

Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 23.03.2023

Anfrage Nr.: 0025/2023/FZ
Anfrage von: Stadtrat Bartsch
Anfragedatum: 06.03.2023

Beschlusslauf

Letzte Aktualisierung: 02. April 2023

Betreff:

Belegung Buslinien Schülerverkehre Rohrbach Kirchheim

Schriftliche Frage:

Eltern berichten mir, dass es zum Schulende auf der Buslinie 33 Richtung Bahnhof zu einer derartigen Überbelegung der Busse kommt, dass Schüler an der Gregor-Mendel-Realschule Busse durchfahren lassen müssen, da in diesen Bussen durch die Belegung mit Schülern der Internationalen Gesamtschule und der Geschwister-Scholl-Gemeinschaftsschule kein Platz mehr vorhanden sei.

Der Fahrplan der RNV zeigt, dass die Linie 33 in Richtung Emmertsgrund um 13:10 Uhr an der Gregor-Mendel-Realschule einen zusätzlichen Bus „nur an Schultagen“ aufweist. Die Linie in Richtung Ziegelhausen über Hauptbahnhof jedoch keinen zusätzlichen Bus zu Schulende aufweist. Beide Fahrpläne zeigen jedoch zusätzliche Busse zu Schulbeginn – 2019 ist eine Angebotsanpassung auf der Buslinie 33 zu Schulbeginn erfolgt (Vorlage 0163/2019/BV).

Dazu gibt es „nur an Schultagen“ die Buslinie 34E, die eine Zusatzfahrt bei Schulende ab Erlenweg um 13:10 Uhr aufweist.

1. Ist der Stadt Heidelberg ein Problem mit überbelegten Bussen zum Schulende an der Haltestelle Gregor-Mendel-Realschule Richtung Hauptbahnhof bekannt?
2. Sind derzeit Angebotsanpassungen für Schülerverkehre im ÖPNV im Bereich Rohrbach-Kirchheim-Südstadt in Planung? (Wenn ja, bitte listen)
3. Welche Fahrgastzahlen laufen bei der Buslinie 33 an Schultagen auf? (Bitte nach Stunden in beide Richtungen aufschlüsseln; wenn die Detailgenauigkeit im System aufgenommen wird, bitte auch die Zu- und Aussteigezahlen an den relevanten Haltestellen Königsberger Straße, Gregor-Mendel-Realschule und Erlenweg listen für alle Busse in den Zeitbereichen Schulstart und Schulende; bitte auch die Maximalbelegung der eingesetzten Busse angeben)
4. Welche Fahrgastzahlen laufen bei der Buslinie 34E an Schultagen auf? (Bitte nach Stunden in beide Richtungen aufschlüsseln; wenn die Detailgenauigkeit im System aufgenommen wird, bitte auch die Zu- und Aussteigezahlen an den relevanten Haltestellen Im Bieth, Pleikartsförster Straße und Erlenweg listen für alle Busse in den Zeitbereichen Schulstart und Schulende; bitte auch die Maximalbelegung der eingesetzten Busse angeben)

Anfrage Nr.:

Anfrage Nr.: 0025/2023/FZ

00347732.doc

...

Antwort:

1. Die Fahrzeugbelegung wird fortlaufend durch das automatische Fahrgastzählssystem der Busse erfasst und wöchentlich durch die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) ausgewertet. Werden bei der Auswertung Handlungsbedarfe festgestellt reagiert die rnv wie unter den Fragen 2 und 3 dargestellt.

Sehr starke Besetzungen der Linie 33 von Kirchheim in Richtung HD Hauptbahnhof sind nach derzeitigen Auswertungen vor allem nachmittags kurz vor 15 Uhr zu verzeichnen. Um 13 Uhr sind die Busse zum Teil zwar stark ausgelastet, die Besetzung ist aber vertretbar. Allgemein kann festgestellt werden, dass sehr starke Besetzungen in Kirchheim immer wieder auf unterschiedlichen Fahrten auftreten. Es zeigt sich nahezu täglich ein anderes Bild. Gründe können von Tag zu Tag unterschiedliche Endzeiten, gegebenenfalls Unterrichtsausfälle, wechselnde Inanspruchnahme der Betreuung (PädAktiv), oder andere schulische Belange sein. Eine Reaktion ist daher mit den gegebenen Ressourcen nur auf den am häufigsten und am stärksten ausgelasteten Fahrten möglich.

Die derzeitigen Planungen sehen eine generelle Überarbeitung des Heidelberger-Busnetzes in 2024 vor, mit welchem der tagesdurchgängige Einsatz von Gelenkbussen auf der Linie 33 möglich wird. Hierdurch ist eine nachhaltige Entspannung der Situation auf der Buslinie 33 zu erwarten.

2. Mit Abschluss der Baumaßnahmen in Rohrbach und in der Weststadt sind Fahrplananpassungen insbesondere zur Verstärkung der Schülerverkehre eingeplant. Die Maßnahmen greifen damit nach den Osterferien 2023. Für die Stadtteile Rohrbach und Kirchheim sind nachstehende Maßnahmen von Bedeutung:

- Linie 33, Abfahrt 07:09 Uhr ab Emmertsgrund: Die Fahrt der Linie 33 wird bis zum Bismarckplatz mit einem Gelenkbus anstelle des bislang eingesetzten Solobusses durchgeführt.
- Linie 33E, Abfahrt 07:09 Uhr ab Emmertsgrund: Die Fahrt der Linie 33E wird etwas vorverlegt und nicht über Rohrbach Süd geführt. Die Schulen im Hasenleiser und in Kirchheim werden so schneller erreicht. Ab Kirchheim kann das Helmholzgymnasium rechtzeitig zum Unterrichtsbeginn erreicht werden. Die Fahrt wird bereits heute über die Hebelstraßenbrücke geführt.

- Linie 34E, Richtung Pfaffengrund: Zum Unterrichtsende um 13 Uhr wird eine zusätzliche Fahrt der Linie 34E ab der Haltestelle „Im Bieth“ über Pfaffengrund nach Wieblingen eingeführt. Dadurch reduzieren sich lange Wartezeiten für Schüler der Gregor-Mendel-Realschule. Abfahrt an der Haltestelle „Im Bieth“ ist um 13:08 Uhr.
- Linie 33, Richtung HD Hauptbahnhof: nachmittags wird eine stark ausgelastete Fahrt der Linie 33 um 14:38 Uhr ab der Haltestelle „Rohrbach Süd“ in Richtung Kirchheim – HD Hauptbahnhof durch eine zusätzliche Busfahrt verstärkt.
- Linie 33, Richtung Emmertsgrund: nachmittags wird eine stark ausgelastete Fahrt der Linie 33 um 15:41 ab der Haltestelle „Gregor-Mendel-Realschule“ in Richtung Emmertsgrund durch eine zusätzliche Busfahrt verstärkt. Nutzer der Verbindung sind vor allem Schüler der Geschwister-Scholl-Schule.

3. Eine detaillierte Auswertung erfordert einen großen Zeitaufwand durch die rnv was kurzfristig im Rahmen dieser Fragezeit nicht geleistet werden kann. Einen aufschlussreichen Eindruck können jedoch auch bereits aktuelle Maximalbelegungen der Linie 33 geben. Exemplarisch werden aus der KW7/2023 Fahrten an Nachmittagen in Fahrtrichtung Köpfel der Linie 33 in nachfolgender Tabelle dargestellt um einen Eindruck über die Auslastung zu erhalten. Die angegebenen Zeiten in der linken Spalte geben die Abfahrt auf dem Emmertsgrund an, farbig hinterlegt ist die Besetzung. Einen Handlungsbedarf während der Pandemie sah das Land bei einer Besetzung von mehr als 55 Fahrgästen. Bezogen auf die tatsächliche Kapazität der Busse sind höhere Fahrgastzahlen, wie hier mit bis zu 64 Fahrgästen im Einzelfall, abwickelbar.

Tabelle: Auswertung Fahrgastzahlen rnv (Februar 2023)

Uhrzeit	Fahrgäste	Datum	Ab Haltestelle	Typ	Bezeichnung
12:09:00	55	17.02.2023	121111 Königsberger Straße	SBE2	Standardbus
13:29:00	60	16.02.2023	120511 Gregor-Mendel-Realschule	SLB	Standardbus
14:29:00	64	13.02.2023	679911 Mary-Somerville-Platz (hip)	SLB	Standardbus
14:49:00	58	16.02.2023	115712 Friedrich-Ebert-Platz	SLB	Standardbus
14:49:00	53	14.02.2023	118112 Peterskirche	SLB	Standardbus
15:09:00	53	14.02.2023	121111 Königsberger Straße	SBE1	Standardbus
15:49:00	57	16.02.2023	126511 Erlenweg	SLB	Standardbus

4. Siehe Ziffer 3.

Sitzung des Gemeinderates vom 23.03.2023

Ergebnis: behandelt