



Zusammenlegung Lichtsignal- anlagen K173 und K275 Berliner Straße / Rottmannstraße

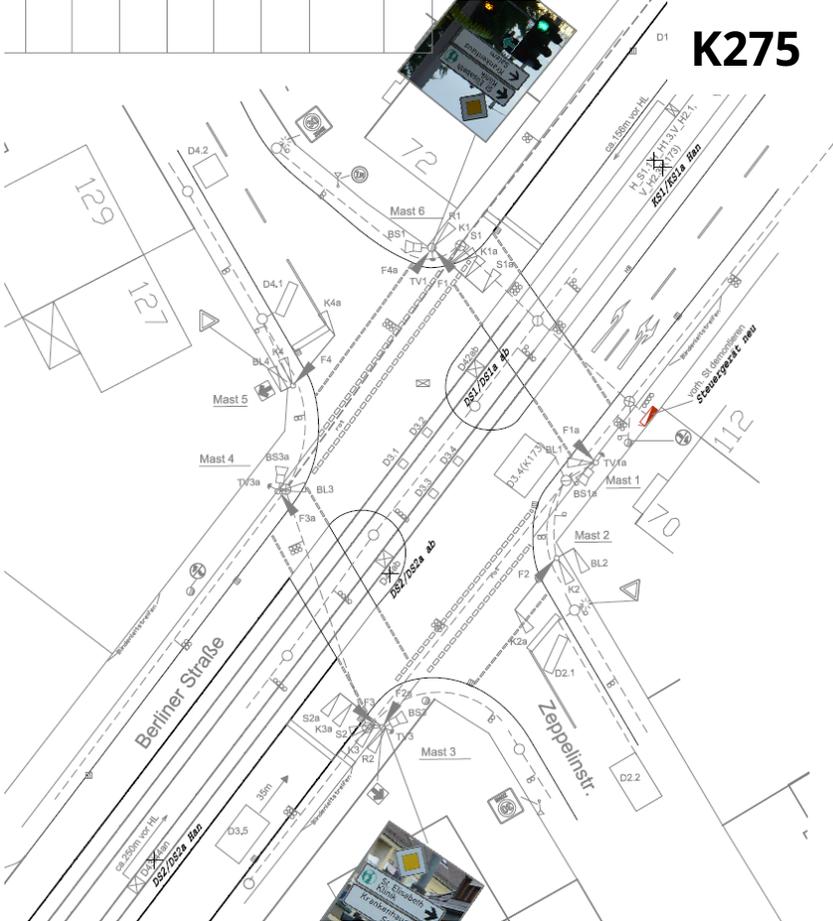
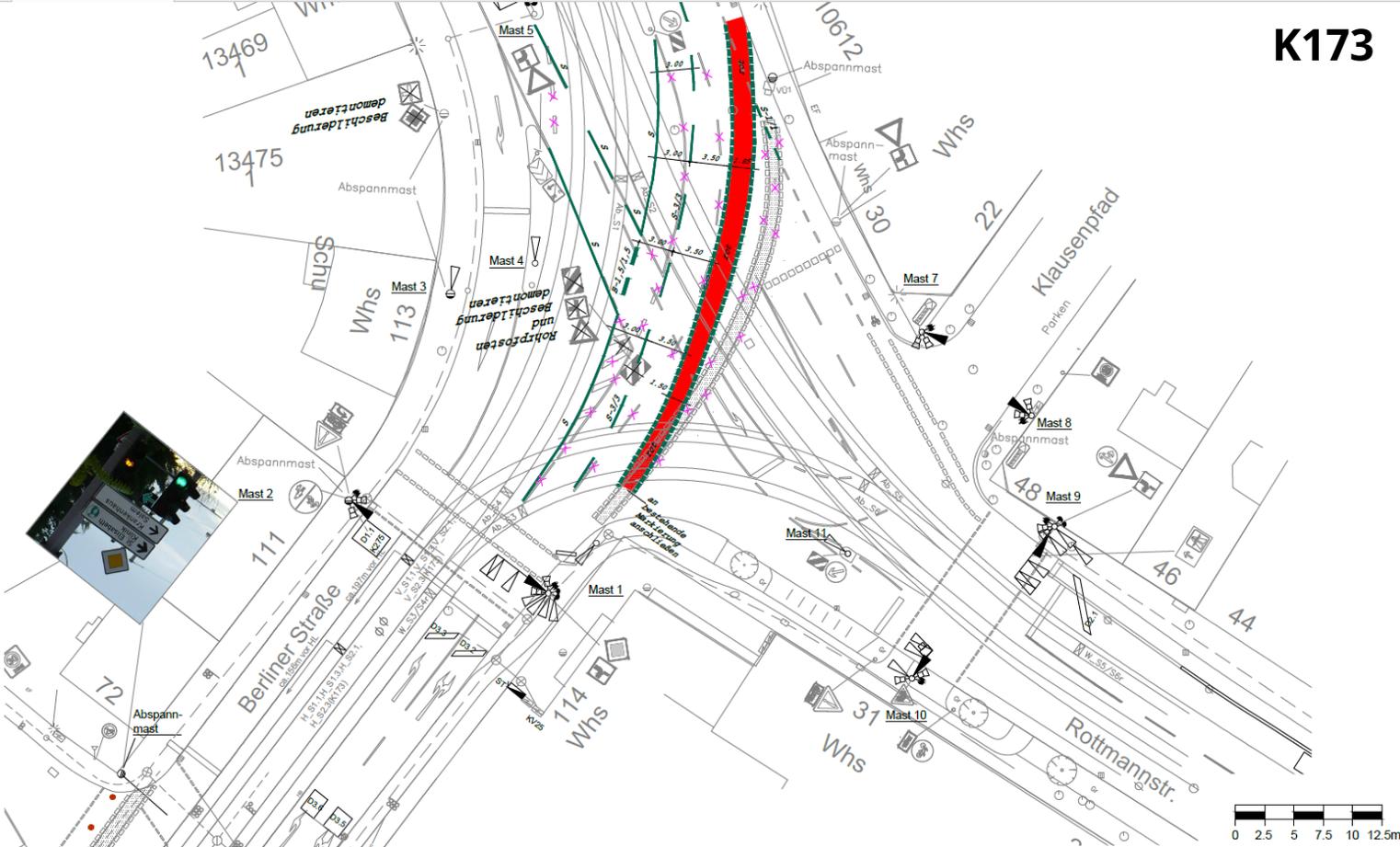
Marco Schmarewski, Amt für Verkehrsmanagement
Heidelberg, 17.06.2021

Agenda

1. Lage
2. Verkehrsbelastung
3. Ausgangssituation
4. Planung
5. Vor- und Nachteile

1. Lage

K173 Berliner Straße / Rottmannstraße und K275 Berliner Straße / Zeppelinstraße



1. Lage

K173 Berliner Straße / Rottmannstraße und K275 Berliner Straße / Zeppelinstraße



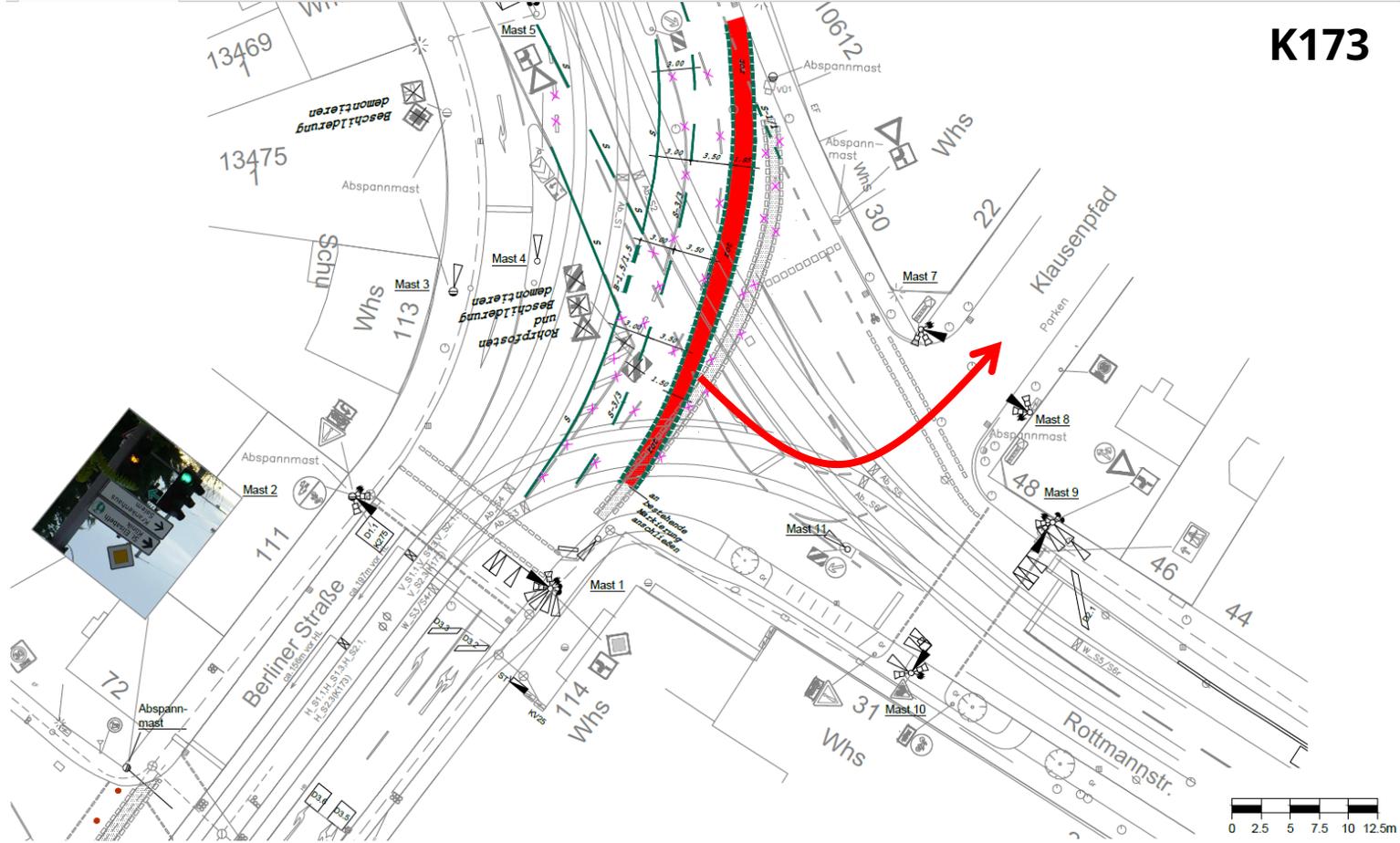
2. Verkehrsbelastung vom 26.06.2018

K173 Berliner Straße / Rottmannstraße – Nachmittagsspitze in Kfz/h



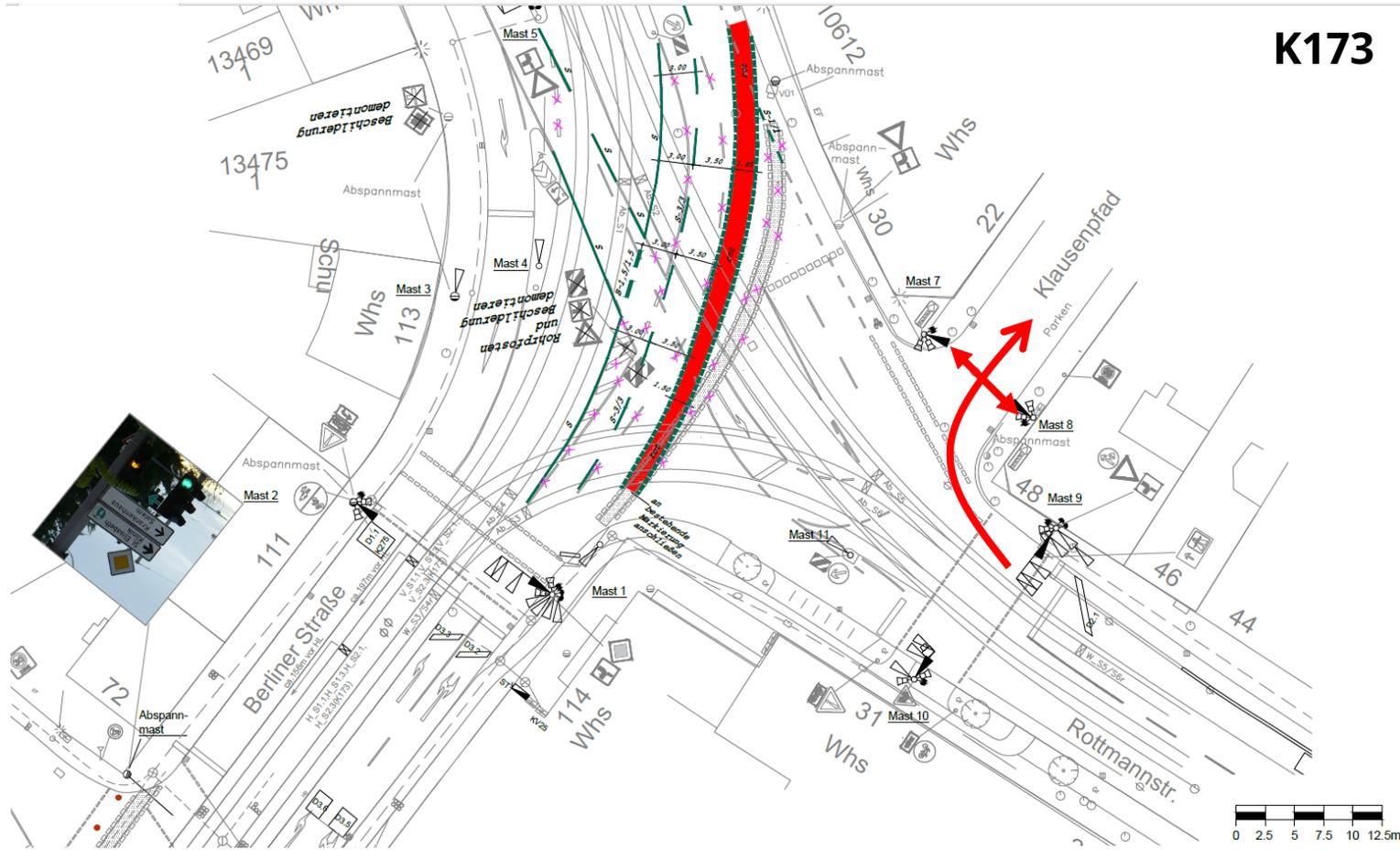
3. Ausgangssituation

Linksabbieger in den Klausenpfad



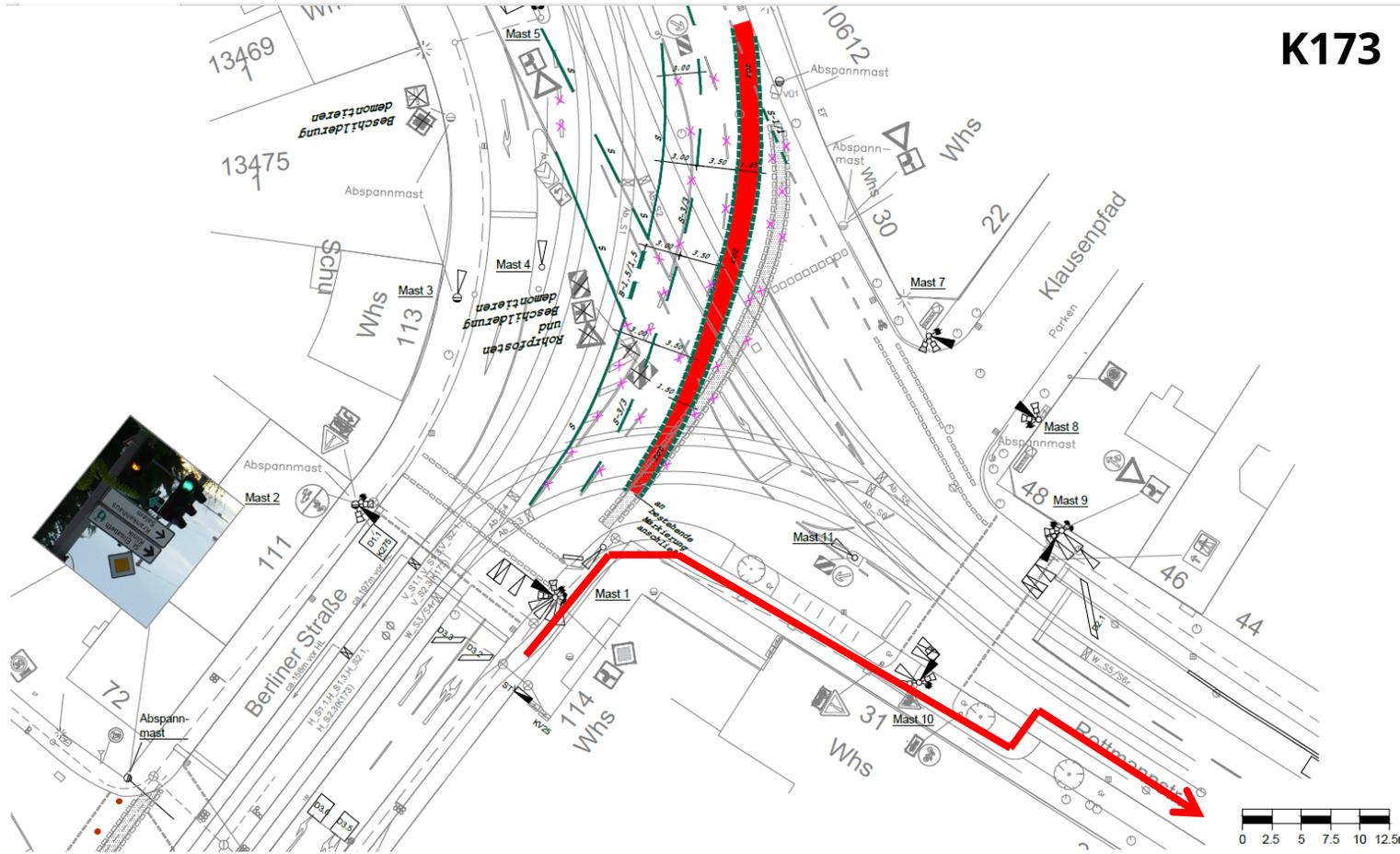
3. Ausgangssituation

Eingeschränkte Sichtverhältnisse beim Rechtsabbiegen in den Klausenpfad



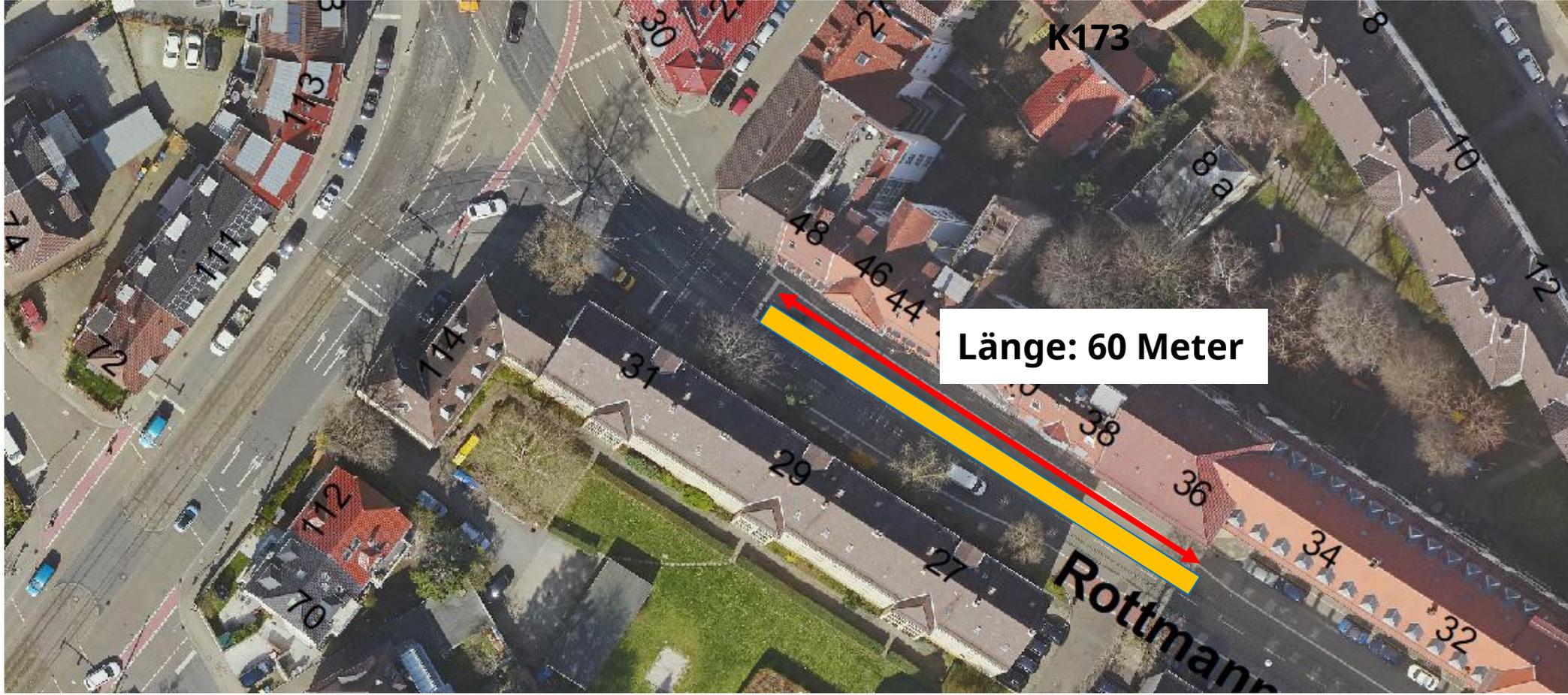
3. Ausgangssituation

Unzureichende Radverkehrsführung



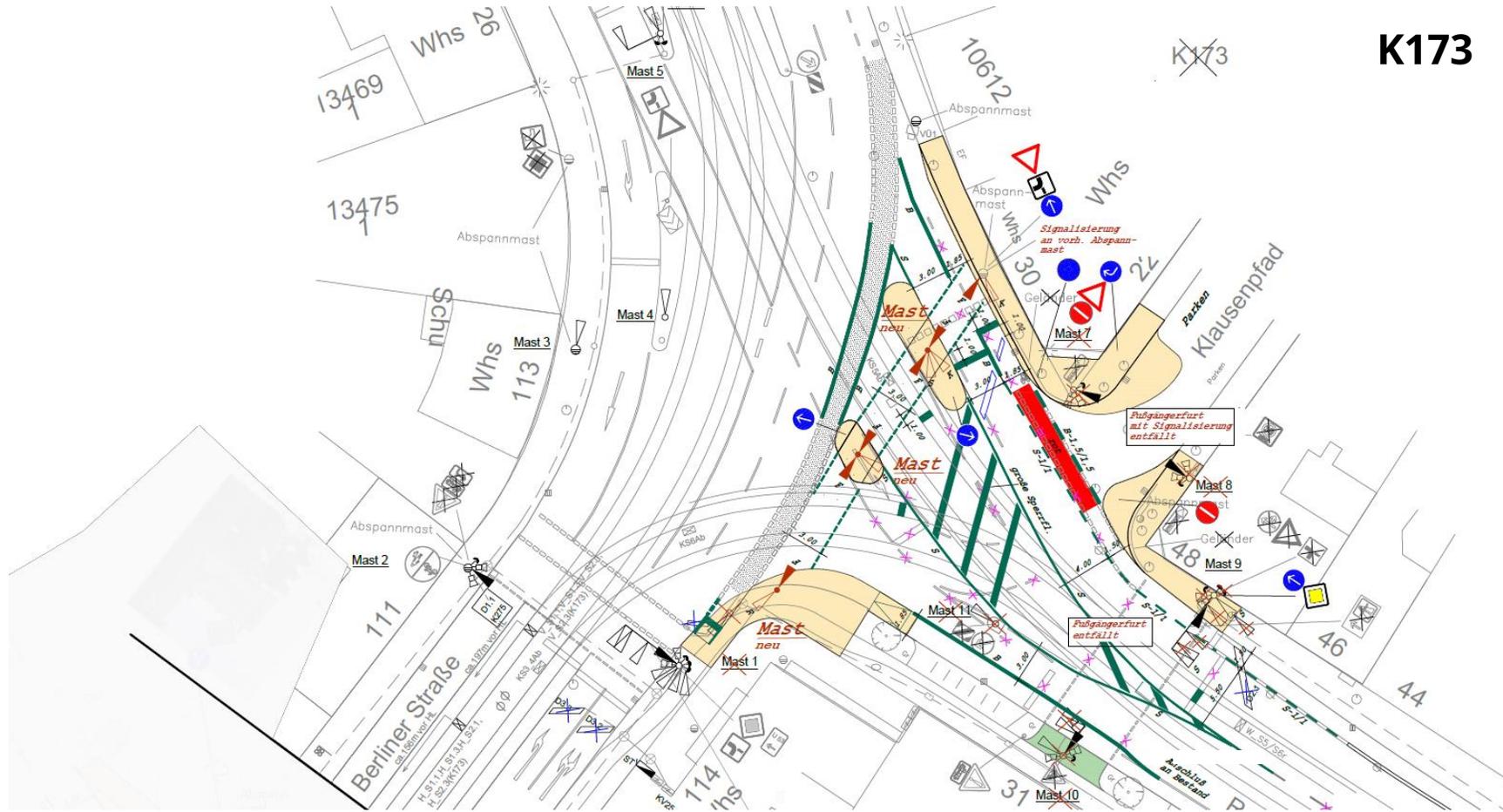
3. Ausgangssituation

Erneuerung Fahrsignalanlage Hans-Thoma-Platz



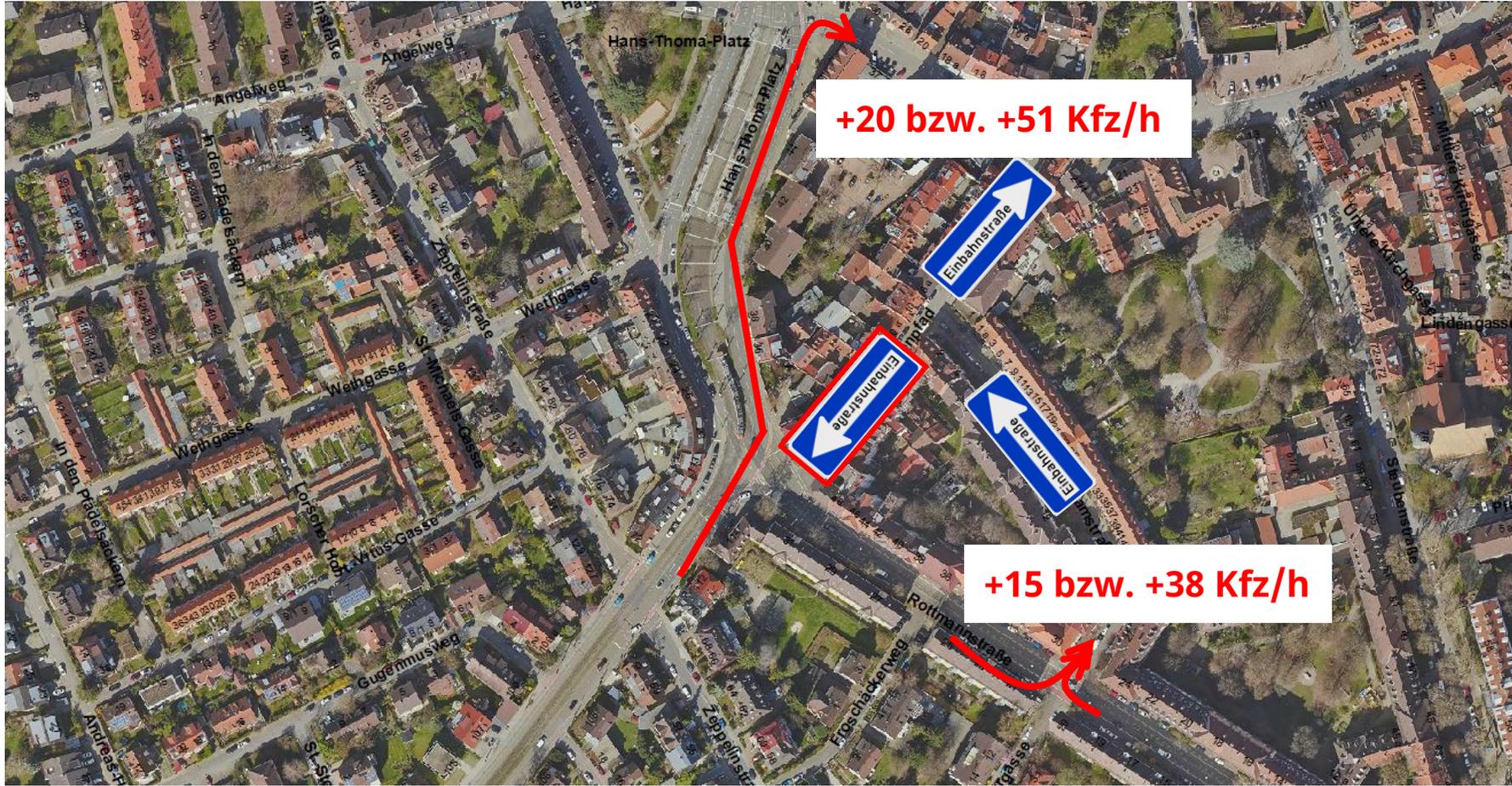
4. Planung

K173 Berliner Straße / Rottmannstraße – neuer Lageplan



4. Planung

Drehen der Einbahnstraße Klausenpfad



5. Vor- und Nachteile

K173 Berliner Straße / Rottmannstraße

Vorteile:

- Kürzere Wege Fußgängerverkehr
- Verringerung der Fußgängerwartezeiten
- Verbreiterung Gehweg
- Verbesserung Sichtverhältnisse
- Barrierefreier Ausbau Fußgängerquerung über die Rottmannstraße
- Platz für 60-Meter-Straßenbahnen in der Rottmannstraße
- Besseres Angebot für Radverkehr
- Verbesserung Steuerung Lichtsignalanlage
- Optimierung Straßenbahnbeschleunigung

Nachteile:

- Leichter Anstieg der Verkehrsbelastung in der Grahamstraße
- Geringfügig höhere Fahrzeiten für Anlieger in den Klausenpfad

Vielen Dank

Marco Schmarewski
Amt für Verkehrsmanagement
Stellvertretender Abteilungsleiter

Stadt Heidelberg

Gaisbergstraße 11
69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-30538
marco.schmarewski@heidelberg.de
www.heidelberg.de