

Stadt Heidelberg

AntragNr.:
0108/2021/AN

Antragsteller: SPD
Antragsdatum: 28.10.2021

Federführung:
Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Masterplan im Neuenheimer Feld
- Zusätzliche Verkehrsanalyse für Kombination Seilbahn
und kleinem Straßenbahncampusring bei gleichzeitiger
Reduktion von Parkflächen**

Antrag

Beschluslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 01. Dezember 2021

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	10.11.2021	Ö	Beratungsfolge in Klärung	

Der Antrag wurde am 30.11.2021 vom Antragsteller zurückgezogen.

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Gemeinderates vom 10.11.2021

Ergebnis: Beratungsfolge in Klärung

Antrag Nr.: 0108/2021/AN

Briefkopf des Antragstellers:



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Marktplatz 10, 69117 Heidelberg

**Herrn Oberbürgermeister
Prof. Dr. Eckart Würzner
Rathaus
69117 Heidelberg**

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.
Mathias Michalski, stellv. Vorsitzender
Karl Emer
Johannah Illgner
Dr. Monika Meißner
Sören Michelsburg
Adrian Rehberger

Marktplatz 10
69117 Heidelberg
§ 06221/5847150
▼ 06221/584647150
✉ geschaeftsstelle@spd-fraktion.heidelberg.de
www.spd-fraktion-heidelberg.de

28.10.2021

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderats beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

MASTERPLAN IM NEUENHEIMER FELD | Zusätzliche Verkehrsanalyse für Kombination Seilbahn und kleinem Straßenbahncampusring bei gleichzeitiger Reduktion von Parkflächen

Die Verwaltung wird gebeten,

1. in der nächstmöglichen Sitzung des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität eine Analyse für die Kombination von Seilbahn und kleinem Straßenbahn-Campusring (inkl. Anbindung der Ringlinie an PHV) bei gleichzeitiger Reduktion der Parkplätze in Neuenheimer Feld auf das Idealszenario des Höger-Entwurfes mit den folgenden Betrachtungen vorzustellen:
 - a. Zu erwartende Reduktion des MIVs im Neuenheimer Feld in Quell-, Ziel- und Binnenverkehr sowie die daraus resultierenden zurückgelegten täglichen Distanzen sowohl im MIV als auch im ÖPNV
 - b. Zu erwartende Reduktion der CO₂-Emissionen des MIV

- c. Darlegung der zu erwartenden Auswirkungen auf das Verkehrsaufkommen in den Teilräumen Neuenheimer Feld, Stadt Heidelberg und gesamtes Untersuchungsgebiet
- d. Darlegung des zu erwartenden Modal Splits in Quell-, Ziel- und Binnenverkehr
- e. Darstellung der MIV- sowie ÖPNV-Verkehrsstärken der unter 1. aufgelisteten sowie der Differenzen zur Analyse

Begründung:

Zur Vorbereitung der Konsolidierungsphase wurden vom VCDB 10 Varianten zur verkehrlichen Erschließung des Neuenheimer Feldes erarbeitet – eine Kombination aus Seilbahn und Straßenbahn über den kleinen Campusring bei gleichzeitiger Anbindung der Straßenbahn an PHV wurde bisher nicht geprüft. Wir sind der Auffassung, dass die vorgenannte Kombination ein deutliches Entlastungspotential für die Zubringerwege ins Neuenheimer Feld bieten könnte. Vor diesem Hintergrund bitten wir um eine entsprechende Vorstellung der Analyse im nächstmöglichen AKUM mithilfe den in a. – e. aufgelisteten Fragestellungen.

gezeichnet Fraktion SPD-Fraktion