



NETZE

A watercolor-style illustration of Germany. A dashed line with red dots indicates a rail route from Mannheim in the south to Karlsruhe in the north. A high-speed train is shown on the right side of the map. On the left, a portion of the European Union flag (blue with yellow stars) is visible.

Neu- und Ausbaustrecke (NBS/ABS) Mannheim – Karlsruhe

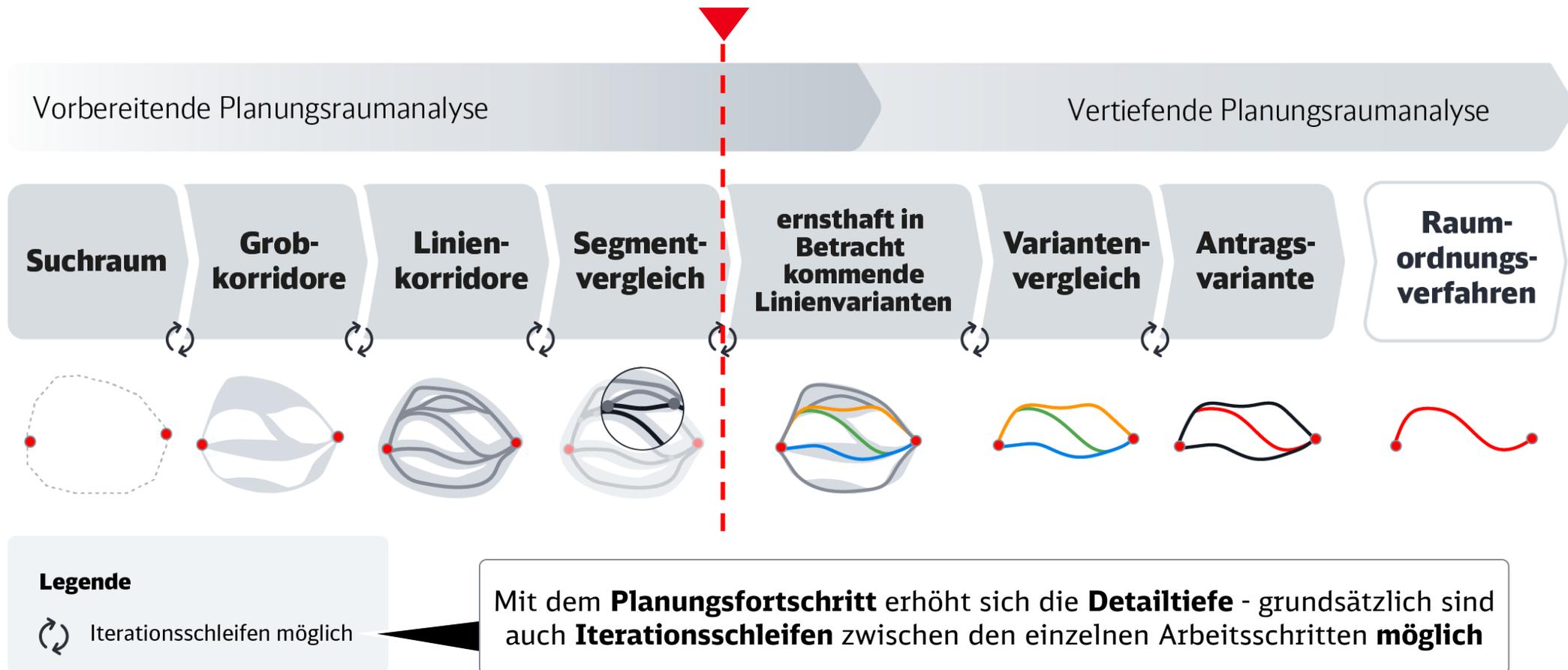
Sitzung des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität der Stadt Heidelberg
(AKUM)

Online | 30. März 20 | DB Netz AG | Dr. Stefan Geweke

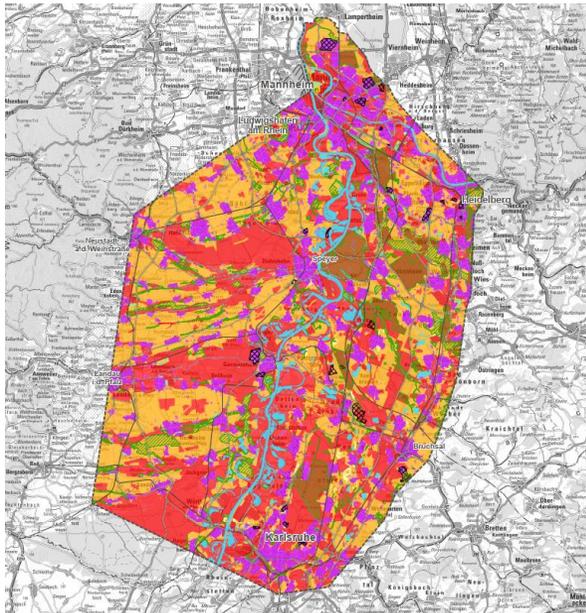
Bis zur Auswahl der Antragstrasse für das Raumordnungsverfahren gibt es mehrere Arbeitsschritte.

Linienfindung und technische Machbarkeit.

Dialogforum am 31.01.2022



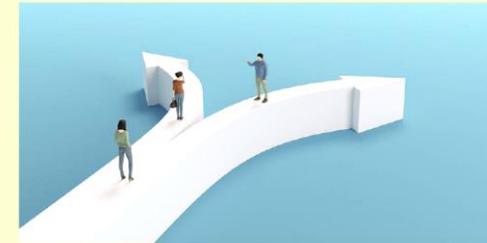
1 Raumwiderstandsanalyse



- **Bewertung der Raumwiderstände, insbesondere in Bezug auf die Heidelberger Gemarkung**

2 Raumordnungsverfahren

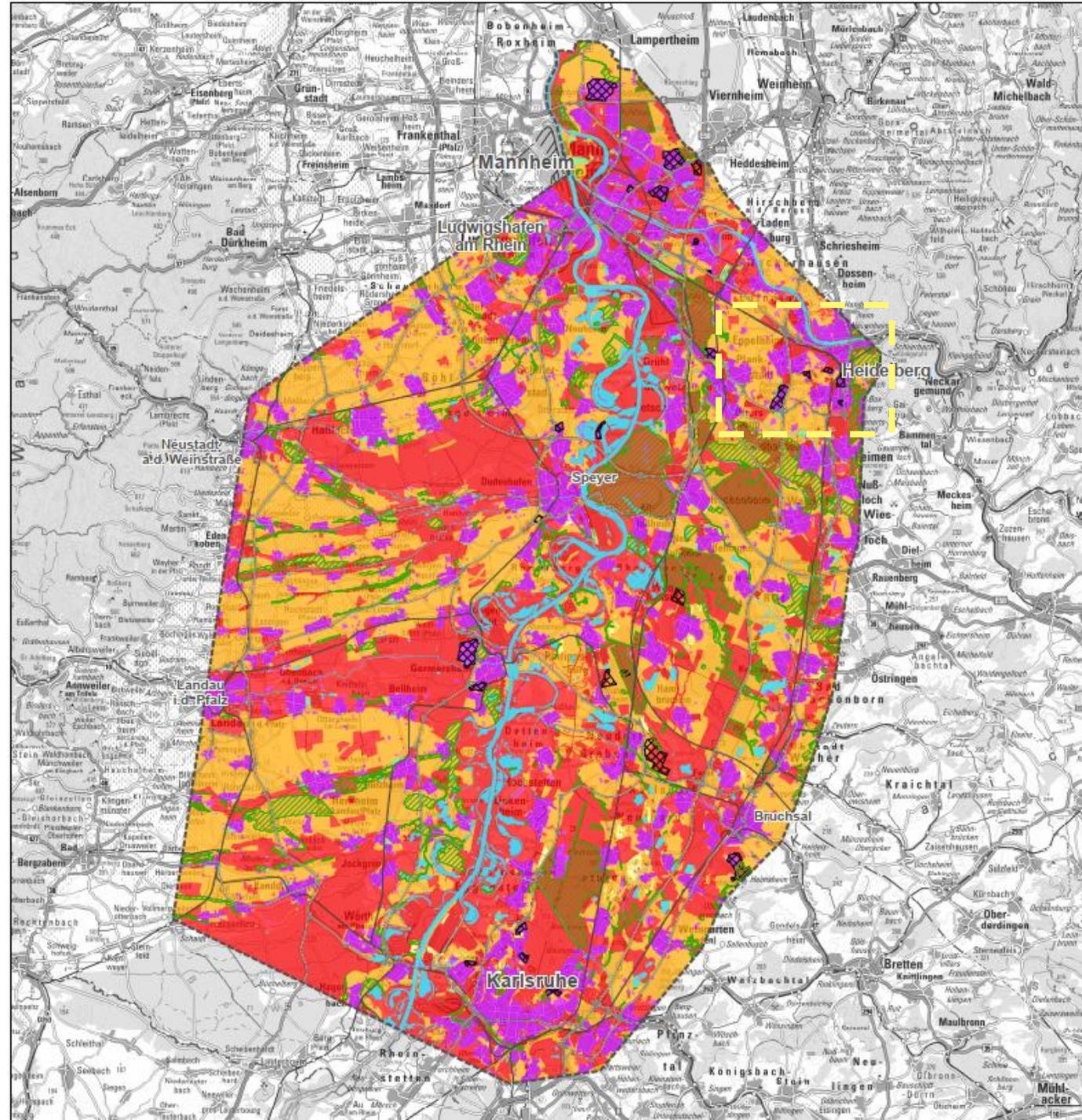
Raumordnungsverfahren beim Projekt NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe



- **Umgang mit der Stellungnahme der Stadt Heidelberg zum Untersuchungsumfang des Raumordnungsverfahrens**
- **Möglichkeiten der Stellungnahme zur Planung innerhalb des Verfahrens**

Ergebnis der Raumwiderstandsanalyse

Zielsysteme
Raumordnung und Umwelt für
gesamten Suchraum



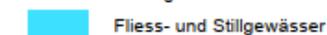
Fokus im
Folgenden

Bestand

Übergeordnete Verkehrswege

-  Straße
-  Schiene

Übergeordnete Gewässer

-  Fließgewässer
-  Fließ- und Stillgewässer

Nachrichtlich

-  Suchraum
-  Sonderflächen Bund, Entwicklungsflächen Konversion
-  Schutzbedürftige Bereiche/ Vorranggebiete Naturschutz und Landschaftsfliege: Besonderer Prüfauftrag in der vertiefenden Planung

Raumwiderstand

-  V - außerordentlich hoch
-  IV - sehr hoch
-  III - hoch
-  II - mittel
-  I - gering bis sehr gering

Geobasisdaten: NBS/ABS 2012, © Bundesamt für Kartographie und Landvermessung 2020

Raumwiderstände
Raumordnung und Umwelt
zusammengeführt
Stand: 01.03.2021


Froelich & Sporbeck GmbH & Co. KG

0 2,5 5 10 15
1:150.000
N
km

Im Bereich Heidelberg wurden auf Basis einer Raumwiderstandsanalyse drei wesentliche Grobkorridore identifiziert.

Ausschnitt für Bereich Heidelberg

Raumwiderstandsanalyse (Auszug)

Deponie (mit Solaranlage) in **Widerstandsklasse IV**

Grenzhof (Wohnbebauung, Denkmalschutz) in **Widerstandsklasse V**

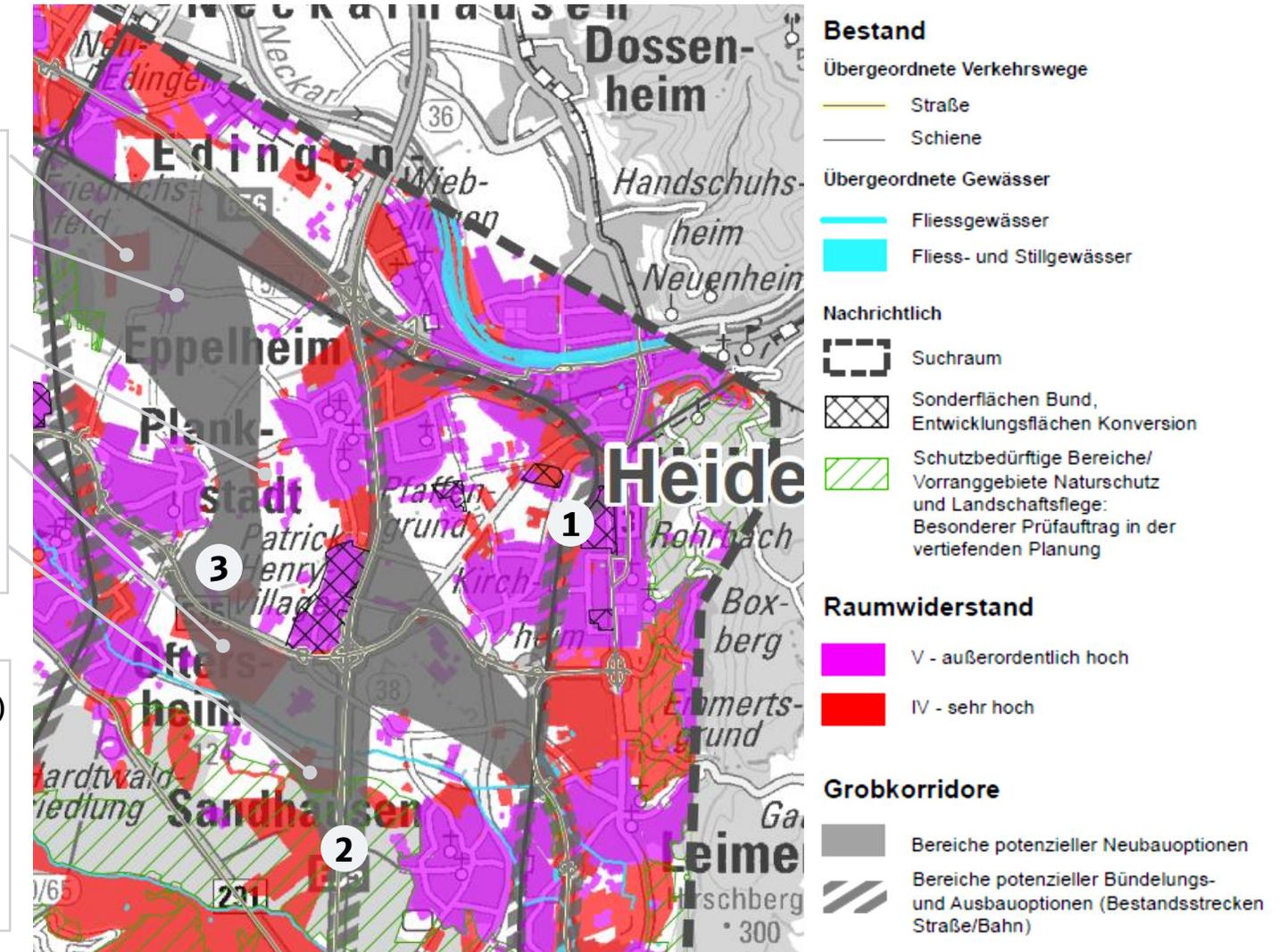
Gewerbliche Bebauung in **Widerstandsklasse IV**,
Einzelhöfe im Außenbereich in **Widerstandsklasse V**

Vorranggebiet Rohstoffabbau in **Widerstandsklasse IV**

Gewerbe / Umspannstation / Deponie in **Widerstandsklasse IV**

Grobkorridore (Auszug)

- 1 **Bündelungsoption** Strecke **4000** (Mannheim (MA) – Heidelberg - Bruchsal)
- 2 **Bündelungsoption** Bundesautobahn **A5** (Frankfurt – Karlsruhe)
- 3 **Neubauoption** MA Friedrichsfeld – A5



Umgang mit der Stellungnahme der Stadt Heidelberg zur Antragskonferenz für das Raumordnungsverfahren und weitere Möglichkeiten der Beteiligung.

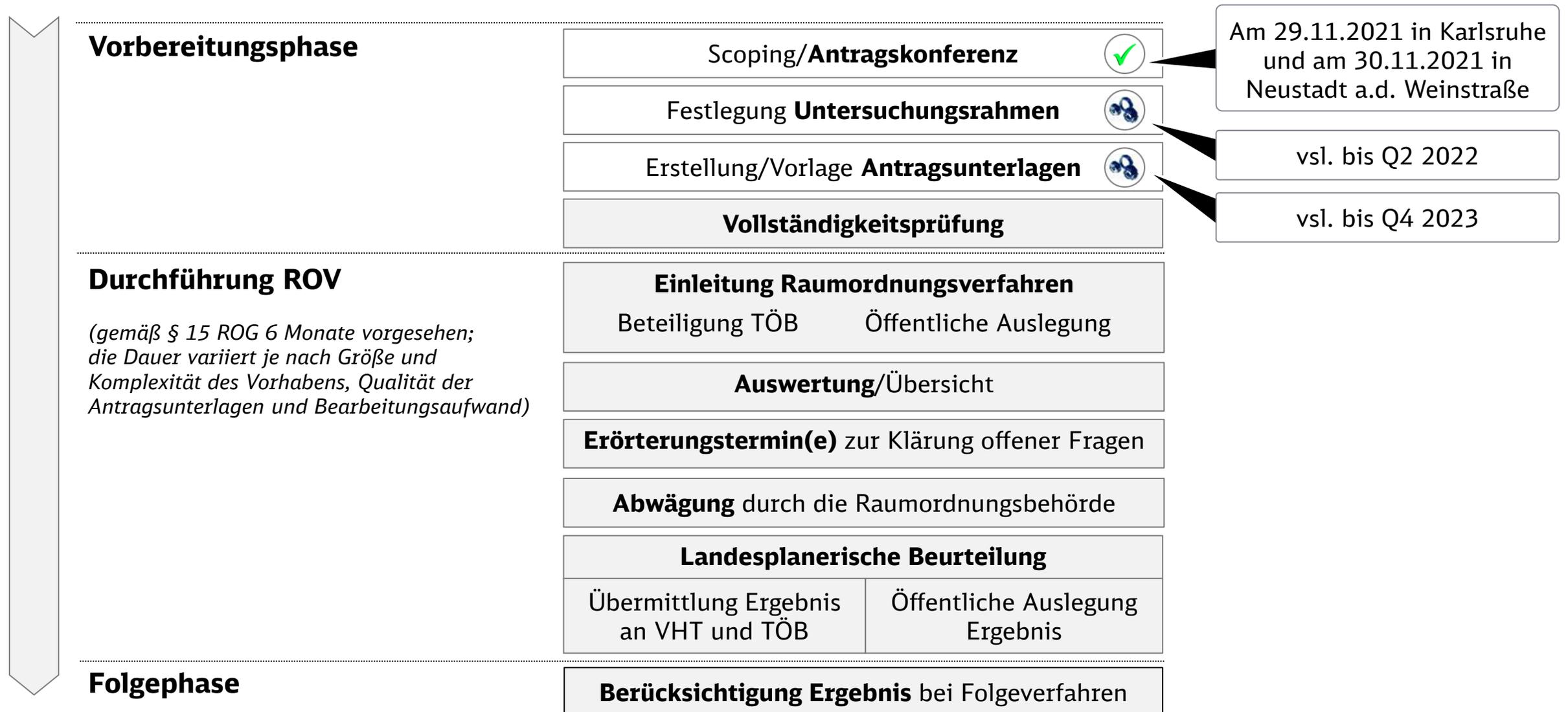
Umgang mit der Stellungnahme der Stadt Heidelberg zum Untersuchungsumfang des Raumordnungsverfahrens:

- Die Raumordnungsbehörde erarbeitet eine **Zusammenstellung** (Synopsis) **aller Stellungnahmen** inkl. deren Beantwortung und wird diese **öffentlich zur Verfügung stellen**
- Die Raumordnungsbehörde wird ein **Schreiben** zur **Festlegung** der **Untersuchungsrahmen** an die Beteiligten verteilen.

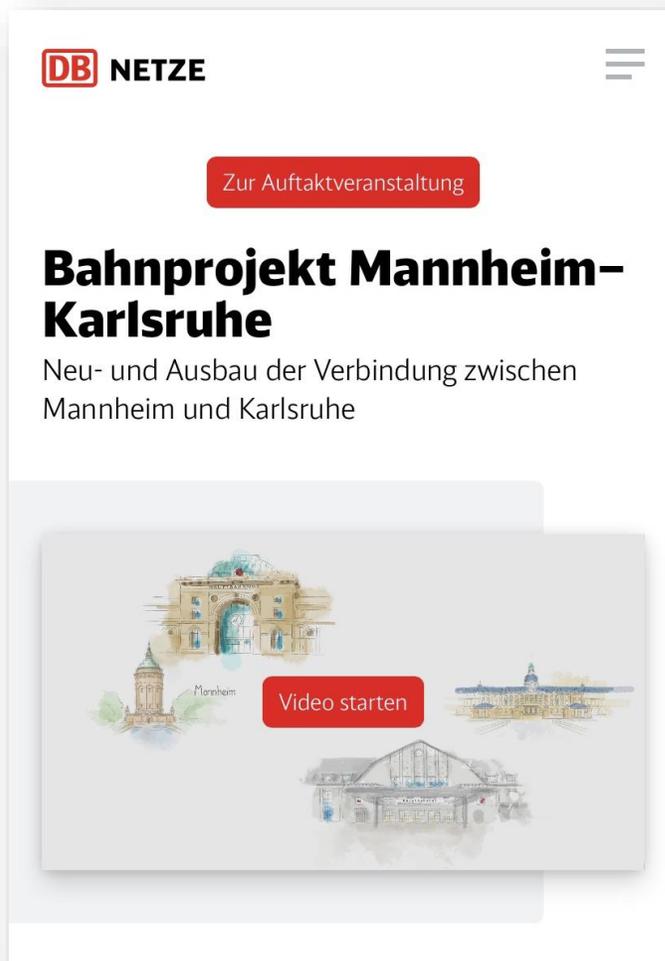
Möglichkeiten der Stellungnahme zur Planung innerhalb des Verfahrens:

- **Beteiligung** als **Träger öffentlicher Belange** sowie **öffentliche Auslegung** der Unterlagen in den betroffenen Gemeinden
- **Erörterungstermine** zur Klärung offener Fragen
- Darüber hinaus: **informelle Beteiligung** im Vorfeld des Raumordnungsverfahrens im Rahmen der **frühen Öffentlichkeitsbeteiligung**
 - Teilnahme am **Dialogforum** und den **Workshops**
 - Nutzung der **Sprechstunden** für Mitglieder des Dialogforums
 - Fragen und Hinweise über **info@manheim-karlsruhe.de**

Ablauf des Raumordnungsverfahrens.



Die Projekt-Website informiert über den aktuellen Projektstand und stellt Möglichkeiten zur Kontaktaufnahme bereit.



<https://www.mannheim-karlsruhe.de/>

info@mannheim-karlsruhe.de