

Bezirksbeirat vom 23.06.2021,
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität vom 30.06.2021

**Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen
Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.
- Verkehrstechnische Untersuchung/ Vorentwurf -**



DSK

STADT
ENTWICKLUNG

Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

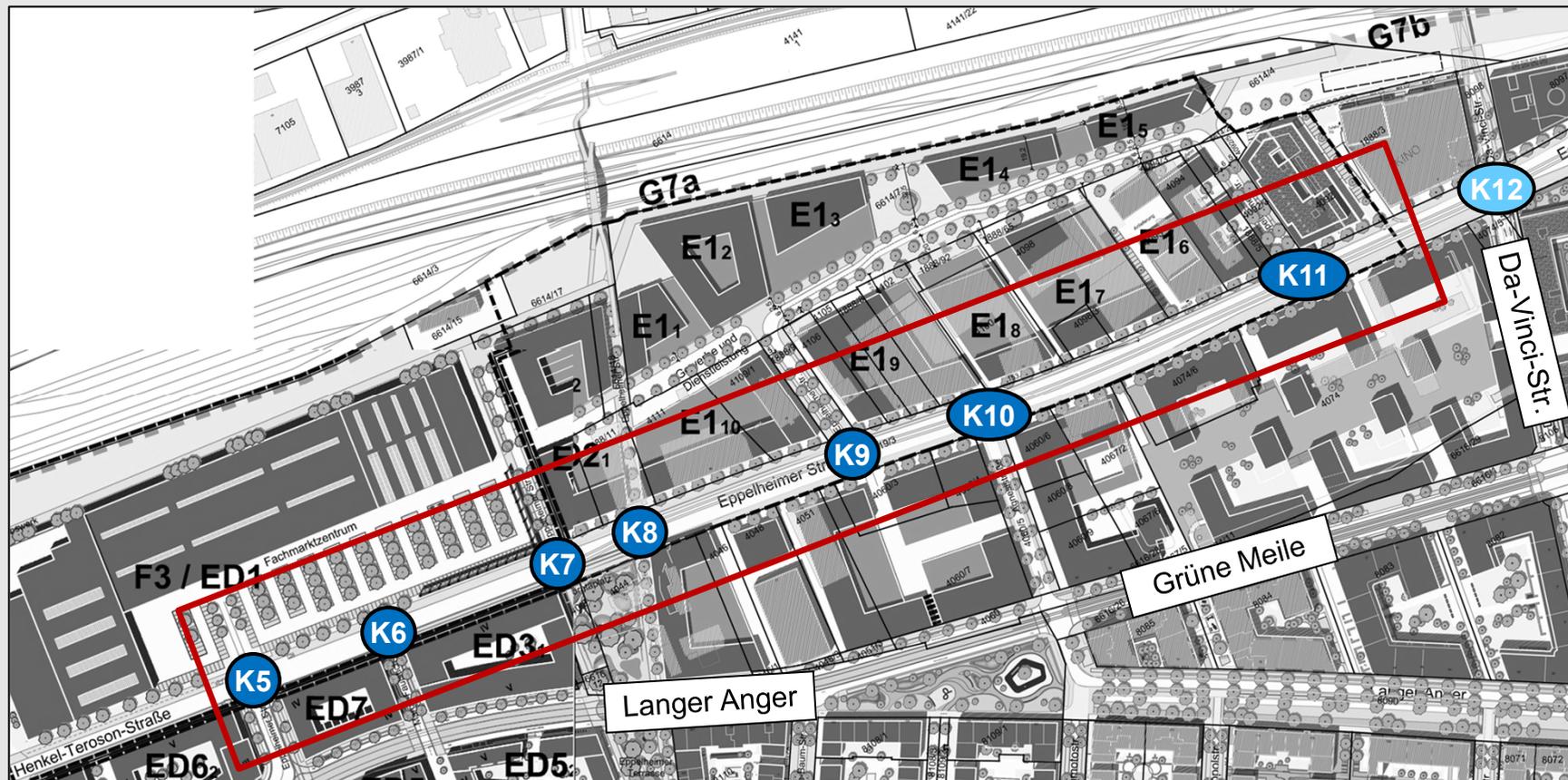
- Ausgangssituation -



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Ausgangssituation -

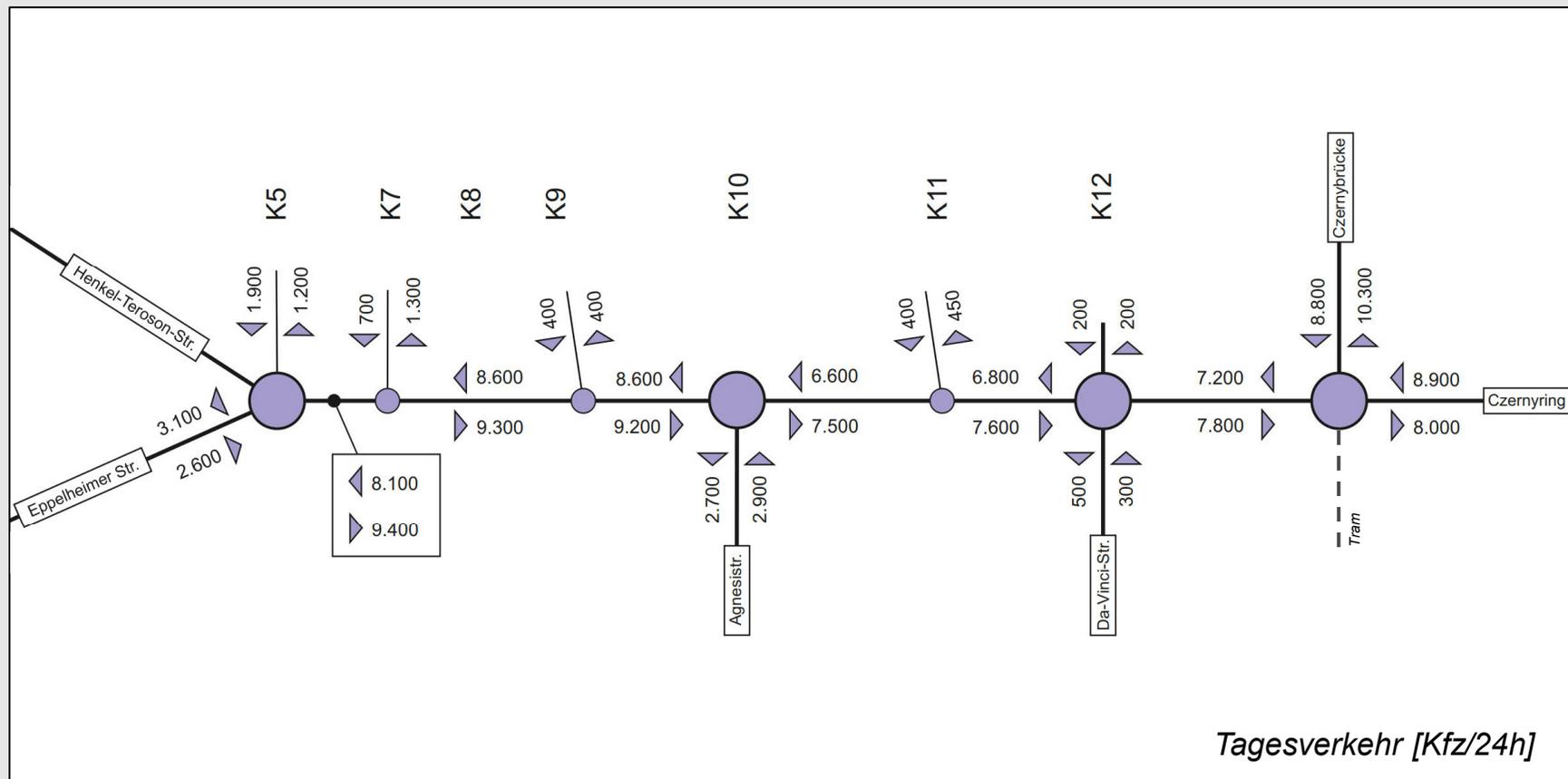
Planungsraum



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Verkehrsprognose 2035 -

Kfz-Verkehrsmodell (Stadt HD, Stand: 04/2021) - Prognose-Nullfall 2035 (P0)



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Verkehrstechnische Untersuchung -

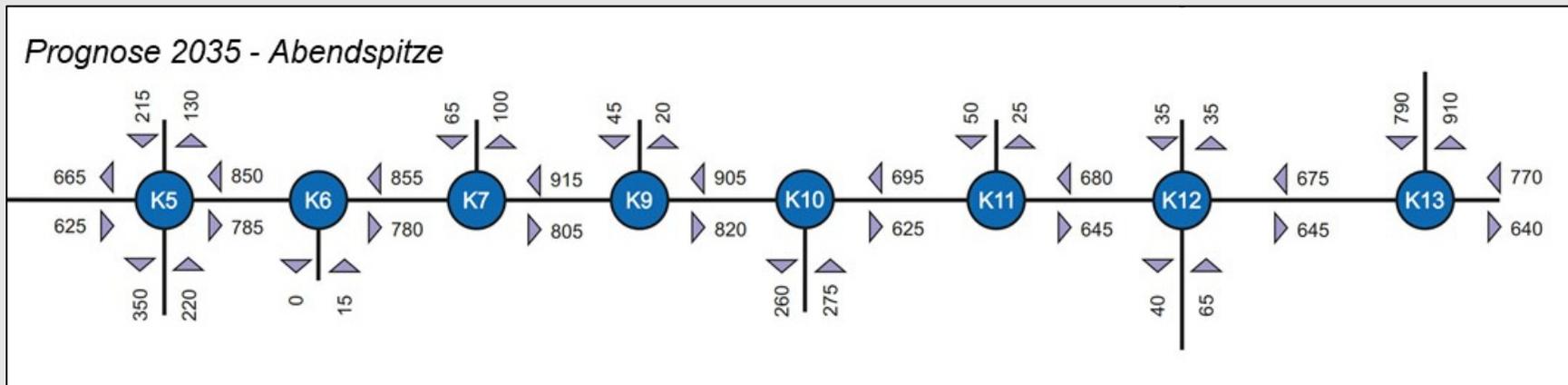
Vorgehensweise

Stufe 1

- Betrachtung aller Knoten im Streckenabschnitt Eppelheimer Straße zwischen Bauhaus und Da-Vinci-Straße als vorfahrtsregelte Knotenpunkte.

Stufe 2

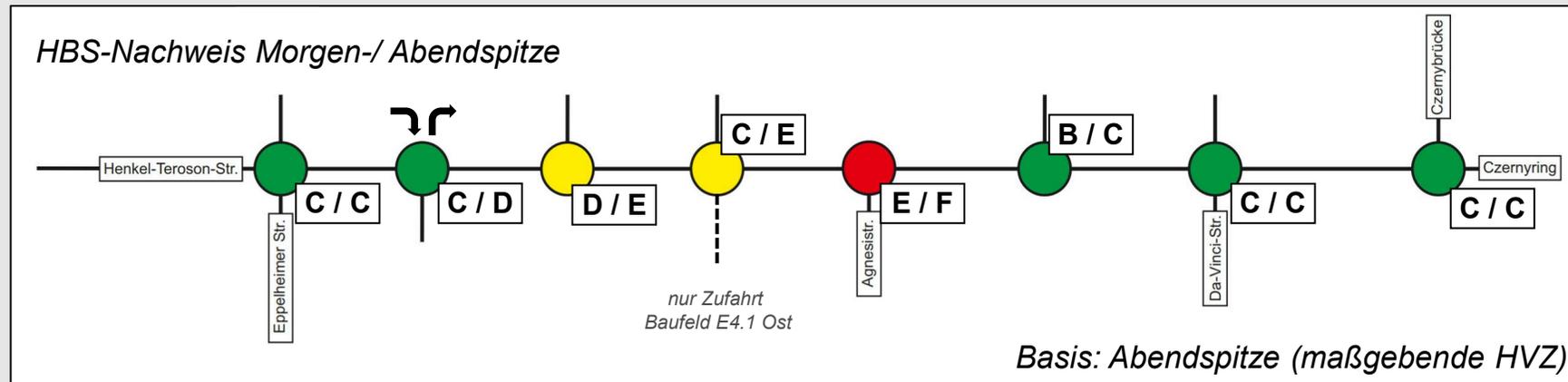
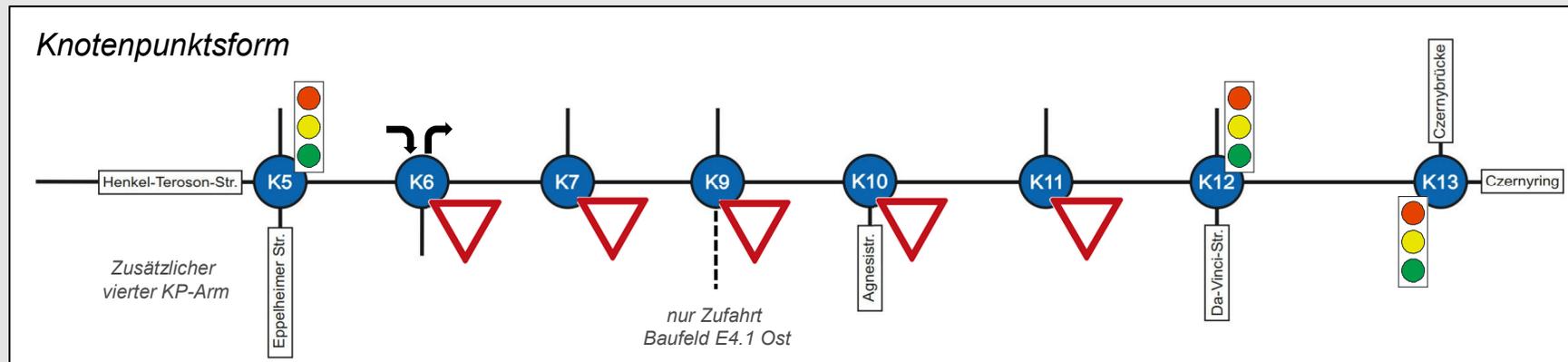
- Auf Grundlage der Ergebnisse aus Stufe 1, Betrachtung ausgewählter Knoten als lichtsignalgeregelte Knotenpunkte.



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Verkehrstechnische Untersuchung -

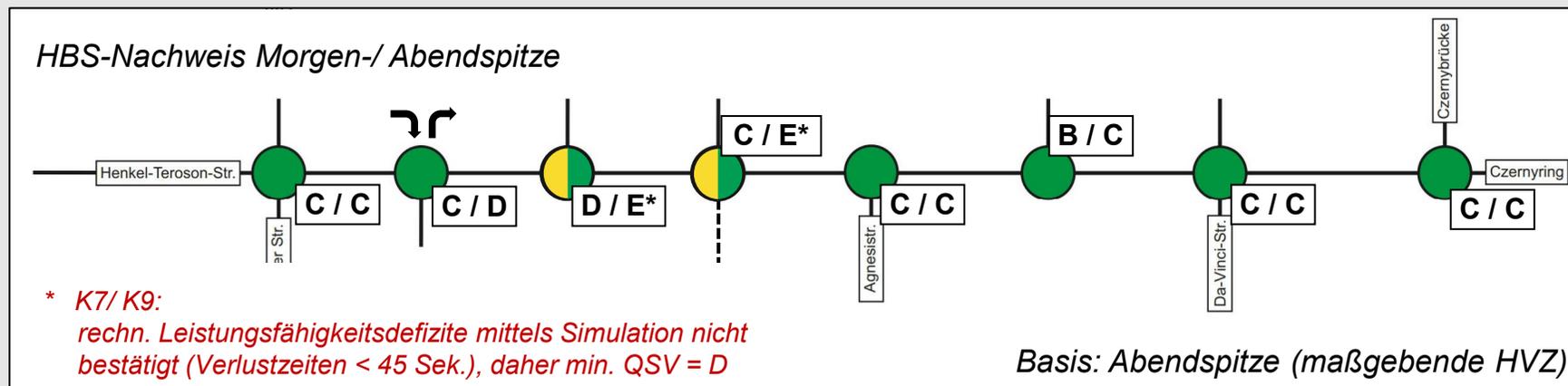
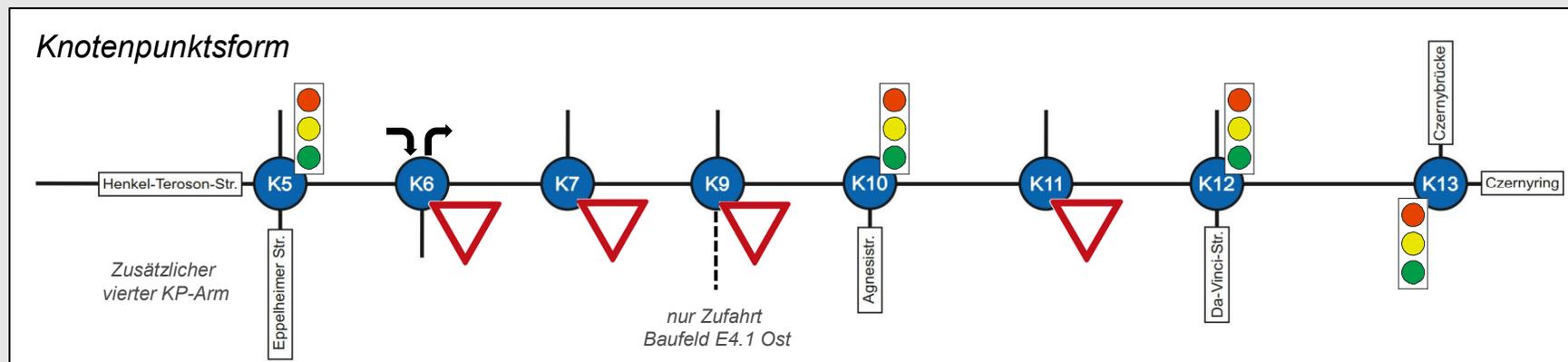
Leistungsfähigkeitsbetrachtung Prognose 2035 - Stufe 1



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Verkehrstechnische Untersuchung -

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Prognose 2035 - Stufe 2



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Vorentwurf -

Planungsraum mit vier Abschnitten



Wesentliche Merkmale:

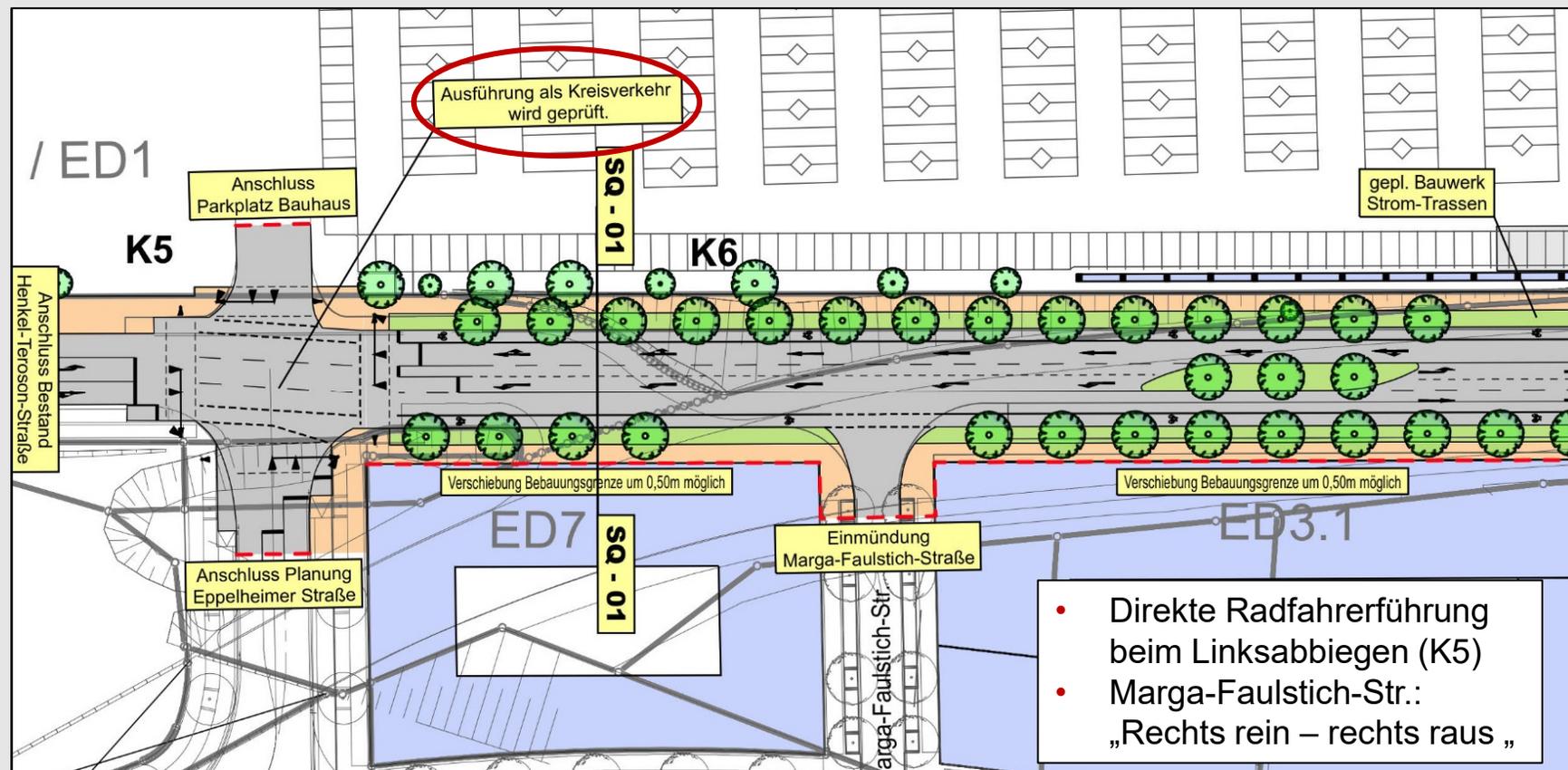
- Umgestaltungsbereich ca. 19.000 m²
- 3-streifige Fahrbahn für den Kfz-Verkehr (Haupttrichtungen + Linksabbieger)
- Koordiniertes Steuerungskonzept der erforderlichen Lichtsignalanlagen
- Durchgängige Radverkehrsanlagen in West-Ost-Richtung (Nord-/ Südseite)
- Durchgängiges Straßenbegleitgrün (Nord-/ Südseite bzw. Mittelstreifen)

Stand: 06/ 2021

Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Vorentwurf -

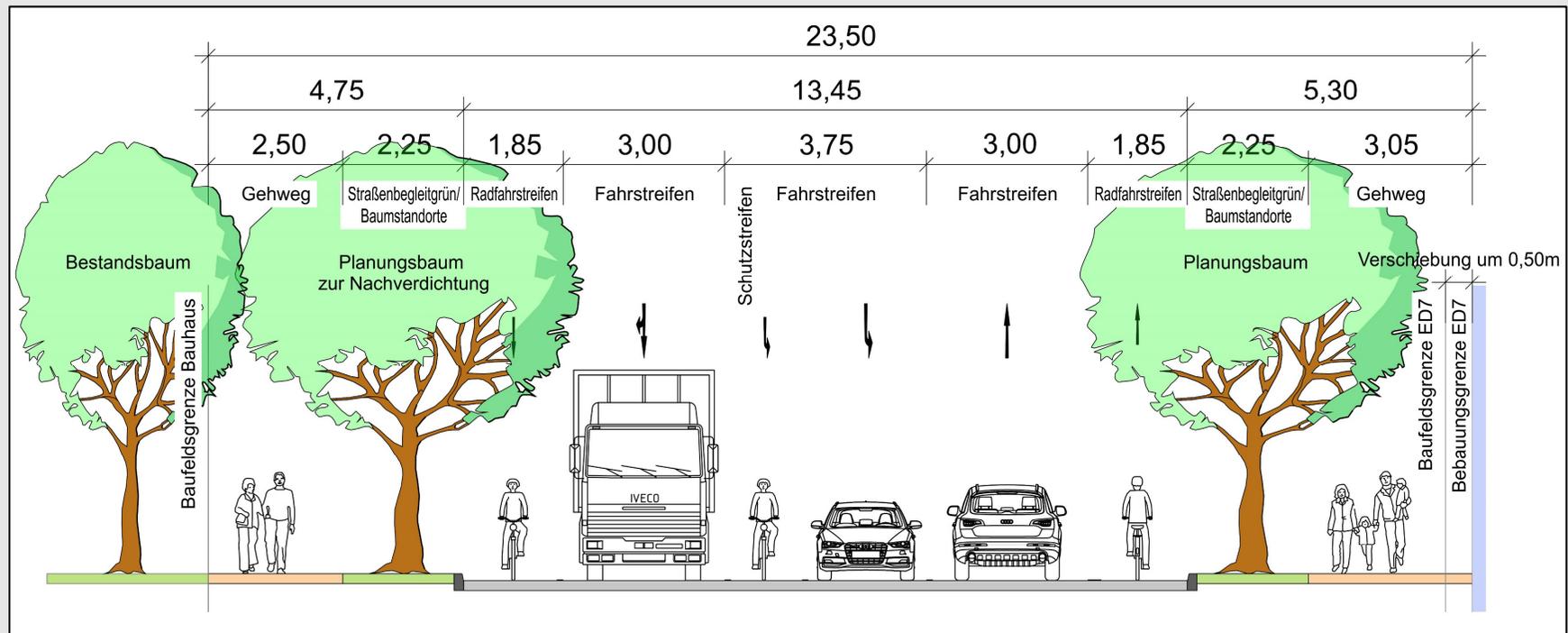
Abschnitt 1 (Bereich Fachmarktzentrum)



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Vorentwurf -

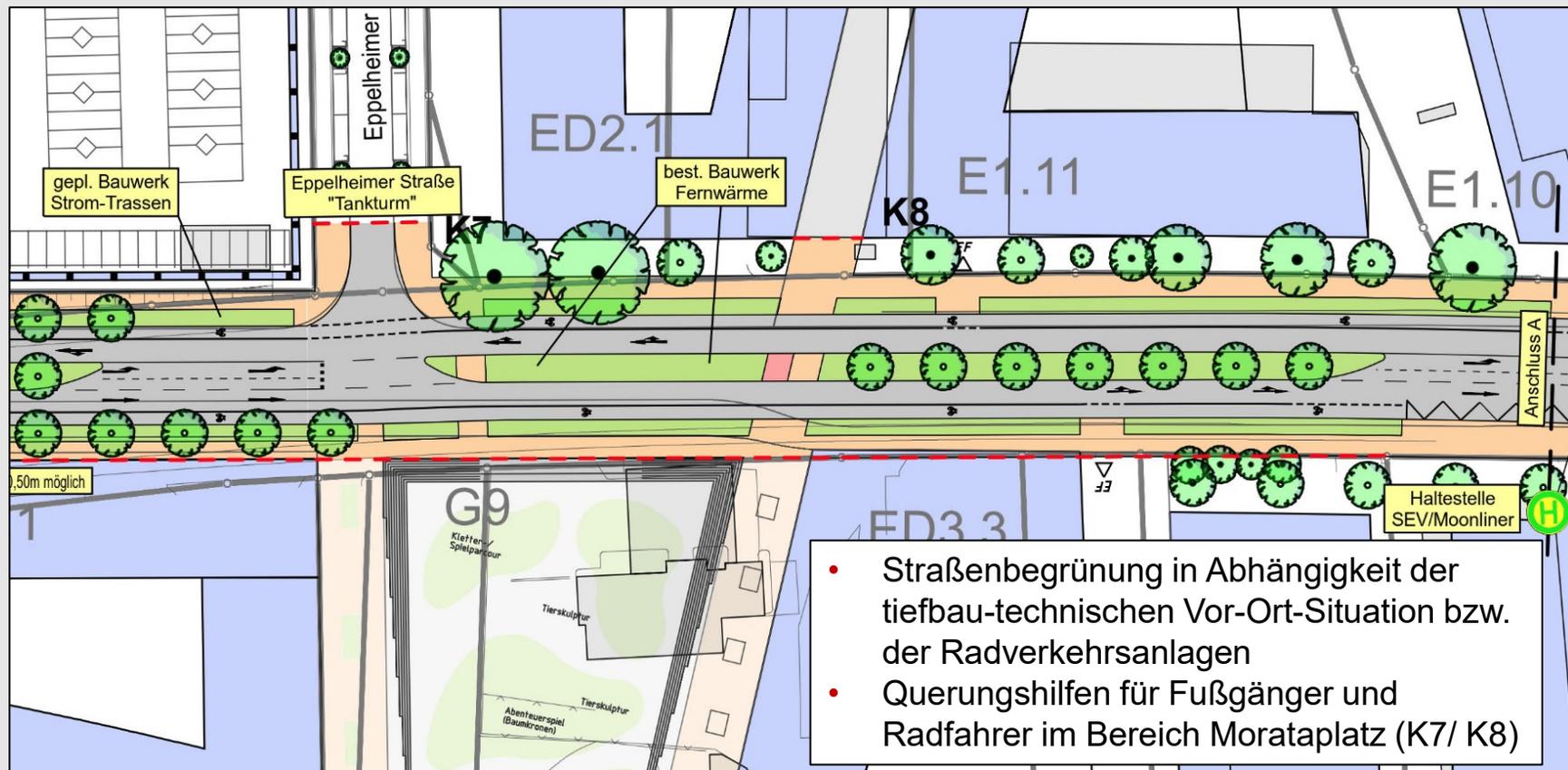
SQ1 - Bereich Fachmarktzentrum



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Vorentwurf -

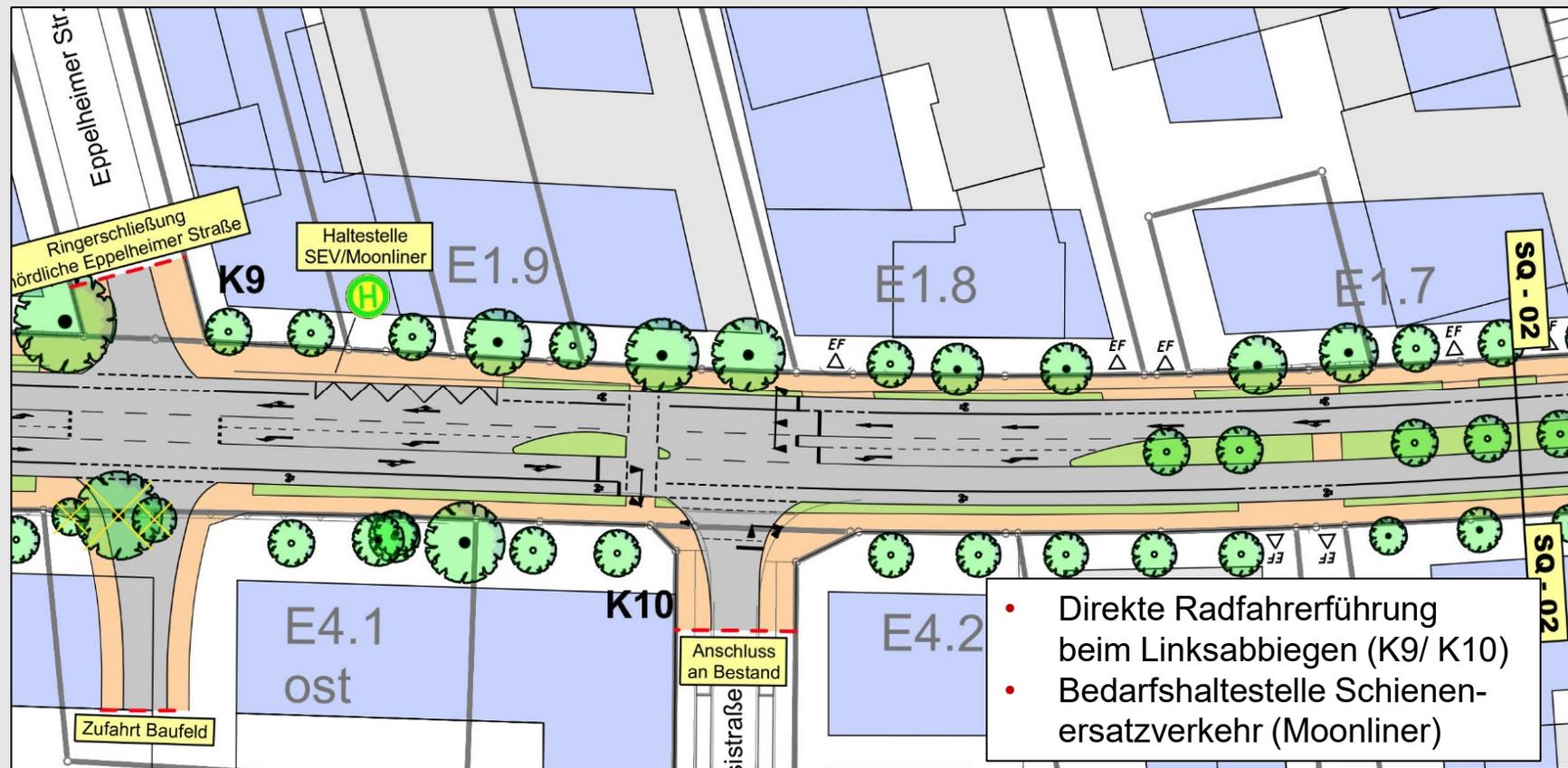
Abschnitt 2 (Morataplatz)



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Vorentwurf -

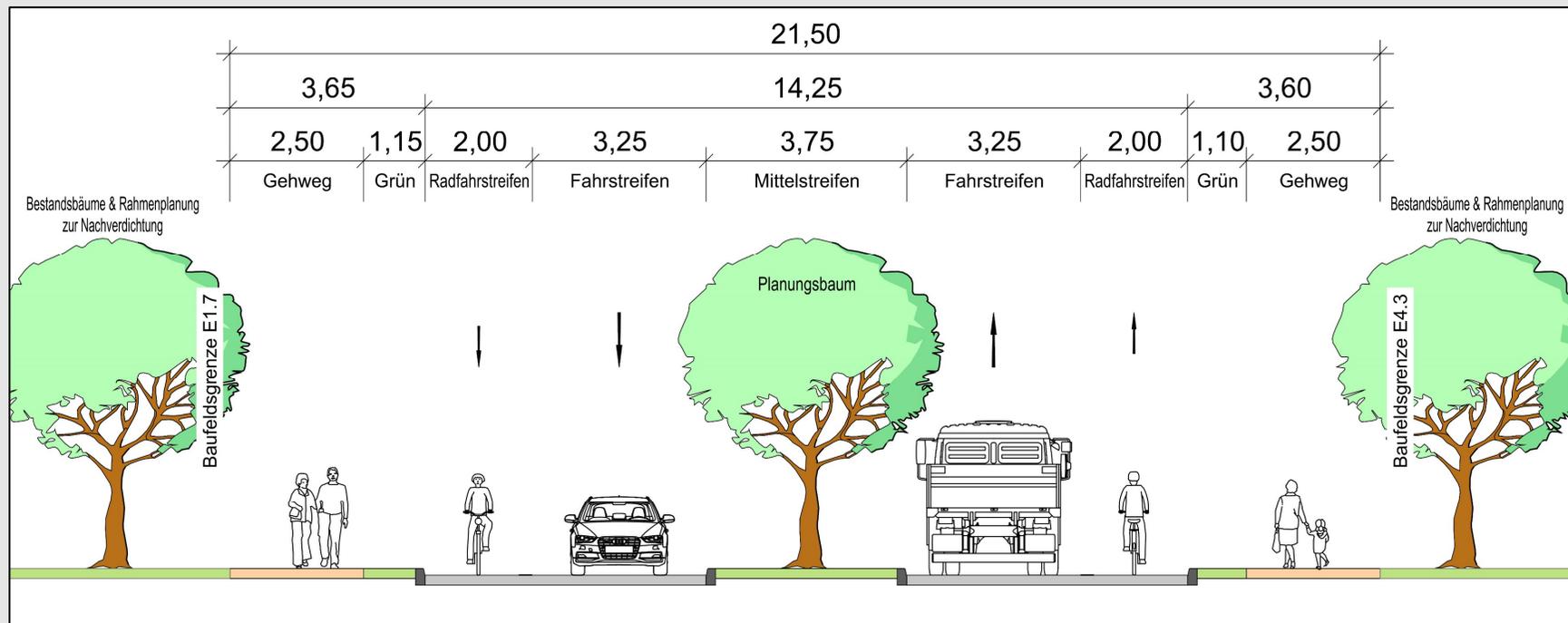
Abschnitt 3 (Agnesistraße)



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Vorentwurf -

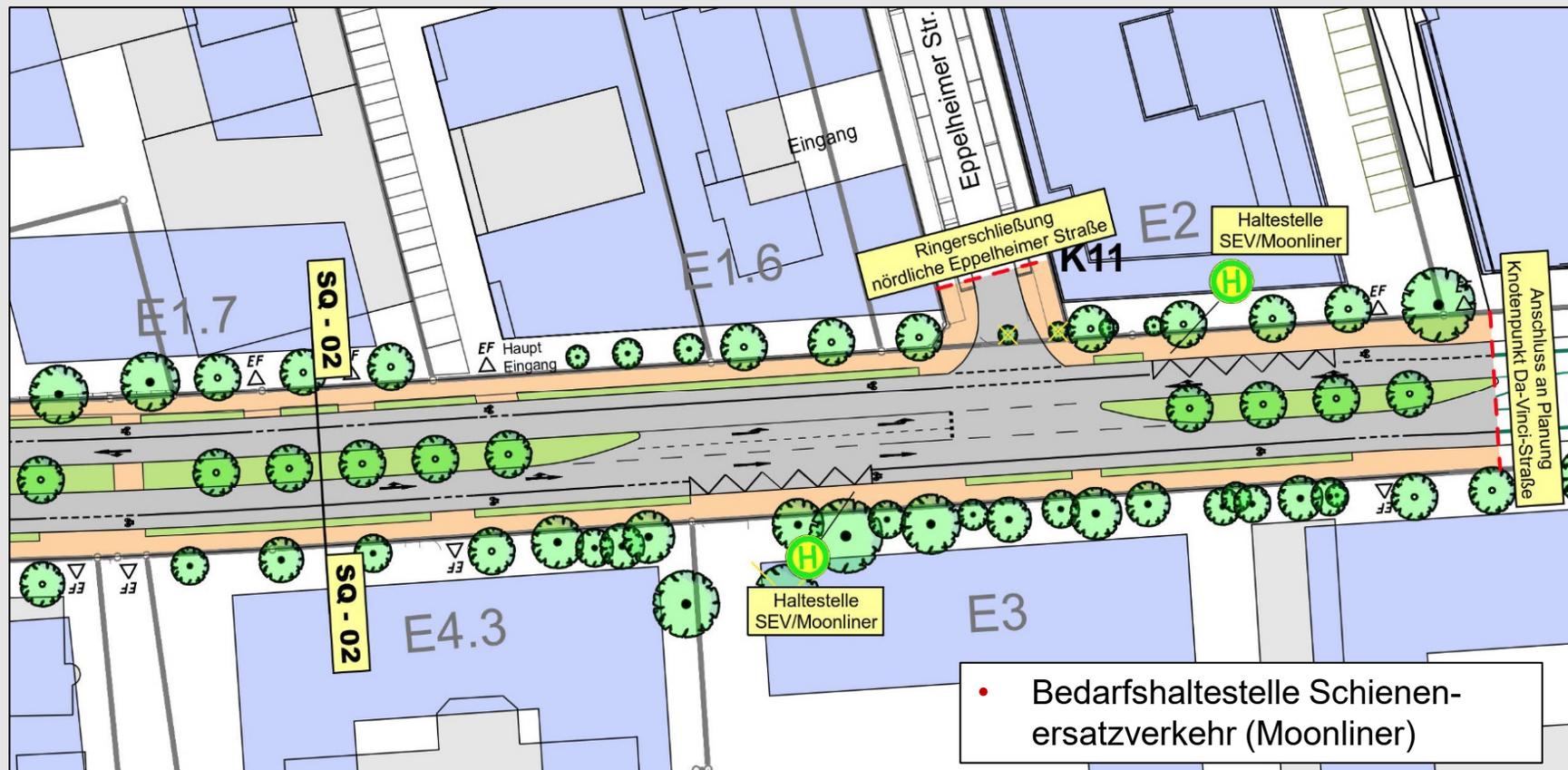
SQ2 - Bereich Baufeld E1.7/ E4.3



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Vorentwurf -

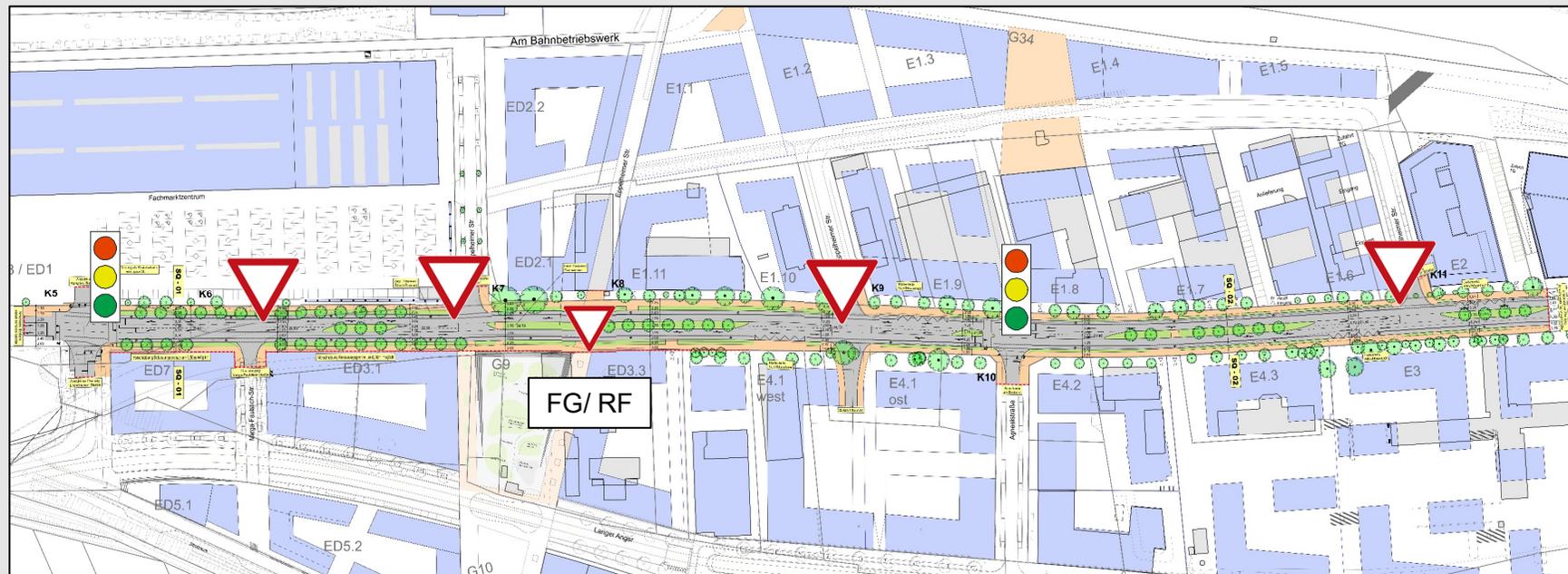
Abschnitt 4 (Ringerschließung Anschluss Ost)



Umgestaltung Eppelheimer Str. zwischen Da-Vinci-Str. und Henkel-Teroson-Str.

- Vorentwurf -

Übersichtslageplan - Knotenpunktformen (K5 bis K11)





Büro Rhein-Main

Frankfurter Straße 79

63110 Rodgau

Telefon (06106) 8525 -5

Telefax (06106) 8525 -95

info@habermehl-follmann.de

Büro Rhein-Neckar

Mallaustraße 57

68219 Mannheim

Telefon (0621) 3915872 -0

Telefax (0621) 3915872 -19

mannheim@habermehl-follmann.de

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Edwin Mayer

Dipl.-Ing. Sebastian Wilhelm

www.habermehl-follmann.de