

Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Rohrbach-Süd

Heidelberg, den 19. Januar 2022



照 Heidelberg

Grundlagen und Anforderungen

Fahrwege

Planung Haltestelle



器 Heidelberg



Busgasse





Bike&Ride - Anlage

Fußgängerquerung über Gleisanlage





Überdachung + Bahn/Bussteig

Durchgangsbreite Kiosk Bahnsteig





器 Heidelberg



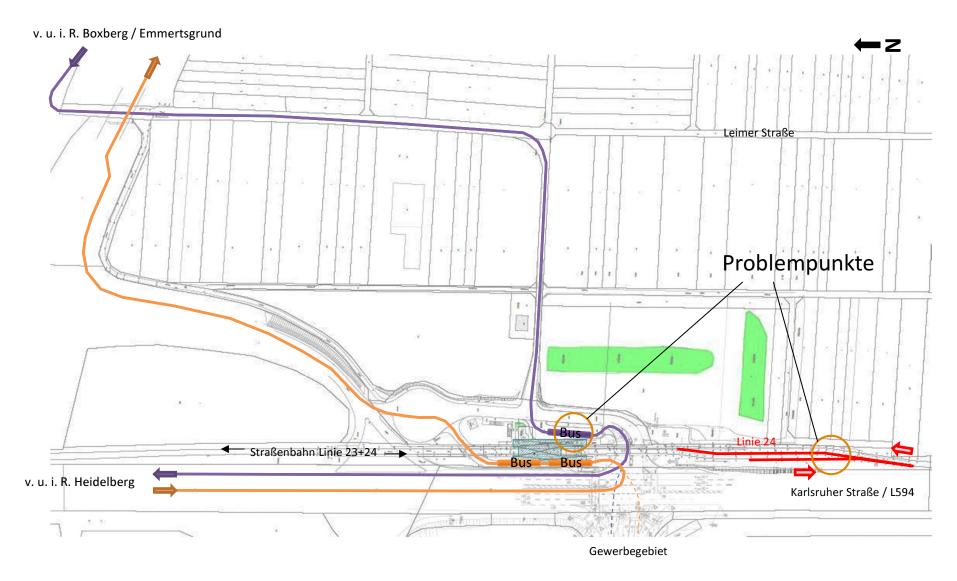
Bus-Wendehammer

Schienenersatzverkehr (SEV) aus 06-2021



Haltestelle Rohrbach-Süd Fahrwege Linienbusse + Straßenbahnen heute



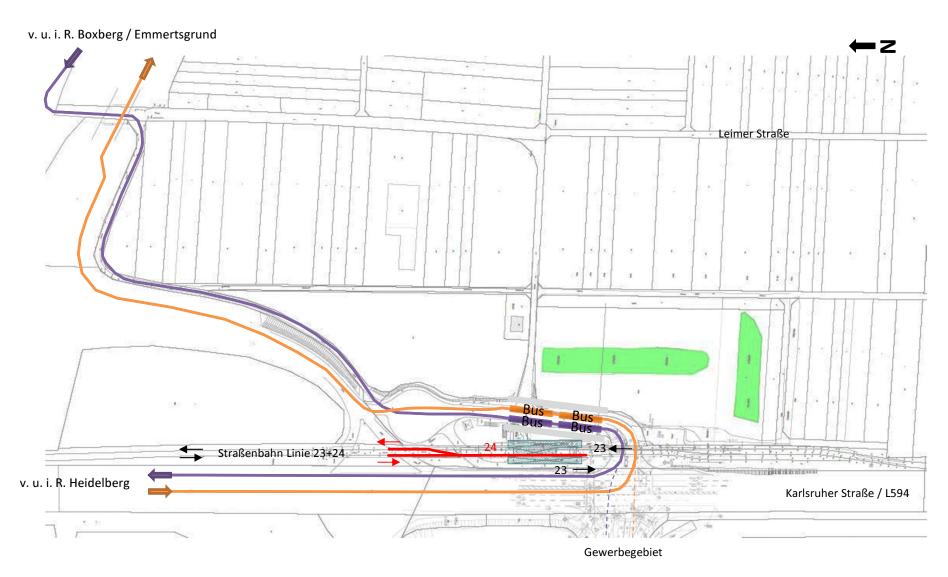




Haltestelle Rohrbach-Süd

、器 Heidelberg

Fahrwege Linienbusse + Straßenbahnen zukünftig





Haltestelle Rohrbach-Süd Planungsziele



- barrierefreie Haltestellenbereiche (Strab + Bus) inkl. Verkehrswege
- betriebliche Verbesserung durch Strab-Wendefahrten innerhalb der Hst.
- höhere betriebliche Flexibilität (Überholung von Bussen / SEV / Zeitpuffer / dritter Bahnsteig)
- unabhängige Ein- u. Ausfahrt von Gelenkbussen auf allen Hst.-Positionen
- Erneuerung der techn. Ausstattungen (Signal-, Bel.anlage, Sozialräume, Fahrstromversorgung, ...)
- Neugestaltung B&R und Betriebsgebäude "Kiosk"
- attraktive Umsteigemöglichkeit Rad ÖPNV
- modularer Aufbau von "Haltestelle" und "Abstellanlage"
- zukunftsorientiert (Anbindung interkom.Gewerbegebiet, Leimen WiWa, ...)



Haltestelle Rohrbach-Süd

Haltestelle mit Feldweg mittig

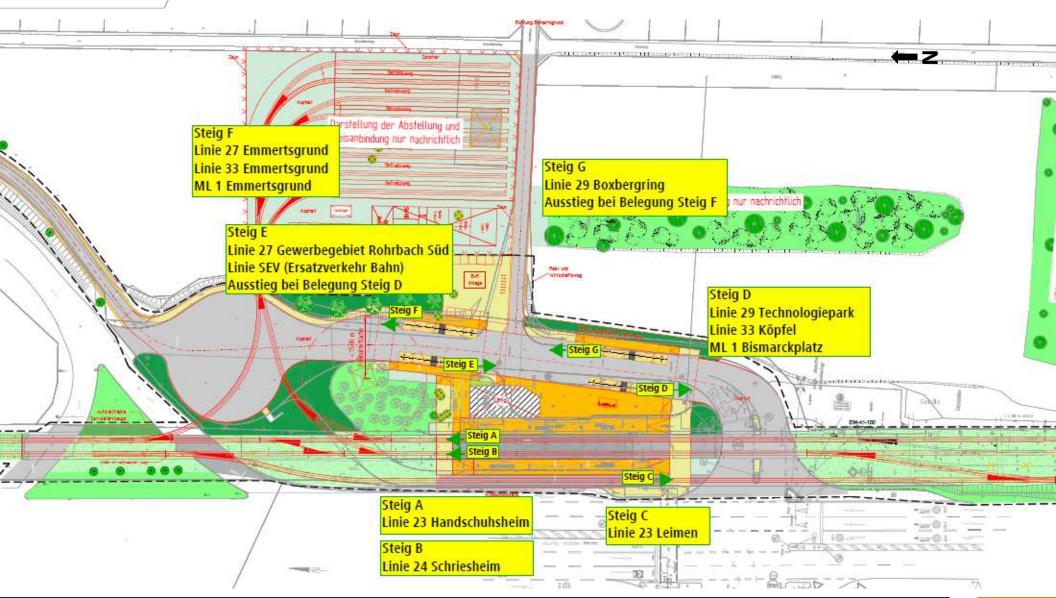




Haltestelle Rohrbach-Süd

Konzept der Bahn-/Bus-Steigbelegung





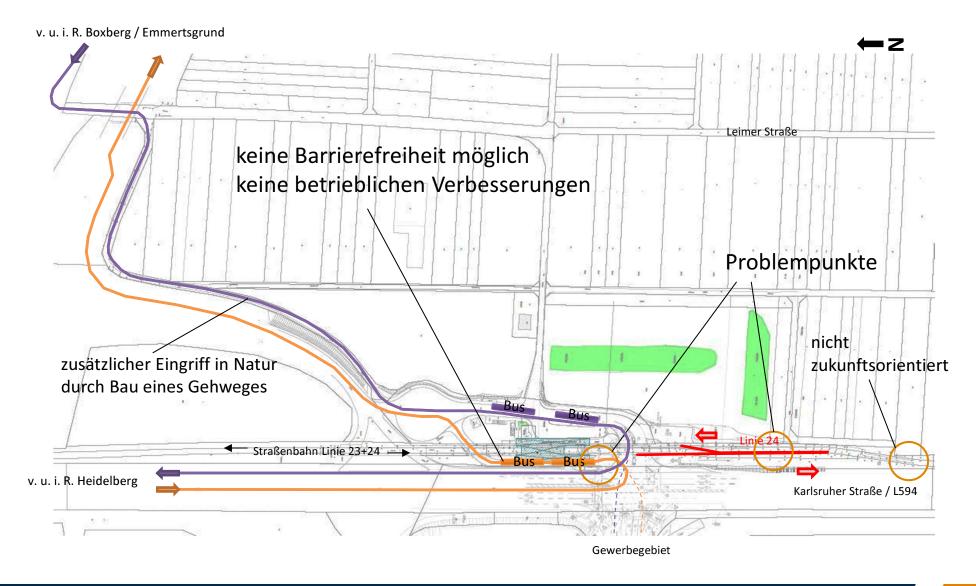


Haltestelle Rohrbach-Süd Gesamtansicht





Haltestelle Rohrbach-Süd Alternativplanung Sachanträge





Haltestelle Rohrbach-Süd Alternativplanung Sachanträge



Alternativplanung = Beibehaltung **IST-Situation** mit kl. And. Gleisplan Wendeanlage

Gesetzlich geforderte Barrierefreiheit kann im Bestand baulich nicht vollständig hergestellt werden. Betriebliche Problempunkte "Bushaltestelle" und "Wendefahrten" werden <u>nicht</u> beseitigt.

- mit Busgasse ist Bstg-Breite (ca. 0,75m) zu gering für **bar.freie** Haltestelle
- keine betriebliche Leistungssteigerung + Flexibilität (Überholung von Bussen / SEV / Zeitpuffer / dritter Bahnsteig) möglich
- keine ÖPNV-Offensive BW sowie Klimaschutzaktionsplan HD möglich
- BV 0268/2021 erhielt Zustimmung von BB Emmertsgr. / BB Boxberg / BB Rohrbach / BMB/ Stadt HD



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Jens Wilkes Möhlstraße 27 68165 Mannheim Telefon: 0621/465-1771

E-Mail: j.wilkes@rnv-online.de

www.rnv-online.de

Stadt Heidelberg - Amt für Verkehrsmanagement

Petra Keuchel Gaisbergstraße 11 69115 Heidelberg

Telefon: 06221/58-30540

E-Mail: petra.keuchel@heidelberg.de

www.heidelberg.de