

Kurzbeschreibung der einzelnen Bauphasen

Fußgänger- und Rad-Umleitung, Arbeiten auf der Westseite

Bis auf ein eng gefasstes Zeitfenster in der Bauphase 1.2 ist grundsätzlich die ÖV-Haltestelle auf der Brücke ohne Umwege von beiden Seiten direkt zu erreichen.

Die Fußgänger- und Radfahrer von Süden mit dem Ziel Stadtmitte werden im Kreuzungsbereich Czernyring / Carl-Benz-Straße auf die südliche Brückenseite gelenkt und hier über die Regel-Radführung weiter geleitet.

Die Fußgänger- und Radfahrer von Norden (Hauptbahnhof, Stadtmitte) werden bereits im südlichen Bereich des Bahnhofvorplatzes an der vorhandenen Lichtsignalanlage auf die Gegenseite der Lessingstraße und weiter über die Wörthstraße zur Ringstraße geführt. Hier wird die bestehende Querung an der LSA Lessing- / Ringstraße genutzt und die Ströme zusammen mit der Gegenrichtung zum Brücken-Südkopf geführt, wo sie sich über die Bestandsführung wieder verteilen.

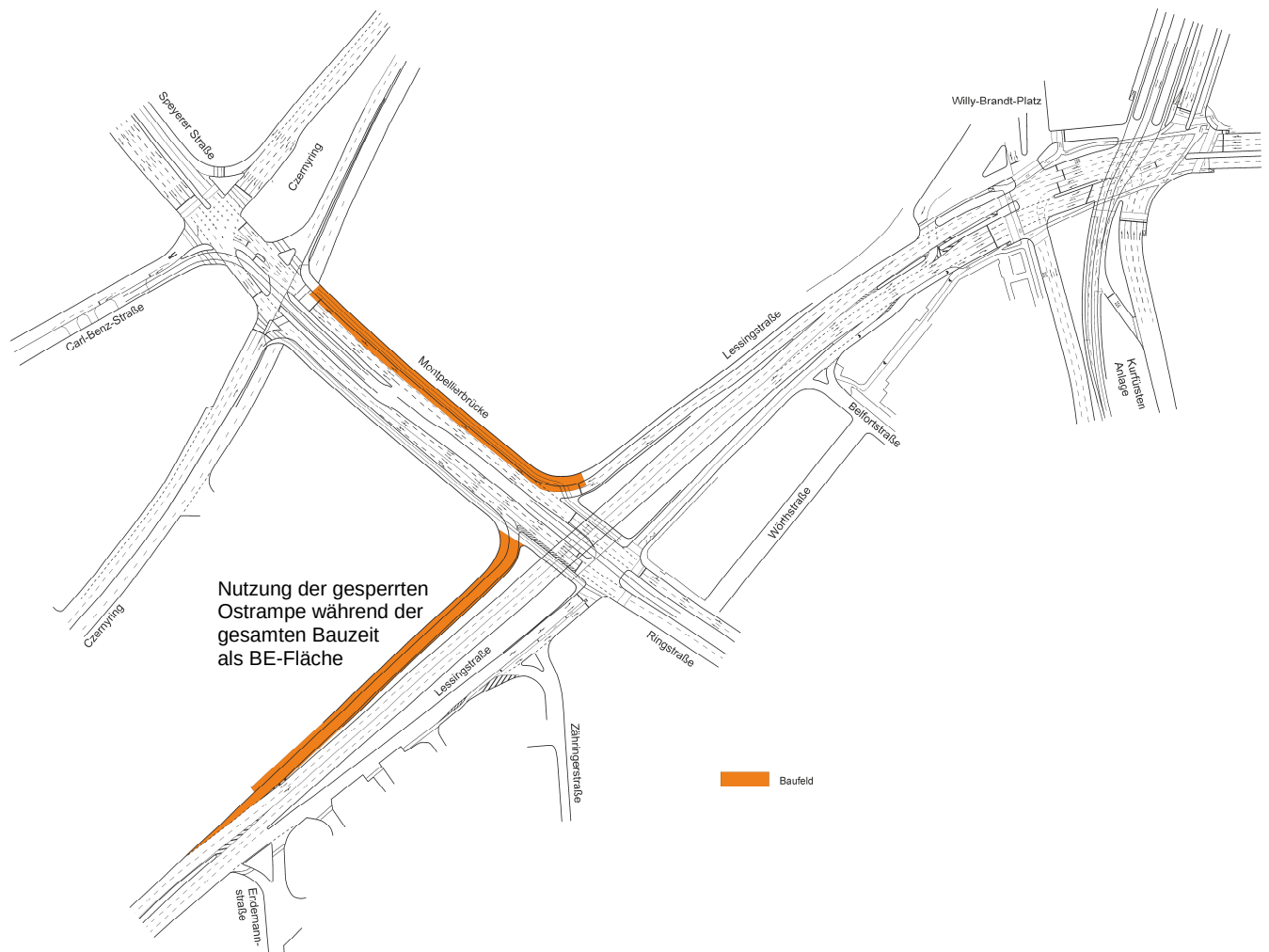
Diese Führung muss zweimal auf- und abgebaut werden, da nach dieser Umleitung zunächst die sanierte Westseite für den gesamten Fußgänger- und Radverkehr genutzt wird und zur abschließenden Fahrbahnsanierung auf der Westbrücke die Verkehre nochmals auf die Ostseite verlegt werden müssen.

Fußgänger- und Rad-Umleitung, Arbeiten auf der Ostseite

Bis auf eng gefasstes Zeitfenster in der Bauphase 5.2 ist grundsätzlich die ÖV-Haltestelle auf der Brücke ohne Umwege von beiden Seiten direkt zu erreichen.

Die Fußgänger- und Radfahrer von Süden mit dem Ziel Stadtmitte werden im Kreuzungsbereich Czernyring / Carl-Benz-Straße an der Haltestelle vorbei auf die westliche Brückenseite gelenkt und nach der Brückenquerung auf die Bestandsführung in der Lessingstraße in Richtung Bahnhof geleitet.

BAUPHASE 1.1



Arbeiten auf der Westseite der Hauptbrücke bis in die Westrampe (aus Ri. Hbf),
Dauer ca. 3,5 Monate

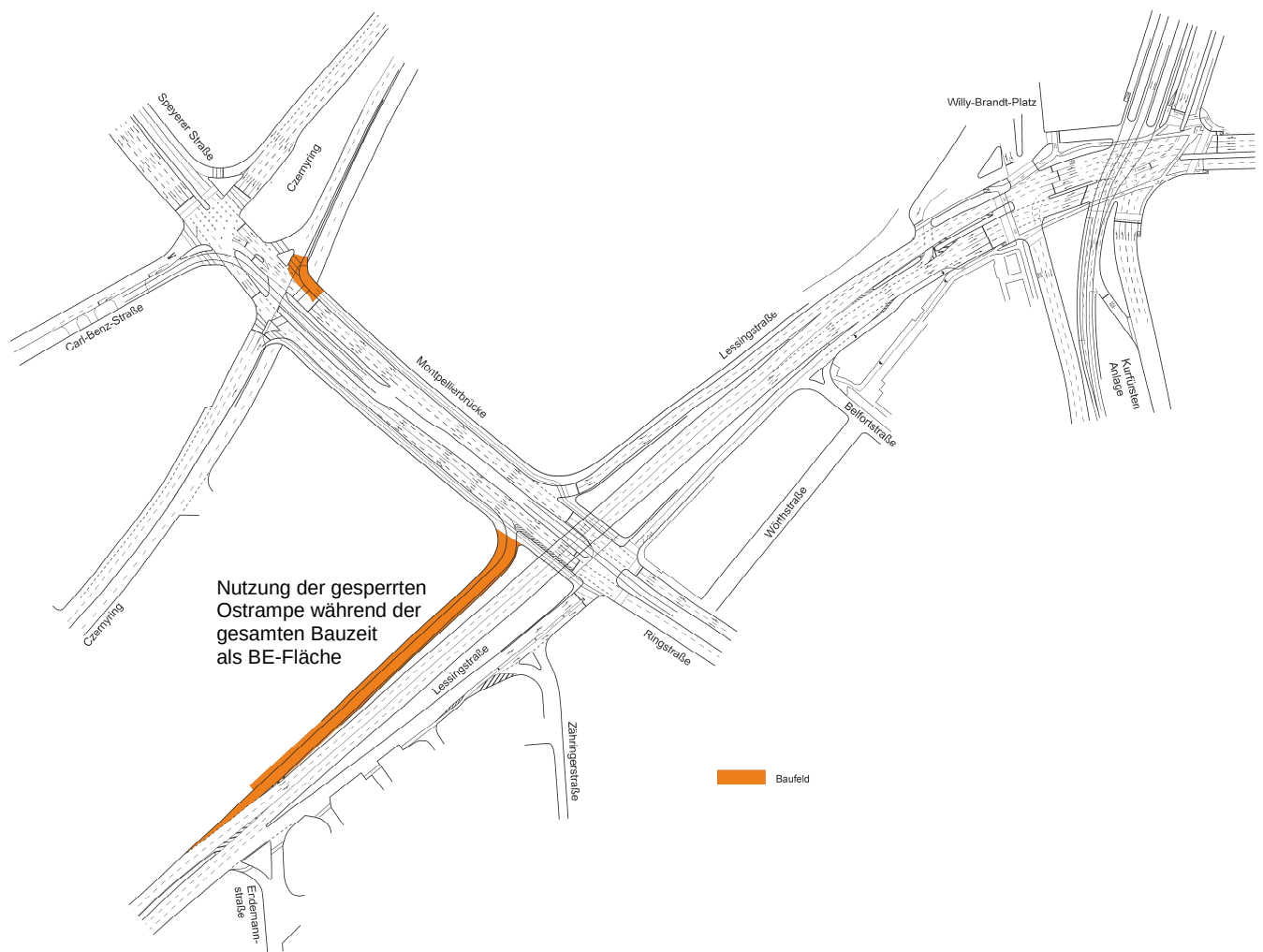
Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Verkehr aus Richtung Römerkreis wird nach der LSA Lessingstraße von 2 auf 1 Spur eingeeengt.

Verkehr aus Ri. Hbf wird auf der Westrampe von 2 auf 1 Spur eingeeengt.

BAUPHASE 1.2



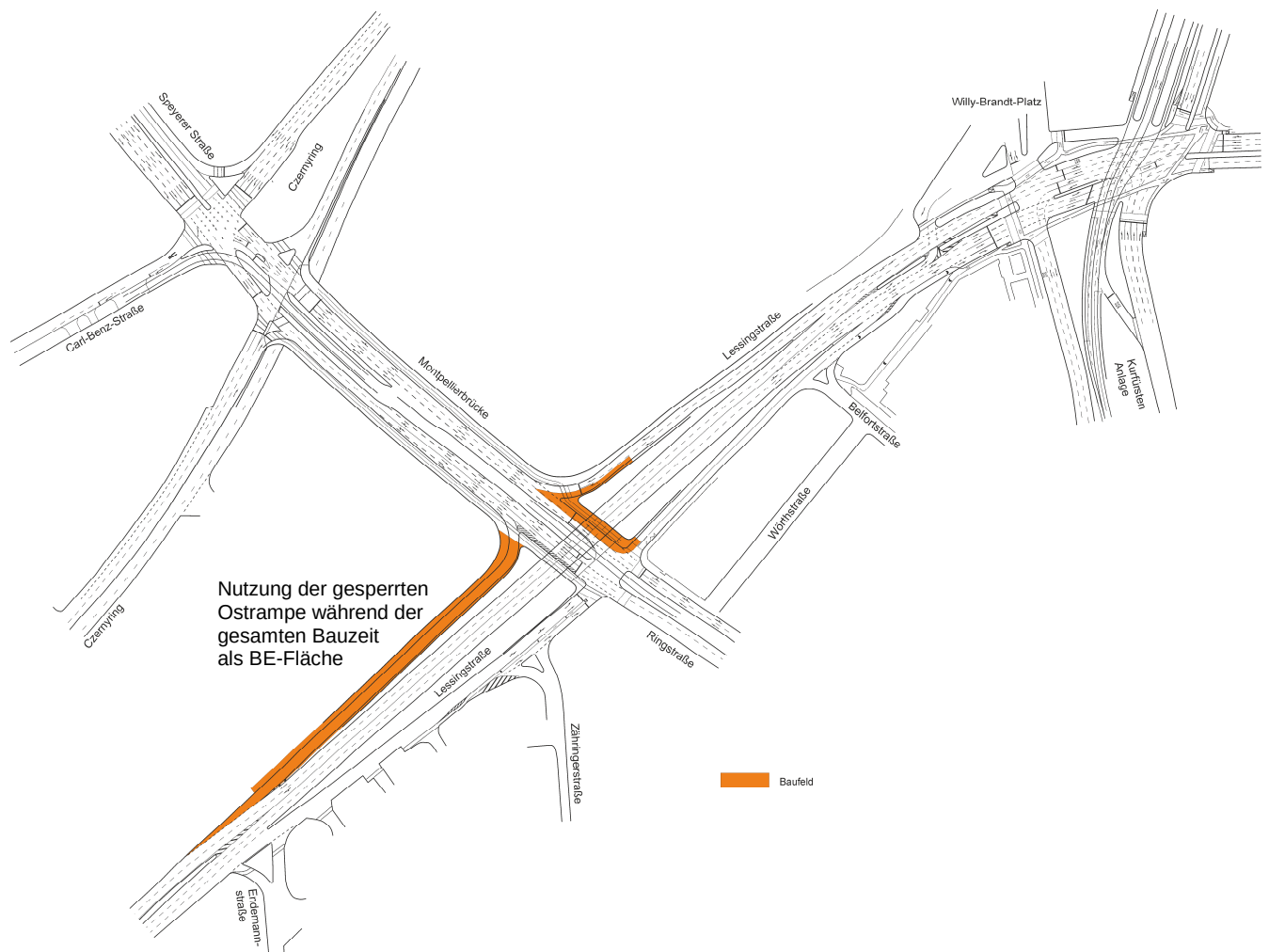
Arbeiten auf der Westseite der Hauptbrücke, westlicher Übergang
Dauer ca. 1,5 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist von Westen nicht mehr zu erreichen, Umleitung des Fußgänger und Radverkehrs über die Furten auf der Knoten-Südseite.

Verkehr aus Richtung Römerkreis wird in Höhe der Haltestelle vor der LSA Czernyring von 3 auf 2 Spuren eingeeengt.

BAUPHASE 2



Arbeiten auf der Westseite der Vorbrücke bis in die Westrampe (aus Ri. Hbf)
Dauer ca. 2,0 Monate

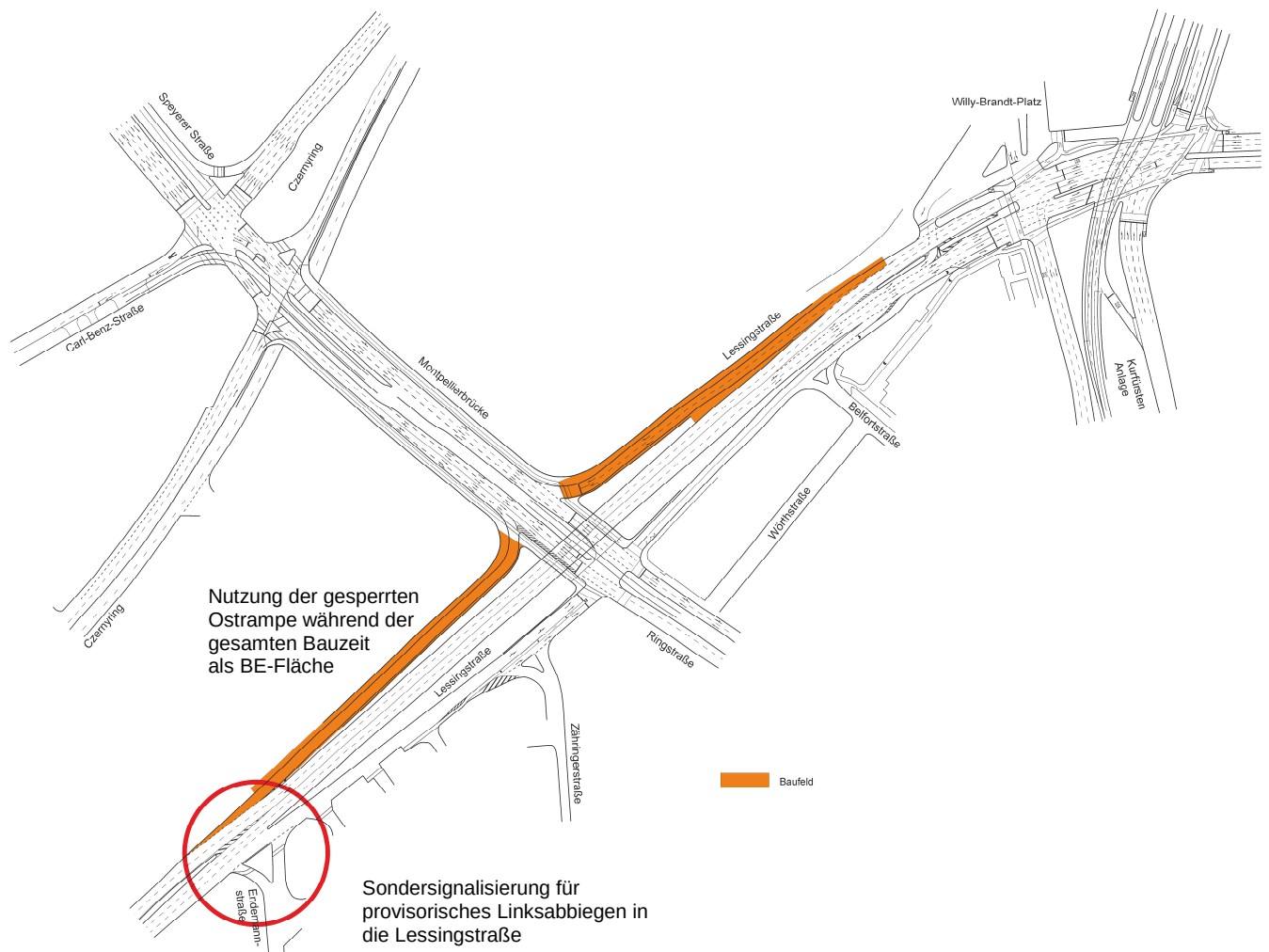
Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Verkehr aus Richtung Römerkreis wird vor der LSA Lessingstraße von 2 auf 1 Spur eingeeengt.

Verkehr aus Ri. Hbf wird auf der Westrampe von 2 auf 1 Spur eingeeengt.

BAUPHASE 3.1



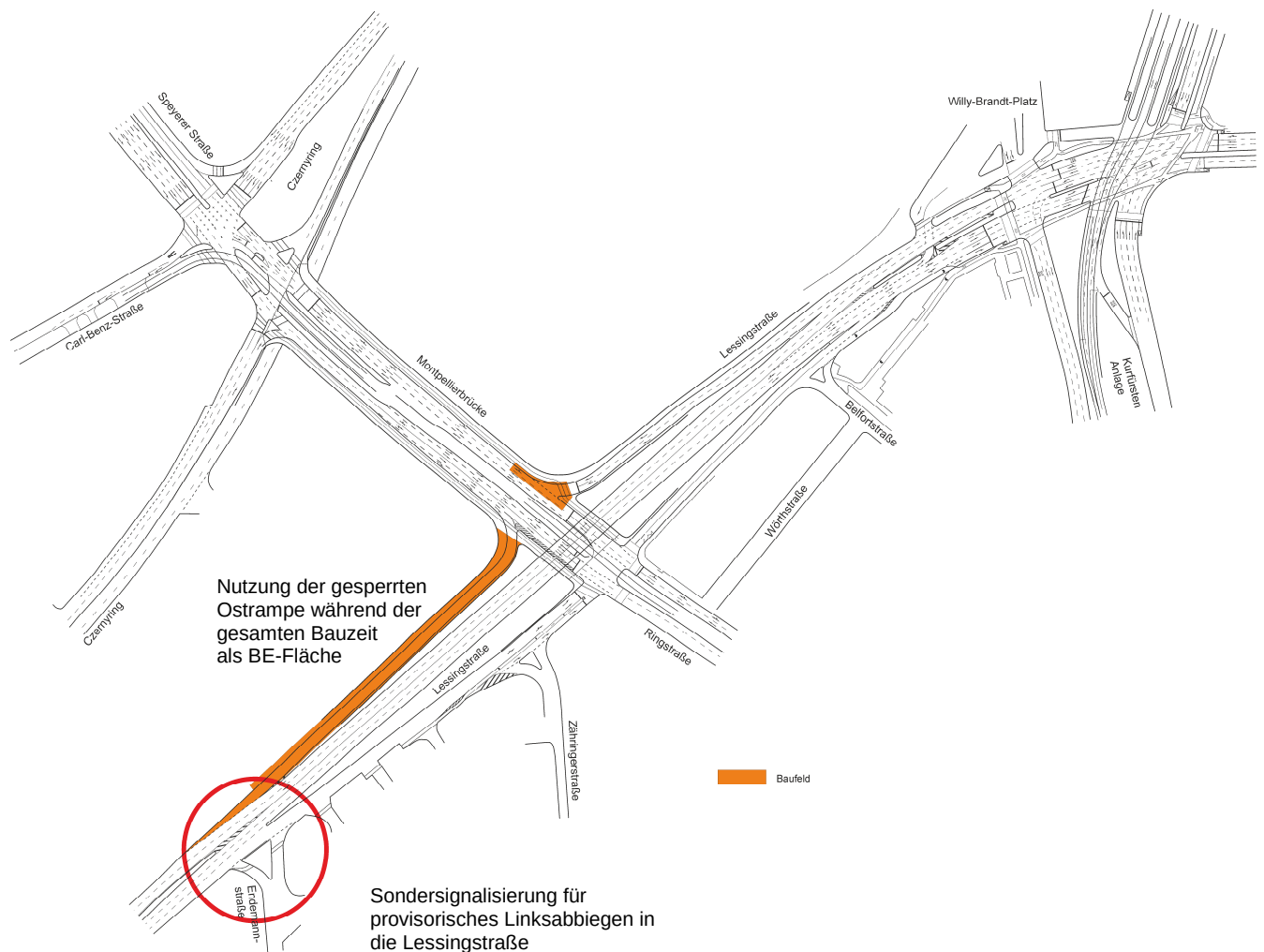
Arbeiten auf der Westrampe (Vollsperrung)
Dauer ca. 4,0 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Verkehr der Westrampe wird über die Ostrampe der Lessingstraße umgeleitet. Dafür wird ein Linksabbiegen mit einer Sondersignalisierung eingerichtet. Schwerverkehr wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.

BAUPHASE 3.2



Arbeiten am Brückenübergang der Westrampe (Vollsperrung)
Dauer ca. 0,5 Monate

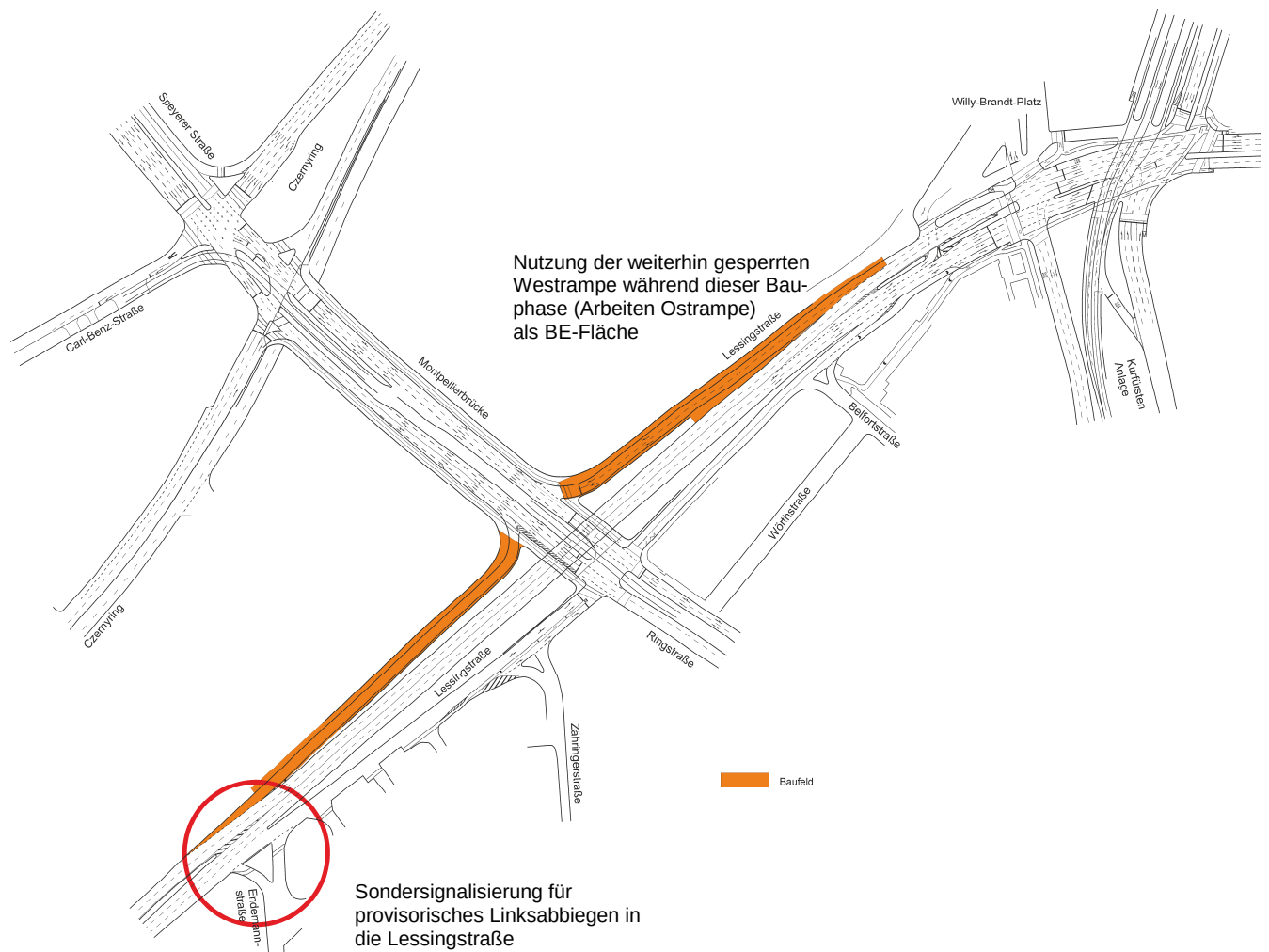
Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Verkehr aus Richtung Römerkreis wird nach der LSA Lessingstraße von 2 auf 1 Spur eingeeengt.

Verkehr der Westrampe wird über die Ostrampe der Lessingstraße umgeleitet. Dafür wird ein Linksabbiegen mit einer Sondersignalisierung eingerichtet. Schwerverkehr wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.

BAUPHASE 4



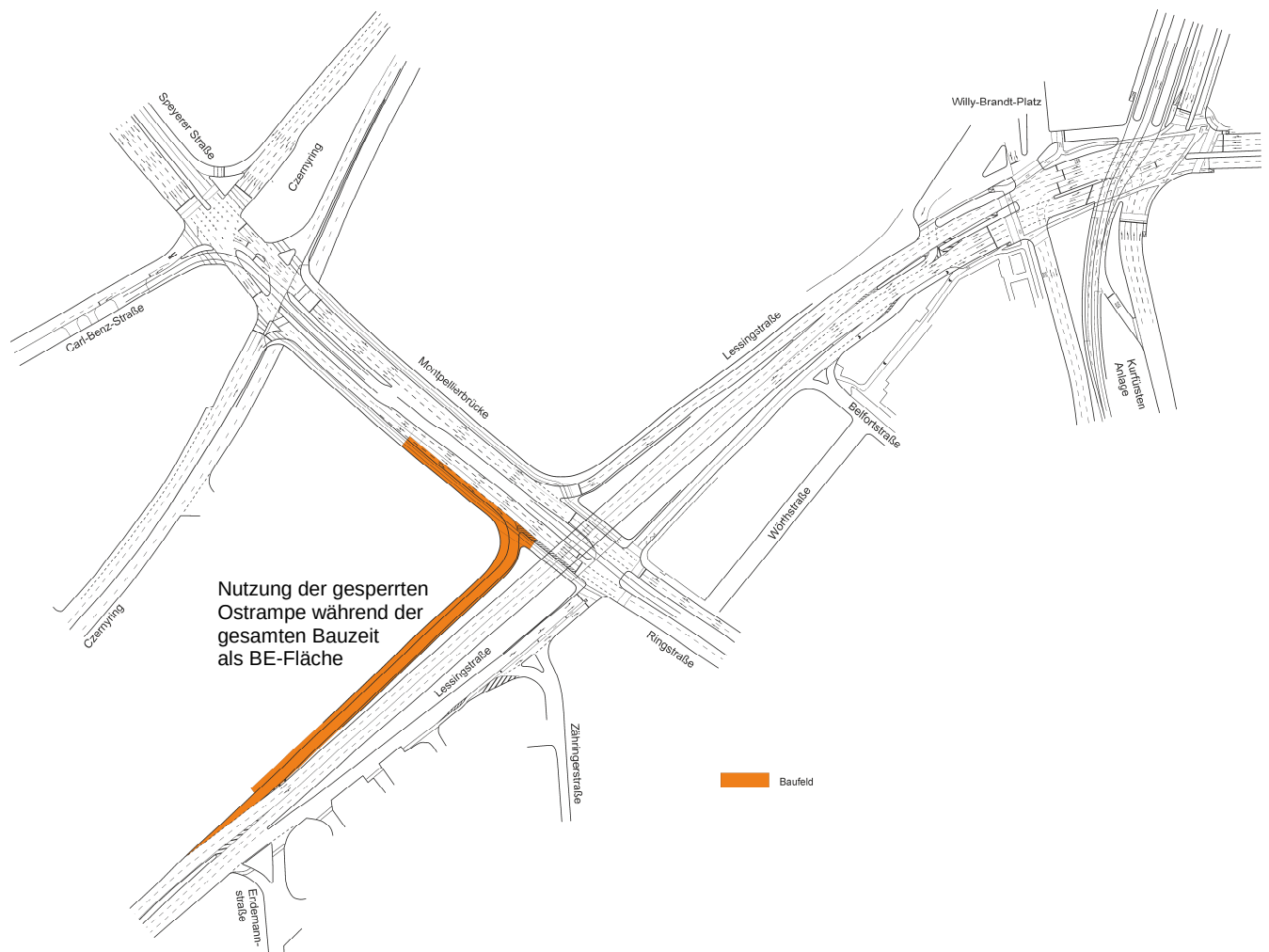
Arbeiten auf der Ostrampe (Vollsperrung besteht),
die BE wird während dieser Bauphase auf die Westrampe verlegt
Dauer ca. 4,0 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Verkehr der Westrampe wird über die Ostrampe der Lessingstraße umgeleitet. Dafür wird ein Linksabbiegen mit einer Sondersignalisierung eingerichtet. Schwerverkehr wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.

BAUPHASE 5.1



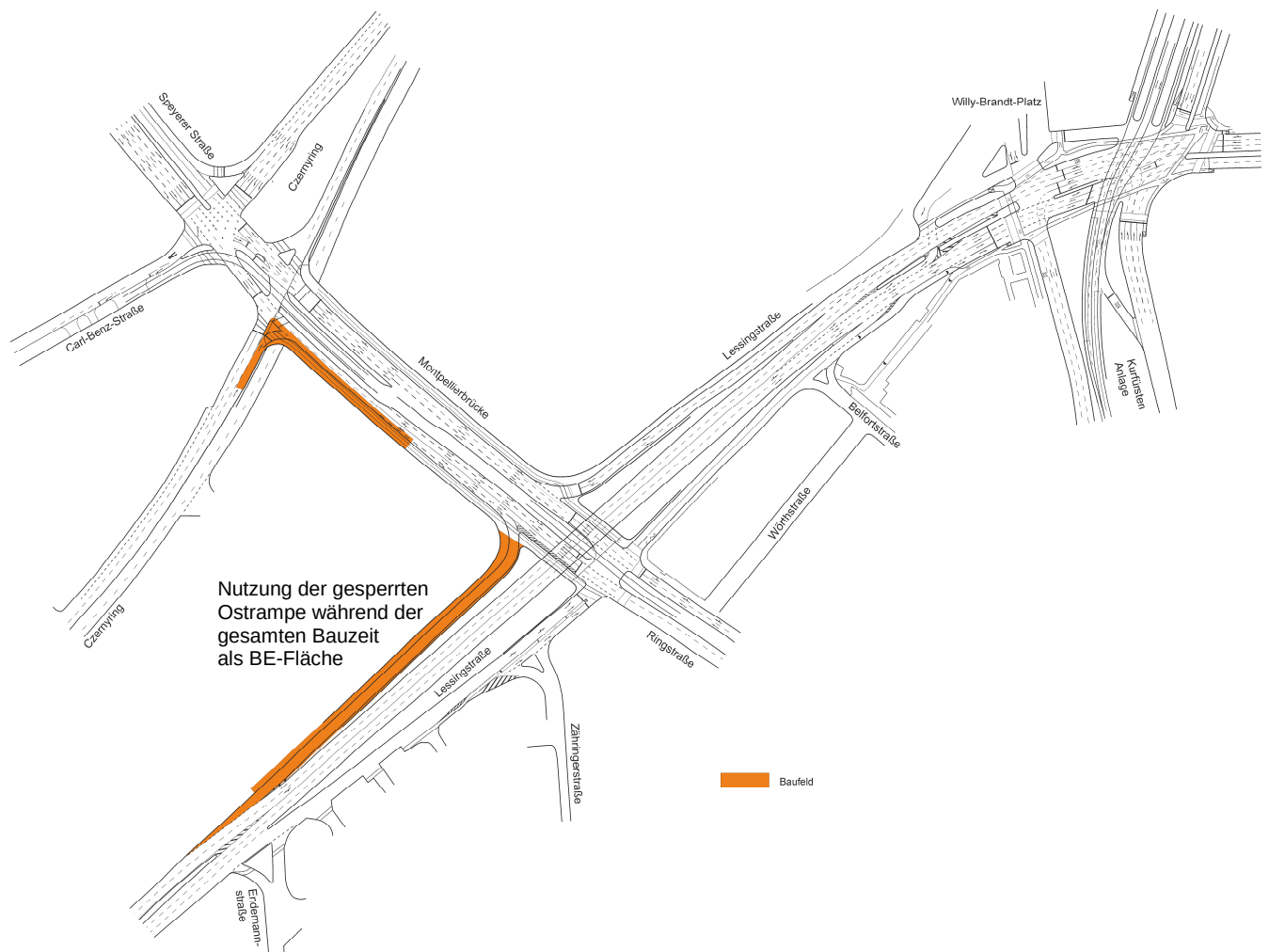
Arbeiten auf der Ostseite der Hauptbrücke (in Ri. Römerkreis), Abschnitt Nord
Dauer ca. 2,0 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Westseite, hierzu Umleitung im Bereich Knoten Czernyring. Die Straßenbahnhaltstelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Geradeausverkehr wird in Richtung Römerkreis nach Beginn der Linksabbiegespur auf der Brücke von 2 auf 1 Spur eingeeengt. Vor LSA Lessingstraße wieder auf 2 Spuren aufgeweitet

BAUPHASE 5.2



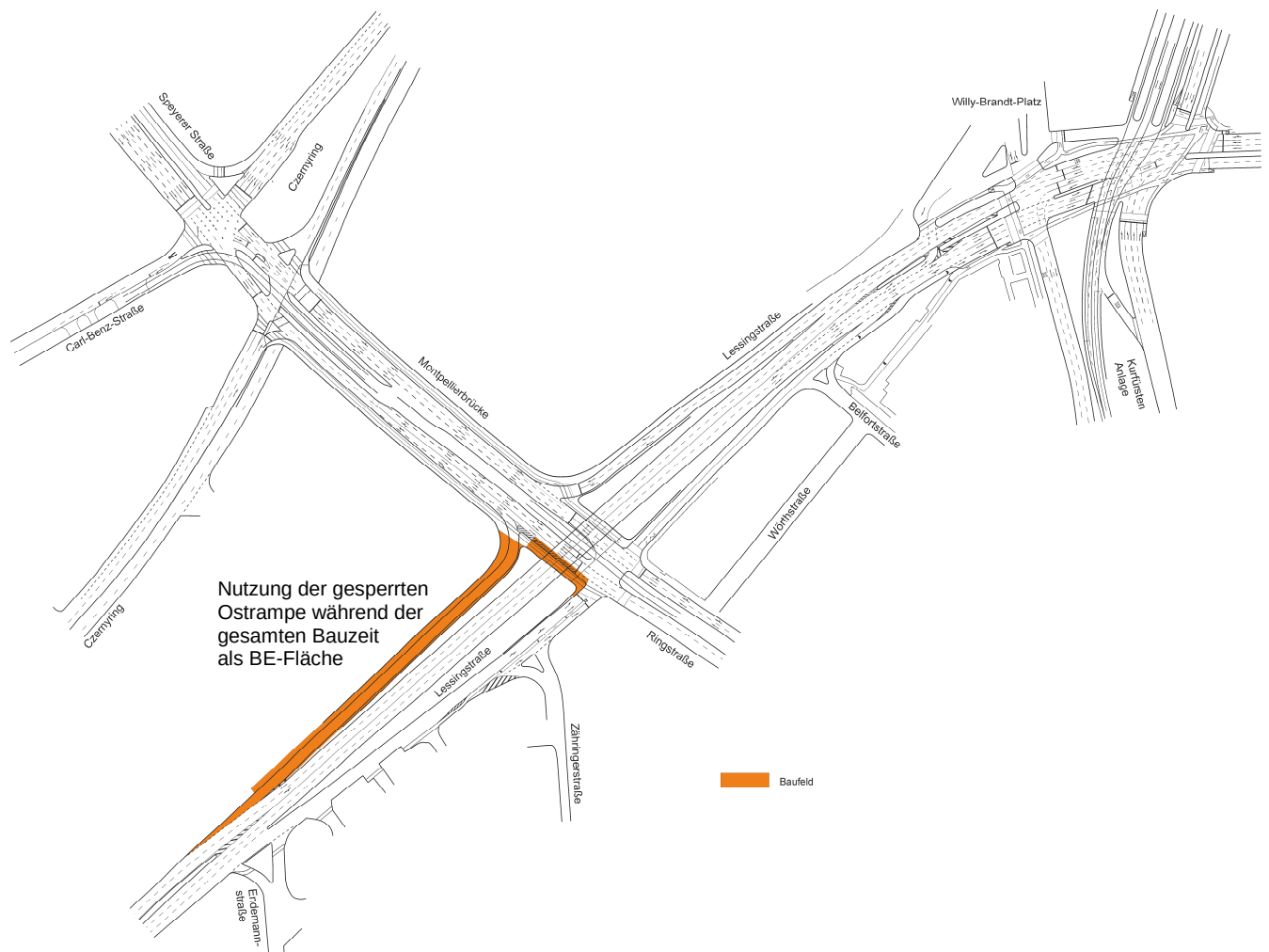
Arbeiten auf der Ostseite der Hauptbrücke (in Ri. Römerkreis), Abschnitt Süd
Dauer ca. 2,0 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Westseite, hierzu Umleitung im Bereich Knoten Czernyring. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist von Osten nicht mehr zu erreichen, Umleitung des Fußgänger- und Radverkehrs über die Furten auf der Knoten-Südseite.

Geradeausverkehr wird noch im Knoten Czernyring auf 1 Spur eingengt.

BAUPHASE 6



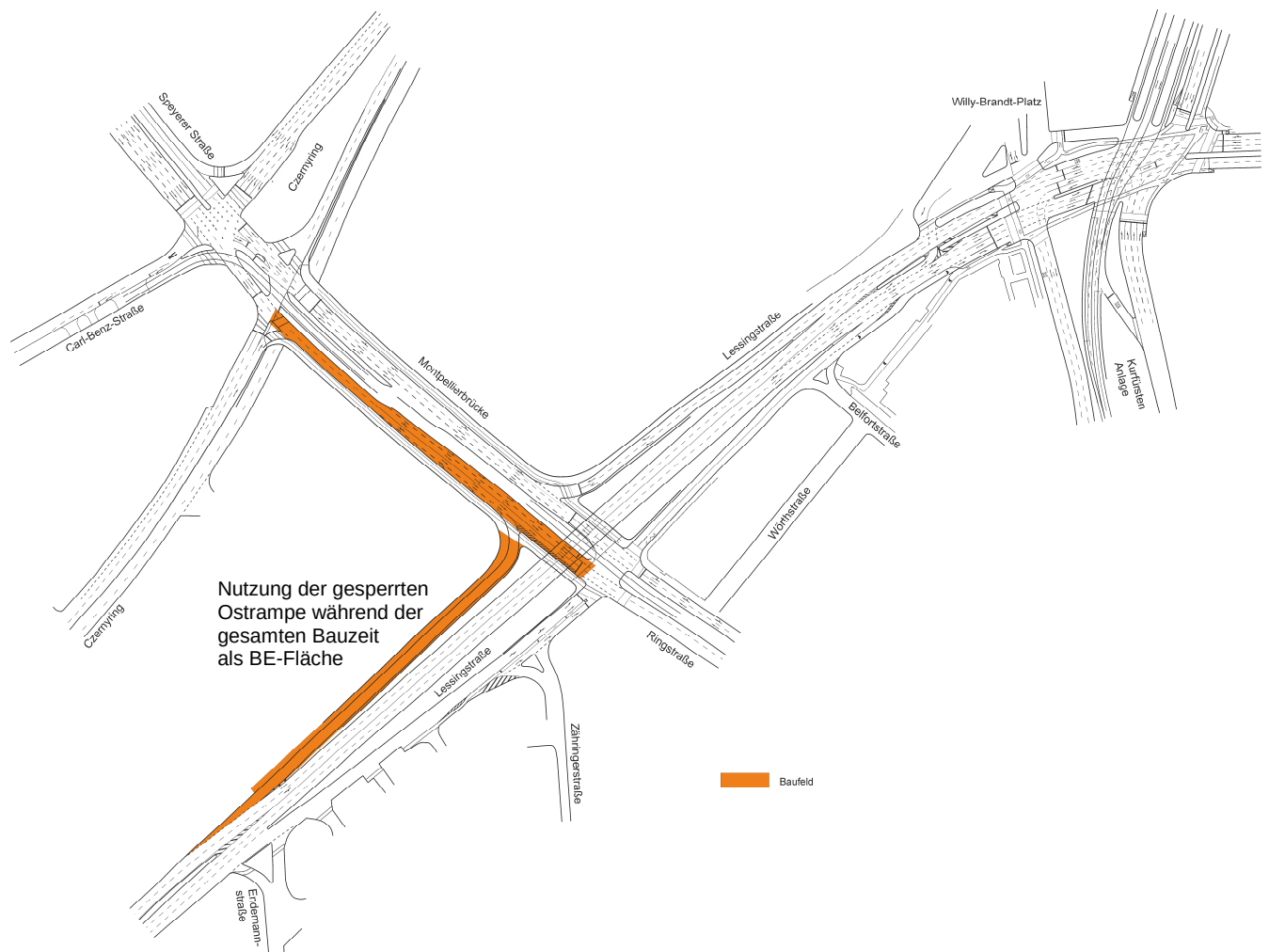
Arbeiten auf der Ostseite der Vorbrücke (in Ri. Römerkreis)
Dauer ca. 1,5 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Westseite, hierzu Umleitung im Bereich Knoten Czernyring. Die Straßenbahnhaltstelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Geradeausverkehr wird in Richtung Römerkreis nach Beginn der Linksabbiegespur auf der Brücke von 2 auf 1 Spur eingeeengt und bleibt über die LSA Lessingstraße hinweg einspurig.

BAUPHASE 7



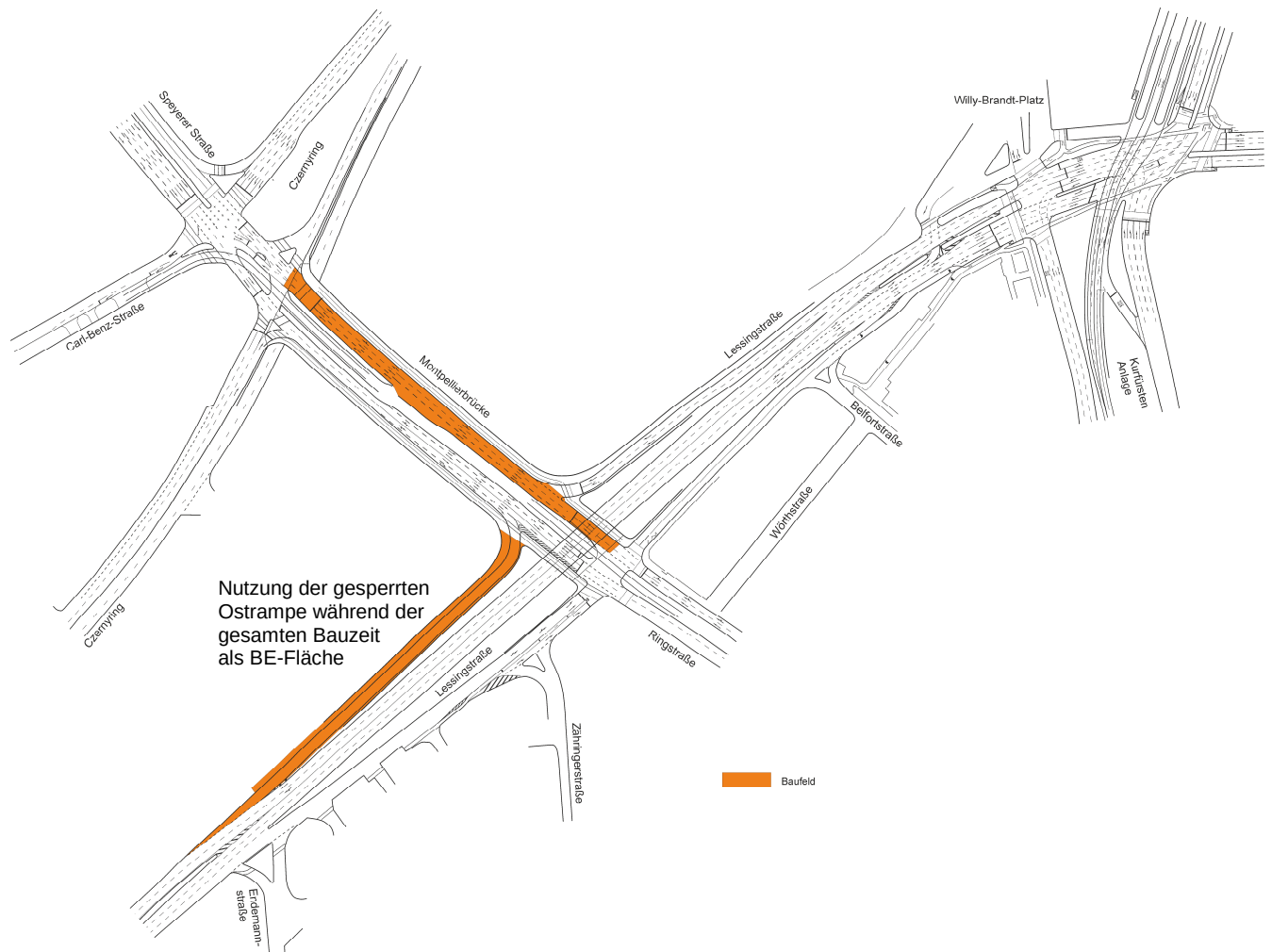
Belagserneuerung auf der Westfahrbahn der Hauptbrücke (in Ri. Römerkreis)
Dauer ca. 0,5 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Westseite, hierzu Umleitung im Bereich des Knoten Czernyring. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist von Osten zeitweise eingeschränkt erreichbar.

Gesamtverkehr in Richtung Römerkreis wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.

BAUPHASE 8



Belagserneuerung auf der Ostfahrbahn der Hauptbrücke (in Ri. BAB A6)
Dauer ca. 0,5 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist von Westen zeitweise eingeschränkt erreichbar.

Verkehr aus Ri Römerkreis wird ab diesem über Hbf und die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.

Verkehr der Westrampe wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.

Sanierung der Bauwerksunterseite im Bereich der Unterquerungen Lessingstraße und Czernyring

Die Maßnahme muss zur Gewährleistung der erforderlichen Fahrbahnbreite für einen einstreifigen Gegenverkehrsbetrieb für die Nordseite (Lessingstraße) in drei Bereiche aufgeteilt werden, die in den Plänen

U1 mit Verschwenkung der W-O-Fahrtrichtung

U2 für den mittigen Bereich und

U3 mit Verschwenkung der O-W-Fahrtrichtung
dargestellt sind.

Für die Sanierung der südlichen Brückenunterseite (Czernyring) muss die zweispurige Unterquerung im Einbahnverkehr einmal voll gesperrt (Plan U4) und im abschließenden Sanierungsteil im Bereich des Widerlagers auf eine Spur (Plan U5) reduziert werden. Dieser Zustand ist über die Sanierung der Unterseite hinaus länger in Betrieb um den Zugang zum Widerlager auch für die Arbeiten im Innern des Bauwerkskörpers zu ermöglichen.

Zufahrt DB-Gelände, Gleisbereich Nord

Derzeit wird der Bereich auf Gleisniveau unter dem Brückenbauwerk und neben der Westrampe teilweise als Parkplatz, vor allem aber als Rettungsgasse für die Zufahrt von Einsatzfahrzeugen zum Gleis in Richtung Schloßbergtunnel sowie für die Zufahrt des Dorint-Hotels neben den Bahnhofsgebäude genutzt. Die ausreichend dimensionierte Anschlußrampe zur Lessingstraße muss über einen Zeitraum von ca. 4 Monaten während der entsprechenden Sanierungsarbeiten im direkten Umfeld auf einen Engstellenbetrieb reduziert werden. Diese Engstelle ist an den Baufortschritt anzupassen. Sie wird innerhalb der Bestandsbreite der Rampe bis zu 4 Mal verschoben. Neben dem über die gesamte Bauzeit gültigen Plan DBP-N1 ist die Engstellen-Situation im Plan DBP-N2 dargestellt.