Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 23.03.2023

Anfrage Nr.: 0022/2023/FZ
Anfrage von: Stadtrat Rothfuß
Anfragedatum: 06.03.2023

Beschlusslauf Letzte Aktualisierung: 02. April 2023

Betreff:

Zukünftiger Radverkehr SRH Campus

Schriftliche Frage:

1. Wird es einen Radweg durch die Grüne Mitte geben, wie in einer früheren BBR Sitzung (Februar 2022) zugesagt?
2. Falls ja: Wie wird dieser Radweg ausgestaltet sein (Belag, Breite, getrennt von Fußweg oder gemeinsam)?
3. Wird der Radweg ein öffentlicher Weg oder ein Privatweg?
4. Mit welchen Maßnahmen soll erreicht werden, dass der Hauptstrom der Radfahrer um die grüne Mitte herumfährt?
5. Welche Maßnahmen werden ergriffen, wenn die Radfahrer weiterhin die Grüne Mitte queren (was zu erwarten ist, da direkter, sicherster und kürzester Weg)?

Antwort:

Der städtebauliche Rahmenplan SRH Campus und der Aufstellungsbeschluss für den Bebauungsplan wurde Anfang 2022 (Drucksache 0001/2022/BV) in den Gremien behandelt. Zur Umsetzung des Konzeptes des städtebaulichen Rahmenplanes wird derzeit eine Machbarkeitsstudie Erschließung auf Basis weitergehenden Grundlagen erarbeitet. Die Ergebnisse werden benötigt, um die gestellten Fragen inhaltlich vollständig beantworten zu können. Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens werden die Ergebnisse vorgestellt werden.

Mit der oben angeführten Drucksache erhielt die Verwaltung den Arbeitsauftrag, *die Schulwege durch den SRH Campus zu sichern sowie dafür Sorge zu tragen, dass während der gesamten Bauzeit eine insbesondere für Schulkinder sichere und zumutbare Fuß- und Radwegeverbindung von der Ochsenkopfsiedlung zum Ortskern Wieblingen gewährleistet ist unter Einbindung der Kinderbeauftragten des Stadtteils.* Dies wird in der Planung und in den Realisierungsphasen berücksichtigt werden. Wie genau die Situation für zu Fußgehende und Radfahrende in der Campus-Mitte gelöst werden wird, ist eine planerische Aufgabe, die noch erarbeitet werden wird.

Sitzung des Gemeinderates vom 23.03.2023

Ergebnis: behandelt