

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0 3 0 3 / 2 0 2 2 / B V

Datum:
14.09.2022

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:
Dezernat III, Amt für Mobilität

Betreff:

**Installation einer Polleranlage im Langen Anger auf Höhe
des Gadamerplatzes
hier: Maßnahmegenehmigung**

Beschlussvorlage

Beschluslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien
beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 04. Oktober 2022

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zu stimmung zur Beschluss- empfehlung:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Bauausschuss	20.09.2022	Ö	() ja () nein () ohne	
Haupt- und Finanzaus- schuss	29.09.2022	Ö	() ja () nein () ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Stadtentwicklungs- und Bauausschuss empfiehlt dem Haupt- und Finanzausschuss folgenden Beschluss:

Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Installation einer Polleranlage im Langer Anger auf Höhe des Gadamerplatzes zwischen Da-Vinci-Straße und Galileistraße mit einem Gesamtkostenvolumen in Höhe von 420.000 € zu.

Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt 81 bei PSP-Element 8.81000018.700 (Sicherheitsaudit/Verkehrssicherheit) zur Verfügung.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
• einmalige Kosten Finanzhaushalt	420.000 €
Einnahmen:	
• keine	
Finanzierung:	
• Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt des Amtes 81 beim Projekt Sicherheitsaudit/Verkehrssicherheit zur Verfügung.	420.000 €
Folgekosten:	
• Kosten für jährliche Wartung und Instandhaltung rund	3.000 €

Zusammenfassung der Begründung:

Mit Beschluss vom 23.07.2020 stimmte der Gemeinderat der Einleitung des Verfahrens zur nachträglichen Widmungsbeschränkung zum Ausschluss des Kraftfahrzeugverkehrs in der Straße "Langer Anger" zwischen der Da-Vinci-Straße und der Galileistraße auf Höhe des Gadamerplatzes zu. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Realisierung einer einheitlichen Platzgestaltung zwischen Pfaffengrunder Terrasse und Gadamerplatz soll das Verkehrsberuhigungskonzept mit den damit verbundenen Anpassungen des Verkehrsnetzes nach Abschluss des derzeit noch laufenden Verfahrens zur Widmungsbeschränkung des entsprechenden Bereichs des Langer Angers realisiert werden.

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Bauausschusses vom 20.09.2022

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Stadtentwicklungs- und Bauausschusses vom 20.09.2022

10 Installation einer Polleranlage im Langen Anger auf Höhe des Gadamerplatzes hier: Maßnahmegenehmigung Beschlussvorlage 0303/2022/BV

Nach einer kurzen thematischen Einführung erteilt Erster Bürgermeister Odszuck folgenden Gremienmitgliedern das Wort:

Stadtrat Leuzinger, Stadträtin Stolz, Stadträtin Dr. Nipp-Stolzenburg, Stadtrat Michelsburg, Stadtrat Fehser

Die hohen Kosten der Installation der geplanten Polleranlage im Langen Anger werden diskutiert. Es wird mehrfach der Wunsch nach einer einfacheren, kostengünstigeren Umsetzung geäußert, gegebenenfalls auch ohne elektrisch versenkbare Poller.

Stadtrat Michelsburg formuliert aus der Mitte des Ausschusses folgenden **Antrag**:

Die Verwaltung prüft, ob eine „low-tech- und low-budget-Variante“ (einfachere und kostengünstigere Variante) umgesetzt werden kann.

Erster Bürgermeister Odszuck nimmt den aus der Mitte des Stadtentwicklungs- und Bauausschusses formulierten Antrag auf und stellt die durch den Antrag geänderte Beschlussempfehlung zur Abstimmung:

Beschlussempfehlung des Stadtentwicklungs- und Bauausschusses: (Änderung in fett gehalten)

Der Stadtentwicklungs- und Bauausschuss empfiehlt dem Haupt- und Finanzausschuss folgenden Beschluss:

*Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Installation einer Polleranlage im Langen Anger auf Höhe des Gadamerplatzes zwischen Da-Vinci-Straße und Galileistraße mit einem Gesamtkostenvolumen in Höhe von 420.000 € zu, **unter der Maßgabe zu, dass zunächst eine „low-tech- und low-budget-Variante“ (einfachere und kostengünstigere Variante) geprüft und soweit möglich umgesetzt wird.***

Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt 81 bei PSP-Element 8.81000018.700 (Sicherheitsaudit/Verkehrssicherheit) zur Verfügung.

gezeichnet
Jürgen Odszuck
Erster Bürgermeister

Ergebnis: einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung mit Änderung/en

Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 29.09.2022

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 29.09.2022

14 Installation einer Polleranlage im Langen Anger auf Höhe des Gadamerplatzes hier: **Maßnahmegenehmigung** Beschlussvorlage 0303/2022/BV

Oberbürgermeister Prof. Dr. Würzner weist auf das Beratungsergebnis aus dem Stadtentwicklungs- und Bauausschuss vom 20.09.2022 und die dort geänderte Beschlussempfehlung hin.

Stadtrat Rothfuß kritisiert die lange Dauer, bis dieses Projekt nun endlich umgesetzt werde. Aus seiner Sicht wäre eine schnellere Realisierung trotz der vorgelegenen Einwände möglich gewesen. Zusätzlich zu der Änderung aus dem Stadtentwicklungs- und Bauausschuss stellt er für die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen folgenden **Antrag**:

Nach Inkrafttreten der Widmungsbeschränkung soll sofort eine provisorische Sperrung realisiert werden, bis die endgültige Polleranlage installiert ist.

Stadtrat Geschinski und Stadtrat Dr. Gradel sprechen sich gegen die Sperrung und somit auch gegen den Beschlussvorschlag der Verwaltung aus. Für die Herstellung der Verkehrssicherheit sei diese Maßnahme nicht notwendig und könnte mit Blick auf die Haushaltslage eingespart werden.

Oberbürgermeister Prof. Dr. Würzner übergibt um 18:13 Uhr die Sitzungsleitung an Erster Bürgermeister Odszuck und verlässt kurz den Sitzungssaal.

Erster Bürgermeister Odszuck weist darauf hin, dass es bei der Maßnahme um die Herstellung der Verkehrssicherheit für die zukünftige Verkehrssituation gehe.

Da es keine weiteren Wortmeldungen gibt, stellt Erster Bürgermeister Odszuck zunächst den **Antrag** der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen zur Abstimmung:

Nach Inkrafttreten der Widmungsbeschränkung soll sofort eine provisorische Sperrung realisiert werden, bis die endgültige Polleranlage installiert ist.

Abstimmungsergebnis: beschlossen mit 7 : 4 : 1 Stimmen

Danach stellt er den Beschlussvorschlag aus dem Stadtentwicklungs- und Bauausschuss ergänzt um den soeben beschlossenen Antrag zur Abstimmung:

Beschluss des Haupt- und Finanzausschusses (Änderung und Ergänzung **fett dargestellt):**

*Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Installation einer Polleranlage im Langen Anger auf Höhe des Gadamerplatzes zwischen Da-Vinci-Straße und Galileistraße mit einem Gesamtkostenvolumen in Höhe von 420.000 € zzt. **unter der Maßgabe zu, dass zunächst eine „low-tech- und low-budget-Variante“ (einfachere und kostengünstigere Variante) geprüft und soweit möglich umgesetzt wird.***

Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt 81 bei PSP-Element 8.81000018.700 (Sicherheitsaudit/Verkehrssicherheit) zur Verfügung.

Nach Inkrafttreten der Widmungsbeschränkung wird sofort eine provisorische Sperrung realisiert, bis die endgültige Polleranlage installiert ist.

gezeichnet
Jürgen Odszuck
Erster Bürgermeister

Ergebnis: beschlossen mit Änderung und Ergänzung
Ja 7 Nein 4 Enthaltung 1

Begründung:

Mit Beschluss vom 23.07.2020 stimmte der Gemeinderat der Einleitung des Verfahrens zur nachträglichen Widmungsbeschränkung zum Ausschluss des Kraftfahrzeugverkehrs in der Straße "Langer Anger" zwischen der Da-Vinci-Straße und der Galileistraße auf Höhe des Gadamerplatzes zu (siehe Drucksache 0194/2020/BV). Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Realisierung einer einheitlichen Platzgestaltung zwischen Pfaffengrunder Terrasse und Gadamerplatz soll das Verkehrsberuhigungskonzept mit den damit verbundenen Anpassungen des Verkehrsnetzes nach Abschluss des derzeit noch laufenden Verfahrens zur Widmungsbeschränkung für den entsprechenden Bereich des Langer Angers auch baulich realisiert werden.

Die Sperrung für den Kraftverkehr soll mittels einer beidseitigen Absperrung mit Pollern erfolgen (siehe Anlage 01), so dass der Fuß- und Radverkehr dennoch weiterhin passieren kann. Auf der westlichen Seite auf Höhe der Da-Vinci-Straße ist die Installation eines versenkbaren Pollers zur Sicherstellung der Durchfahrtsmöglichkeit für Einsatzfahrzeuge entsprechend der Vorgaben des § 35 Straßenverkehrsordnung sowie vier feststehender Poller im gleichen Design und drei Poller im Design des Gadamerplatzes vorgesehen. Auf östlicher Seite auf Höhe der Galileistraße ist die Installation eines versenkbaren Pollers sowie sechs feststehender Poller im gleichen Design und vier Poller im Design des Gadamerplatzes geplant. Hinzu kommt jeweils eine Bediensäule platziert am Rande der Pfaffengrunder Terrasse.

Die Kosten der Maßnahme belaufen sich auf 420.000 € und setzen sich wie folgt zusammen:

Baukosten	300.000 €
Baunebenkosten	60.000 €
Unvorhersehbares	60.000 €
Gesamtkosten	420.000 €

Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt 81 bei PSP-Element 8.81000018.700 (Sicherheitsaudit/Verkehrssicherheit) zur Verfügung.

Die Umsetzung der Maßnahme kann nach Abschluss des derzeit laufenden Verfahrens zur Widmungsbeschränkung der Straße „Langer Anger“ im Bereich zwischen Da-Vinci-Straße und Galileistraße erfolgen.

Der Bezirksbeirat Bahnstadt wurde in seiner Sitzung am 25.06.2020 mit Vorlage Drucksache 0194/2020/BV über die geplante Widmungsbeschränkung inklusive Installation von Pollern sowie in seiner Sitzung am 19.05.2022 mit Vorlage Drucksache 0142/2022/BV über die fortgeschriebene Rahmenplanung Bahnstadt, in der die Sperrung des Langer Angers thematisiert ist, informiert.

Wir bitten um Zustimmung.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes /der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt	Ziel/e:
M01	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung: Durch die Installation der Poller und der Sperrung für Kraftfahrzeuge wird die Verkehrssicherheit an dieser Stelle erhöht.
SL 11	+	Ziel/e: Straßen und Plätze als Lebensraum zurückgewinnen, Aufenthaltsqualität verbessern Begründung: Durch die Verbindung des Gadamerplatzes und der Pfaffengrunder Terrasse wird ein einheitliches Platzgefüge mit erhöhter Aufenthaltsqualität geschaffen.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Jürgen Odszuck

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Plan