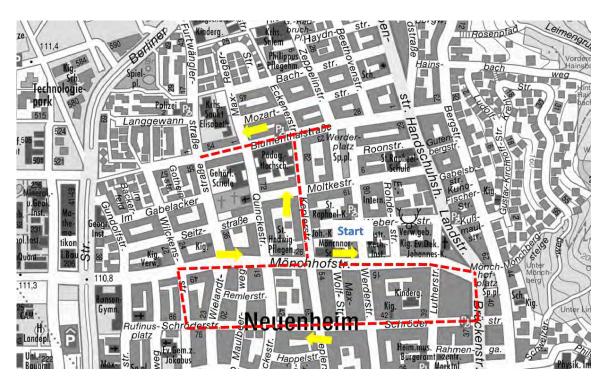
Frau Muschick (Elternbeiratsvorsitzende)

Frau Kari (Sicherheitsbeauftragte Mönchhofschule)

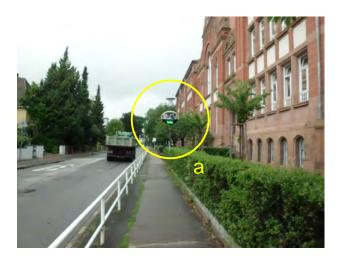
Herr Leven (Büro bueffee)

Das Dokument enthält Vorschläge, die im Rahmen des Sicherheitsaudits bei der Ortsbegehung im Stadtteil Neuenheim protokolliert wurden. Diese Vorschläge werden von der Abteilung Recht und Verwaltung des Amtes für Verkehrsmanagement geprüft und abgewogen.

#### Route der Ortsbegehung Neuenheim (rot markierte Streckenabschnitte)



(Die gelben Pfeile kennzeichnen die Richtung der Ortsbegehung)

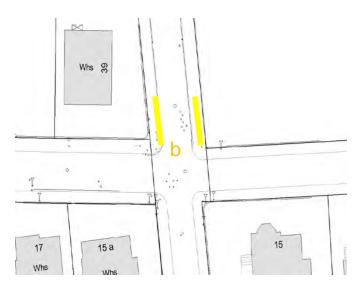




Nummer:	11-001
Verortung:	Mönchhofstraße - Schule
Problembeschreibung:	a) Regelmäßige Geschwindigkeitsübertretungen b) Verkehrszeichen nicht optimal platziert c) Grünbewuchs verengt den Gehweg und verdeckt das Verkehrszeichen
Vorschlag:	a) Dialogdisplay an der Mönchhofstraße auswerten b) Verkehrszeichen bis zu 5 m weiter östlich anbringen c) Grünschnitt
Anmerkung:	

#### Werderstraße





Nummer:	11-002
Verortung:	Werderstraße # Mönchhofstraße
Problembeschreibung:	a) Verkehrszeichen steht nicht ordnungsgemäß b) Sichteinschränkungen durch Parker am Knotenpunkt
Vorschlag:	a) Verkehrszeichen richten b) Bauliche Unterstützung der Grenzmarkierungen wie Poller, um freie Sichtbeziehungen zu ermöglichen
Anmerkung:	





Nummer:	11-003
Verortung:	Mönchhofstraße # Erwin-Rohde-Straße
Problembeschreibung:	a) Grünbewuchs verengt den Gehweg b) Verkehrszeichen von Grünbewuchs verdeckt
Vorschlag:	a) Grünschnitt b) Grünschnitt
Anmerkung:	





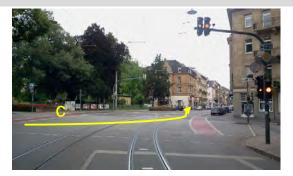
Nummer:	11-004
Verortung:	Mönchhofstraße # Lutherstraße
Problembeschreibung:	Schlechte Sichtbeziehungen am Zebrastreifen durch parkende PKW
Vorschlag:	Grenzmarkierungen am FGÜ mit Gelbmarkierung um 5m verlängern. Freizuhaltende Bereiche an Überquerungsstellen nach Rast06 bei 30 km/h Fan =10m und Fab=5m  → Einhaltung beim neuen Zebrastreifen
Anmerkung:	

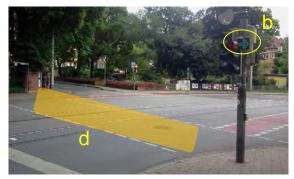


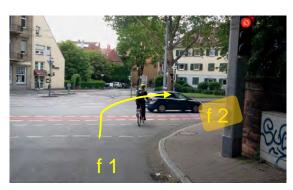
Nummer:	11-005
Verortung:	Mönchhofstraße – Hausnummer 2-4
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen 286-30 – Eingeschränktes Halteverbot ist verblasst
Vorschlag:	Verkehrszeichen erneuern
Anmerkung:	

# Mönchhofstraße/Handschuhsheimer Landstraße/Brückenstraße







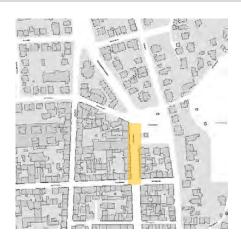


Nummer:	11-006
Verortung:	Kreuzung: Mönchhofstraße # Handschuhsheimer Landstraße # Brückenstraße # Mönchhofplatz
Problembeschreibung:	a) Aufstellfläche der zu Fuß gehenden (a1) ist für die Kfz-Fahrende (a2) beim Rechtsabbiegen schwer zu erkennen b) Grünpfeil: Kfz-Fahrende müssten nach der StVO vor dem Rechtsabbiegen in die Mönchhofstraße an der Haltelinie anhalten, was in der Regel aber nicht geschieht. Die Schulkinder sind deshalb auf ihrer Hauptschulroute bei der eigenen Grünphase gefährdet. Sie queren während der Rotphase des Individualverkehrs die Handschuhsheimer Landstraße (Straßenbahn nimmt die Sicht auf die zu Fuß gehende/Schulkinder) oder die Mönchhofstraße c) Für die Kfz-Fahrende die vom Mönchhofplatz Richtung Brückenstraße links abbiegen, fehlt ein Linksabbiegerschutz d) Grünphase für Kinder und ältere Menschen nicht ausreichend. Die Überquerung dient als Hauptschulroute

	e) Die Lichtsignalanlage fällt mehrmals im Jahr aus und Kinder haben dadurch keine Möglichkeit die Handschuhsheimer Landstraße sicher zu queren  f) Schlechte Sichtbeziehungen für Kfz-Fahrende (f1) zu Fuß gehende (f2) beim Rechtsabbiegen
Vorschlag:	Allgemein gesamten Knotenpunkt überarbeiten  a) Lösung für Konfliktsituation erarbeiten. Eine Möglichkeit wäre, den zu Fuß gehenden Vorrang zu gewähren  b) Grün-Pfeil entfernen  c) Linksabbiegerschutz einrichten  d) Grünphase überprüfen und eventuell verlängern  e) Prüfung, wie oft die Ampel im Jahr im Vergleich zum Durchschnitt ausfällt.  Möglichkeit anbieten, wie Kinder bei Ausfall der Lichtsignalanlage sicher queren können  f) Lösung für Konfliktsituation erarbeiten
Anmerkung:	a) Z Fuß gehende haben 2 Sekunden Vorrang b) Grünpfeil entfernt d) Grünphase ist mindestens 9 sec lang. Zu Fuß gehende haben 1 Sekunde Vorrang. Grünphase während der Schulzeit mehrmals überprüfen und eventuell für Schulzeit verlängern e) 11- und die Platine gewechselt. Die Ausfallwahrscheinlichkeit der LSA sollte sich reduziert haben

#### Brückenstraße





Nummer:	11-007
Verortung:	Brückenstraße
Problembeschreibung:	Lieferverkehr und Kfz-Fahrende halten häufig für schnelle Anlieferungen/Besorgungen auf dem Radstreifen
Vorschlag:	Ladezone oder Kurzzeitparkplätze einrichten
Anmerkung:	

## Brückenstraße/Schröderstraße





Nummer:	11-008
Verortung:	Brückenstraße # Schröderstraße
Problembeschreibung:	Unzureichende Anhaltesichtweite
Vorschlag:	a) Neuanordnung der Blumenkübel
	b) Prüfung, ob die Aufstellung der Blumenkübel genehmigt ist
Anmerkung:	Der Besitzerin des Blumenladens wurde die Neuanordnung der Blumenkübel bei der Ortsbegehung vorgeschlagen. Sie hat sich bereit erklärt, die kleineren Blumenkübel in Richtung Kreuzung aufzustellen

### Brückenstraße

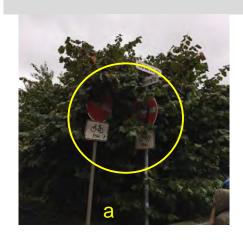


Nummer:	11-009
Verortung:	Brückenstraße # Schröderstraße
Problembeschreibung:	Fehlende Überquerungshilfe am Knotenpunkt. Querungsbedarf besteht vor allem von Schulkindern und ältere Menschen
Vorschlag:	Prüfung einer Lichtsignalanlage
Anmerkung:	

#### Lutherstraße



Nummer:	11-010
Verortung:	Kreuzung - Lutherstraße # Schröderstraße
Problembeschreibung:	5 m-Knotenparker Die Schröderstraße ist eine Hauptschulroute
Vorschlag:	a) Grenzmarkierungen auftragen b) Grenzmarkierungen auftragen
Anmerkung:	





Nummer:	11-011
Verortung:	Schröderstraße # Werderstraße
Problembeschreibung:	a) Verkehrszeichen durch Grünbewuchs verdeckt b) 5 m-Knotenparker
Vorschlag:	a) Grünschnitt b) Erst einmal durch den GVD kontrollieren lassen. Grenzmarkierungen auftragen
Anmerkung:	



Nummer:	11-012
Verortung:	Schröderstraße – Streckenabschnitt zwischen Quinckestraße und Keplerstraße
Problembeschreibung:	Fahrbahnschäden
Vorschlag:	Straßenzustand verbessern
Anmerkung:	





Nummer:	11-013
Verortung:	Schröderstraße # Quinckestraße
Problembeschreibung:	a) 5 m-Knotenparker b) Verkehrszeichen notwendig?
Vorschlag:	a) Grenzmarkierungen → Erst einmal verstärkte Kontrolle durch den GVD b) Verkehrszeichen entfernen. Prüfung
Anmerkung:	



Nummer:	11-014
Verortung:	Schröderstraße # Maulbeerweg
Problembeschreibung:	Hecke verengt den Gehweg
Vorschlag:	Grünschnitt
Stand der Umsetzung:	



Nummer:	11-015
Verortung:	Schröderstraße # Wielandtstraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen notwendig?
Vorschlag:	Verkehrszeichen entfernen. Prüfung
Anmerkung::	



Nummer:	11-016
Verortung:	Schröderstraße 78
Problembeschreibung:	Grünbewuchs verengt den Gehweg
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen
Anmerkung:	

### Wilckensstraße





Nummer:	11-017
Verortung:	Wilckensstraße
Problembeschreibung:	a) Baustellenfahrzeuge parken so ungünstig im Umkreis der Baustelle, dass Pkw-Fahrende die Straße nicht zur Durchfahrt nutzen können und im schlimmsten Fall die Straße rückwärts wieder verlassen müssen, da keine Wendemöglichkeit besteht b) Verkehrszeichen 286 blockiert den Gehweg c) Das Fundament vom Baugerüst blockiert den Gehweg Richtung Kreuzung Schröderstraße # Wilckensstraße
Vorschlag:	a) Baustellenleitung in Bezug auf das widrige Parkverhalten der Baustellenfahrzeuge ansprechen a1) Parkverhalten der Baustellenfahrzeuge durch den GVD prüfen lassen b) Verkehrszeichen (b1) genauso aufstellen wie Verkehrszeichen (b2) c) Fundament eventuell auf der angrenzenden Privatfläche aufstellen
Anmerkung:	

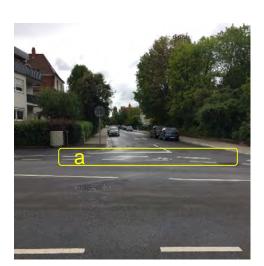


Nummer:	11-018
Verortung:	Mönchhofstraße – Kindergarten Neuenheim e.V.
Problembeschreibung:	a) Phantommarkierungen (a) sind auf dem Straßenzug noch vorhanden b) Anwohner beschwert sich über zu schnell fahrende Busse. Lärmbelästigung durch vorhandene "natürliche" Bodenschwellen (c) c) Natürliche Bodenschwellen vorhanden d) Keine Querungsmöglichkeit für die Kinder des Kindergarten Neuenheim e.V. Kindergarten besucht oft den Kastellspielplatz (südlich der Mönchhofstraße)  Allgemein stimmen Bau und Betrieb der Mönchhofstraße nicht überein. Querschnitt ist zu breit für die vorgeschriebenen 30 km/h
Vorschlag:	a) Phantommarkierungen entfernen. b) RNV wegen den Geschwindigkeiten auf der Mönchhofstraße anschreiben c) Straßenbelag nachbessern und natürliche Bodenschwellen einebnen d) Überquerungshilfe installieren. Eventuell Mittelinsel installieren, wenn der Querschnitt dafür geeignet ist
Anmerkung:	





Nummer:	11-019
Verortung:	Mönchhofstraße # Wielandstraße
Problembeschreibung:	Zu breiter Querschnitt und keine guten Querungsmöglichkeiten vorhanden Sichteinschränkung 5 m-Knotenparker
Vorschlag:	a) Minikreisverkehr mit umlaufenden Fußgängerüberweg und Mittelinsel, wenn der Querschnitt es ermöglicht. Kreisverkehr dient der Geschwindigkeitsreduzierung, also keine direkte Durchfahrt durch den Kreisel ermöglichen b) Straßenraum (Mönchhofstraße) hin zur Kreuzung verengen, um eine Geschwindigkeitsreduzierung zu erreichen c) Poller setzen oder Grenzmarkierungen auftragen
Anmerkung:	





Nummer:	11-020
Verortung:	Mönchhofstraße # Quinckestraße
Problembeschreibung:	a) Schutzstreifen ist an der Kreuzung nicht gut erkennbar b) Piktogramm ist zur Hälfte nicht erkennbar
Vorschlag:	a) Rote Markierung für Schutzstreifen anordnen b) Piktogramm erneuern
Anmerkung:	



Nummer:	11-021
Verortung:	Mönchhofstraße # Keplerstraße
Problembeschreibung:	Keine Querungsmöglichkeiten im Kreuzungsbereich vorhanden. Hoher Querungsbedarf, weil es eine Hauptschulroute ist  Schild ist durch Grünbewuchs nicht mehr zu erkennen
Vorschlag	a) Alle 4 Richtungen im Kreuzungsbereich aufpflastern b) Alle 4 Richtungen im Kreuzungsbereich aufpflastern und im gesamten Kreuzungsbereich Fußgängerüberwege anbieten c) Gehwegüberfahrt mit Anrampung. Dadurch Vorrang für zu Fuß gehende d) Keplerstraße in echte Einbahnstraße umwandeln. Dadurch soll verhindert werden, dass Eltern der Schulkinder und sonstige Bedienstete der Schule im nahen Schulumfeld wenden e) Grünschnitt anordnen
Stand der Umsetzung:	



Nummer:	11-022
Verortung:	Keplerstraße – Einfahrt Johannes-Kepler-Realschule
Problembeschreibung:	Parken im Halteverbot
Vorschlag:	Grenzmarkierungen aufbringen > Erst einmal stärkere Kontrollen durch GVD
Anmerkung:	



Nummer:	11-023
Verortung:	Keplerstraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen ist verblasst
Vorschlag:	Verkehrszeichen erneuern
Anmerkung:	





Nummer:	11-024
Verortung:	Keplerstraße # Moltkestraße
Problembeschreibung:	Verkehrszeichen ist durch Grünbewuchs verdeckt
Vorschlag:	Grünschnitt anordnen
Anmerkung:	

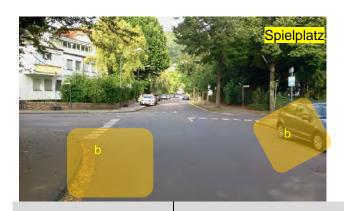


Nummer:	11-025
Verortung:	Keplerstraße # Blumenthalstraße
Problembeschreibung:	Grenzmarkierung ist verblasst
Vorschlag:	Grenzmarkierung erneuern
Anmerkung:	





Nummer:	11-026
Verortung:	Blumenthalstraße # Keplerstraße
Problembeschreibung:	Durchgehendes Gehwegparken. Der südliche Gehweg der Blumenthalstraße ist eine Hauptschulroute Keine Einheit von Bau und Betrieb - Straßenraum suggeriert nicht die zulässige Geschwindigkeit von 30 km/h. Tempo 30 sieht wie eine Hauptstraße mit 7 bis 8 Meter Querschnitt aus
Vorschlag:	a) Gehwegparken prüfen. Eventuell Parkraum markieren → Restgehwegbreite von 1,6m anstreben b) Alternierendes Parken prüfen um Querschnitt zu verringern
Anmerkung:	



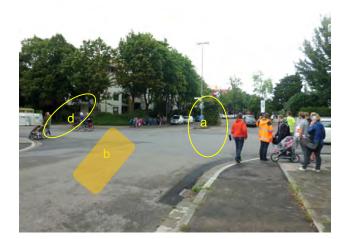


Nummer:	11-027
Verortung:	Blumenthalstraße # Werderstraße
Problembeschreibung:	Fehlende Überquerungshilfe am Knotenpunkt
Vorschlag:	a) Alle 4 Richtungen aufpflastern und jeweils einen Fußgängerüberweg anbieten b) Gehwegnasen installieren. Ziel ist es, dass kein Begegnungsverkehr mehr möglich ist
Anmerkung:	



Nummer:	11-028
Verortung:	Blumenthalstraße # Quinckestraße
Problembeschreibung:	Parker im Knotenpunkt
Vorschlag:	a) GVD Kontrollen b) Grenzmarkierung c) Gehwegnase
Anmerkung:	







Nummer:	11-029
Verortung:	Blumenthalstraße # Wielandtstraße
Problembeschreibung:	Fehlende Überquerungshilfe am Knotenpunkt a) Hecke nimmt Sicht auf überquerende zu Fuß gehende b) Querschnitt ist für eine sichere Überquerung zu breit
Vorschlag:	a) Grünschnitt b) Provisorische Mittelinsel für eine sichere Querung anbieten c) Prüfung der freien Fläche. Carsharing Angebot möglich? d) Querungssituation verbessern
Anmerkung:	