



**Legende:**

	Bestehende Haltestelle barrierefrei		Rückbau Haltestelle
	Standort neu zu errichtender barrierefreier Haltestelle		Präferierter Haltestellenstandort

**Standortabwägung der Bushaltestellenvarianten Lahrer Straße A und B (ehemals Kolbenzeil):**

**Vor- und Nachteile Standortvariante A:**

- Optimale Lage: Gleichmäßig ausgemittelter Abstand zu der nächst gelegenen Bushaltestelle Rastatter Straße und der Bestandshaltestelle Freiburger Straße.
- Optimale Anbindung für die nah gelegenen sozialen Einrichtungen.
- Nördliche Haltestelle kann gegebenenfalls nicht über die gesamte Länge mit einem barrierefreien Busbord ausgebaut werden.
- Aufstellung eines Fahrgastunterstandes eventuell ohne Seitenteile möglich.
- Direkte Lage an der neuen barrierefreien Querung.
- Sicherheit: Quer- und Sichtbeziehungen werden durch die bauliche Mittelinsel in der Fahrbahnmitte verbessert (etappenweises Queren wird ermöglicht).
- Auf Grundlage des Ortstermins wird seitens der Lebenshilfe die Standortvariante A bevorzugt.

**Vor- und Nachteile Standortvariante B:**

- Optimale Lage: Gleichmäßig ausgemittelter Abstand zu der nächst gelegenen Bushaltestelle Rastatter Straße und der Bestandshaltestelle Freiburger Straße.
- Gute Anbindung für die nah gelegenen sozialen Einrichtungen.
- Einrichtung eines Fahrgastunterstandes auf jeder Seite möglich.
- Weiter entfernt von der neuen barrierefreien Querung.
- Auf Grundlage des Ortstermins wird seitens der Lebenshilfe die Standortvariante B nicht präferiert.



Verfasser:

mund + ganz GmbH  
69123 Heidelberg  
Wieblingweg 17  
Tel.: 06221/87286-0  
Fax: 06221/87286-66  
Heidelberg

Projekt:

**Vorentwurf -  
Barrierefreier Ausbau  
Bushaltestellenbündel Rohrbach:  
Standort "Lahrer Straße"  
(ehemals Kolbenzeil)**