

# Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 26.01.2022

**Beschlusslauf**

Letzte Aktualisierung: 23. Februar 2022

**Anfrage Nr.: 0003/2022/FZ**

**Anfrage von: Stadtrat Dr. Weiler-Lorentz**

**Anfragedatum: 16.12.2021**

**Betreff:**

## **Austausch der Gleise am Betriebshof**

### Schriftliche Frage:

1. Ist es richtig, dass die Gleisharfe des Betriebshofes ausgetauscht wurde?
2. Wo wurden die Straßenbahnen währenddessen abgestellt?
3. Was hat der Austausch gekostet?

### Antwort der rnv in Abstimmung mit der HSB:

1. Die Gleisharfe war aus dem Jahr 1965 und entsprechend der über 50-jährigen Nutzung inzwischen in einem sehr schlechten Zustand. Wie ausführlich im HSB-Aufsichtsrat dargelegt, konnte die Anlage nicht mehr bis zu einem Betriebshofneubau gehalten werden. Der Austausch erfolgte im Dezember 2021 an drei aufeinanderfolgenden Bau-Wochenenden.

2. Die meisten Straßenbahnen konnten im Betriebshof verbleiben, weil die zweite Ein-/Ausfahrt weiter benutzbar war. Einzelne Bahnen wurden an den Bau-Wochenenden nachts in Edingen abgestellt.

Die Abstellung der Bahnen in Edingen war mit großem Aufwand (Überfahrten nach Edingen, Stumpfabstellung in Edingen, Fahrfertigmachung nur für 30m-Bahnen möglich et cetera) verbunden und war lediglich für die drei Bau-Wochenenden vertretbar.

3. Budgetiert waren im Investitionsplan der HSB 3,48 Millionen Euro von denen voraussichtlich nur rund 2,2 Millionen Euro benötigt werden.

**Sitzung des Gemeinderates nach § 37a Gemeindeordnung  
vom 10.02.2022**

**Ergebnis:** behandelt