

# Eppelheimer Straße - Radfahrstreifen

## Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität

Petra Keuchel, Amt für Verkehrsmanagement  
Heidelberg, 30.06.2021



# Bahnstadt – Variante Radfahrstreifen pro

## Kontinuität:

- zwischen Czernyplatz / Czernybrücke und Knoten Eppelheimer Straße / Henkel-Teroson-Straße / Parkplatz Fachmarktzentrum gibt es durchgängig beidseitig Radfahrstreifen als Radangebot
- Begreifbarkeit des Straßenraums und „Ausgeglichenheit“ ist mit Radfahrstreifen ausgeprägter / direkte Linksabbiegemöglichkeit für Radfahrende

## Sicherheit:

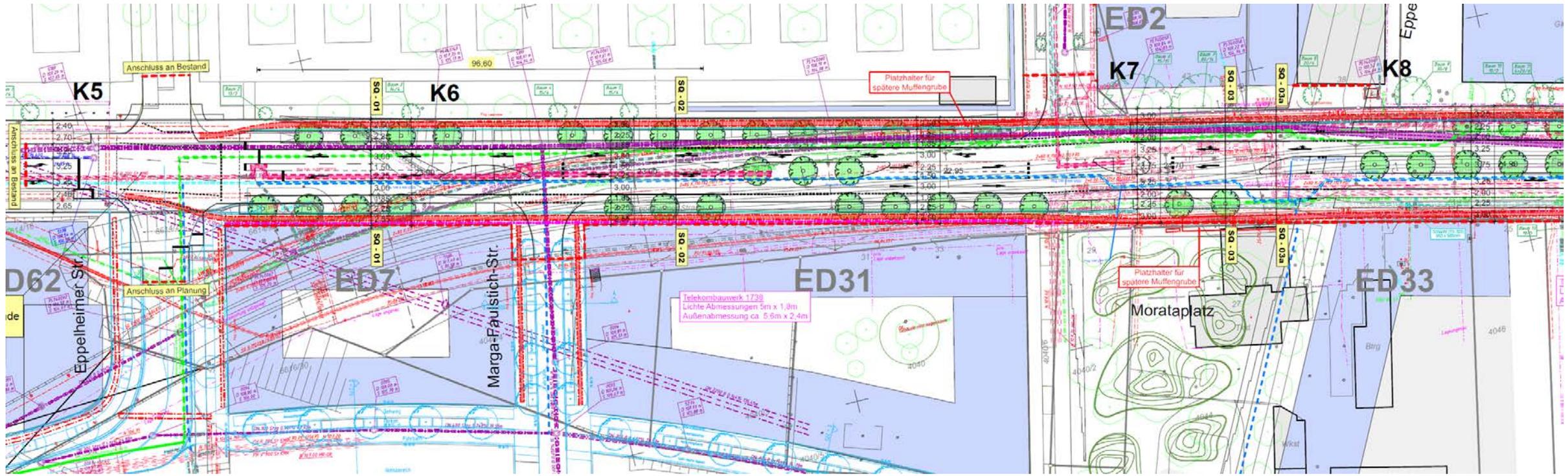
- Bessere Interaktion Radfahrer/ Fahrzeuge an Knotenpunkten und Einmündungen beim Abbiegen aufgrund gleichem Fahrbahnniveau
- Radfahrer und Autofahrer haben eine ähnlicheres Tempo / Verhalten als Radfahrer und Fußgänger
- Keine „Rad-Geisterfahrer“

## Stadtklima und Stadtraumgestaltung:

- Urbane Straße mit prägenden Baumneupflanzungen sind im westlichen Bereich aufgrund der Straßenraumbreite und der Leitungssituation nur mit Radfahrstreifen möglich



# Bahnstadt – Lageplan mit Leitungen



# Vielen Dank

Petra Keuchel

Amt für Verkehrsmanagement

Abteilungsleiterin

**Stadt Heidelberg**

Rathaus, Marktplatz 10

69117 Heidelberg

Telefon 06221 58-30540

[petra.keuchel@heidelberg.de](mailto:petra.keuchel@heidelberg.de)

[www.heidelberg.de](http://www.heidelberg.de)