

Ergänzung zum Masterplan Im Neuenheimer Feld/Neckarbogen: Verkehrsmodellierung von 10 Erschließungsvarianten

Am 17. März 2022 soll der Masterplan im Neuenheimer Feld durch den Gemeinderat beschlossen werden. Am 30. März 2022 soll der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität über die verschiedenen Varianten einer Stadtbahnanbindung des Patrick Henry Villages und Varianten für eine Stadtbahn nach Schwetzingen beraten. Hierfür sollen die Unterlagen am 21. März 2022 versendet werden. Aufgrund der Betroffenheit in Nachbarkommunen wurde ein enger gemeinsamer Zeitplan abgestimmt. Vor diesem Hintergrund ist eine Vorabveröffentlichung der Vorlage nicht möglich. Ein Vorabbericht wurde im nichtöffentlichen Teil des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 16. Februar 2022 gegeben. In diesem Zusammenhang wurde darum gebeten, dass Teile der Informationen bereits vor der Beratung des Gemeinderates zum Masterplan Neuenheimer Feld öffentlich zugänglich gemacht werden.

Die verschiedenen Varianten zur Anbindung des Patrick Henry Villages sind bereits in dem Gutachten von IVAS und VCDB zu den 10 Erschließungsvarianten des Neuenheimer Feldes enthalten. Relevant und neu für die Entscheidung zum Neuenheimer Feld ist die Information zur bisherigen Wirtschaftlichkeitsberechnung (Nutzen-Kosten-Quotient) nach standardisierter Bewertung für die Streckenvarianten. Zur Aquisierung von Fördermitteln für neue Stadtbahnstrecken, gilt es eine Wirtschaftlichkeit >1 nachzuweisen.

Nach standardisierter Bewertung kommen die Varianten einer Stadtbahn vom Patrick Henry Village über den Baumschulenweg, die Montpellierbrücke, den Hauptbahnhof Nord, die Ernst-Walz-Brücke und von dort ins Neuenheimer Feld – auf die Bausteine 4, 5 und 6 aufbauen – lediglich auf einen Nutzen-Kosten-Quotienten von 0,59. Auch eine mögliche Alternativtrasse durch die Bahnstadt käme derzeit lediglich auf den Nutzen-Kosten-Quotienten von 0,70.

Untersuchung 4 (2021)	V1.4	V3B	V3 K
Verkehrliche Wirkung (Nutzen)	++	++	++
Betriebskosten	++	-	-
Unterhaltskosten Fahrweg	---	--	--
Kapitaldienst Infrastruktur	---	--	--
Nutzen-Kosten-Quotient	0,81	0,70	0,59

Die Variante einer Anbindung des Patrick Henry Villages über die Strecke durch den Pfaffengrund, den S-Bahn-Haltepunkt Pfaffengrund/Wieblingen, den Kurpfalzring von einer neuen Brücke über den Neckar ins Neuenheimer Feld – welche der Baustein 10 beinhaltet – käme nach aktuellen Berechnungen auf einen Nutzen-Kosten-Quotienten von 0,81.

Die zugrunde liegende standardisierte Bewertung wird derzeit grundlegend überarbeitet, so dass in Kürze eine Neubewertung vorgenommen werden muss. Vor diesem Hintergrund wird dem Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 30. März 2022 der Vorschlag vorgelegt werden, dass unabhängig von der Entscheidung zum Masterplan Neuenheimer Feld, alle drei Varianten zur Verknüpfung des Patrick Henry Vilages mit dem Neuenheimer Feld weiter betrachtet werden sollten.

Dies bitten wir bei ihren Beratungen zur verkehrlichen Anbindung des Neuenheimer Feldes und den Aufträgen zur Weiterbearbeitung des Masterplans in ihre Überlegungen einzubeziehen.