

Vorzugsvariante Machbarkeitsstudie
Radschnellweg Schwetzingen - Heidelberg

Gemarkung Eppelheim

Untersuchungsgebiet
Dynamischer
Masterplan PHV

Flächen
Ankunftszentrum bis
voraussichtlich 2029

Baufelder B3/B4
Besiedlung ab
Mitte 2024

Radroute Nord

Radroute-West

Radroute-Ost
--in Prüfung--

Radroute Süd

Patrick-Henry-Village		
Radangebot Entwicklungsphase 1		
Stand: 30.05.2022	Maßstab: -	Plangröße: A3
Amt für Verkehrsmanagement Gaisbergstraße 11, 69115 Heidelberg		
		Quelle Hintergrundkarte: Stadt Heidelberg Geoinformationssystem