

Bürgerinformation und -beteiligung Umgestaltung ‚In der Neckarhelle‘ HD-Ziegelhausen

Heidelberg, 16.05.2023

Inhalt der Präsentation

1. Allgemeines

- Anlass Planung
- Verkehrsrechtliche Rahmenbedingungen
- Anforderungen an die Planung und Besonderheiten im Straßenabschnitt

2. „In der Neckarhelle“ aktuell und zukünftig

- Bestand
- Planung
- Beteiligung der Bürgerschaft → Gruppenarbeit (4 Thementische)

3. Weiteres Vorgehen

- Zeitplan, Gremienläufe, Bauzeit

4. Abschluss

- Zusammenfassung Gruppenarbeit
- Offene Fragen

Umgestaltung In der Neckarhelle – **Allgemeines**

▪ **Anlass Planung**

- Dringender Sanierungsbedarf der Straße (0091/2022/BV)
- Erhöhung Verkehrssicherheit → Schulweg
- Barrierefreier Ausbau Haltestellen → gesetzl. Verpflichtung

▪ **Verkehrsrechtliche Rahmenbedingungen**

- Tempo-30-Zone

▪ **Anforderungen an die Planung und Besonderheiten im Straßenabschnitt**

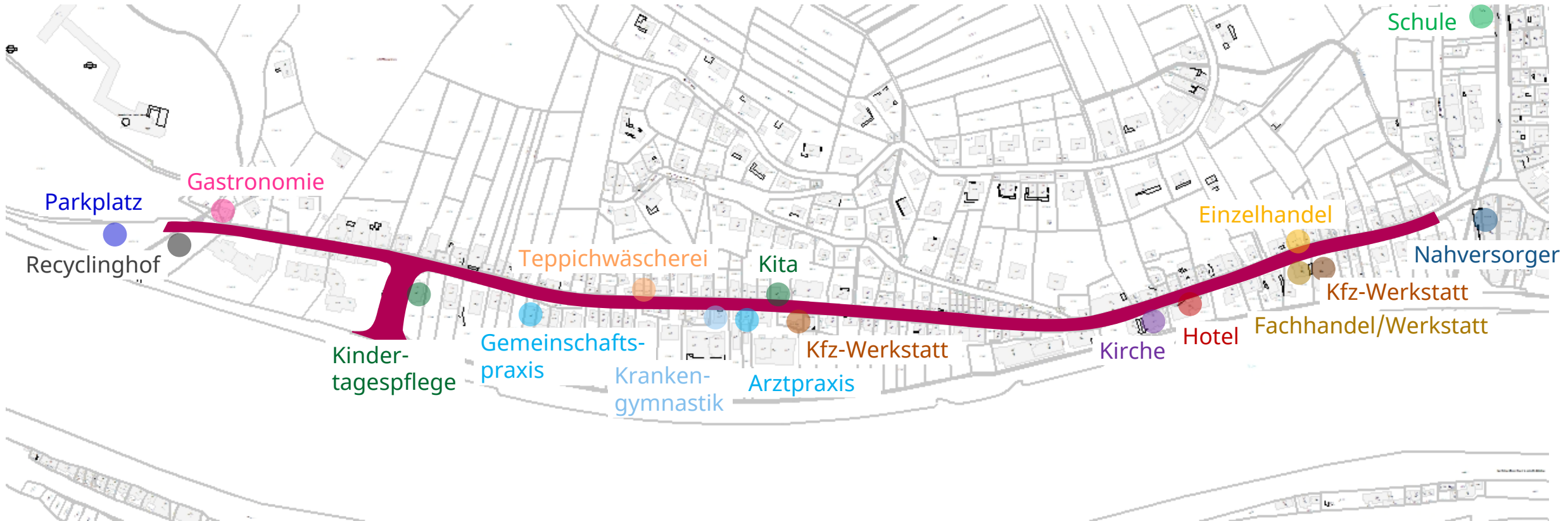
- Vorrangig Quell- und Zielverkehr
- Buslinie 34 in beide Richtungen, drei Haltestellen im Abschnitt
- Radachse HD-Zentrum <> Ziegelhausen
- Kinderwegeplan Ziegelhausen-Süd (Stand 2017)

Umgestaltung In der Neckarhelle – **Allgemeines: Plangebiet**

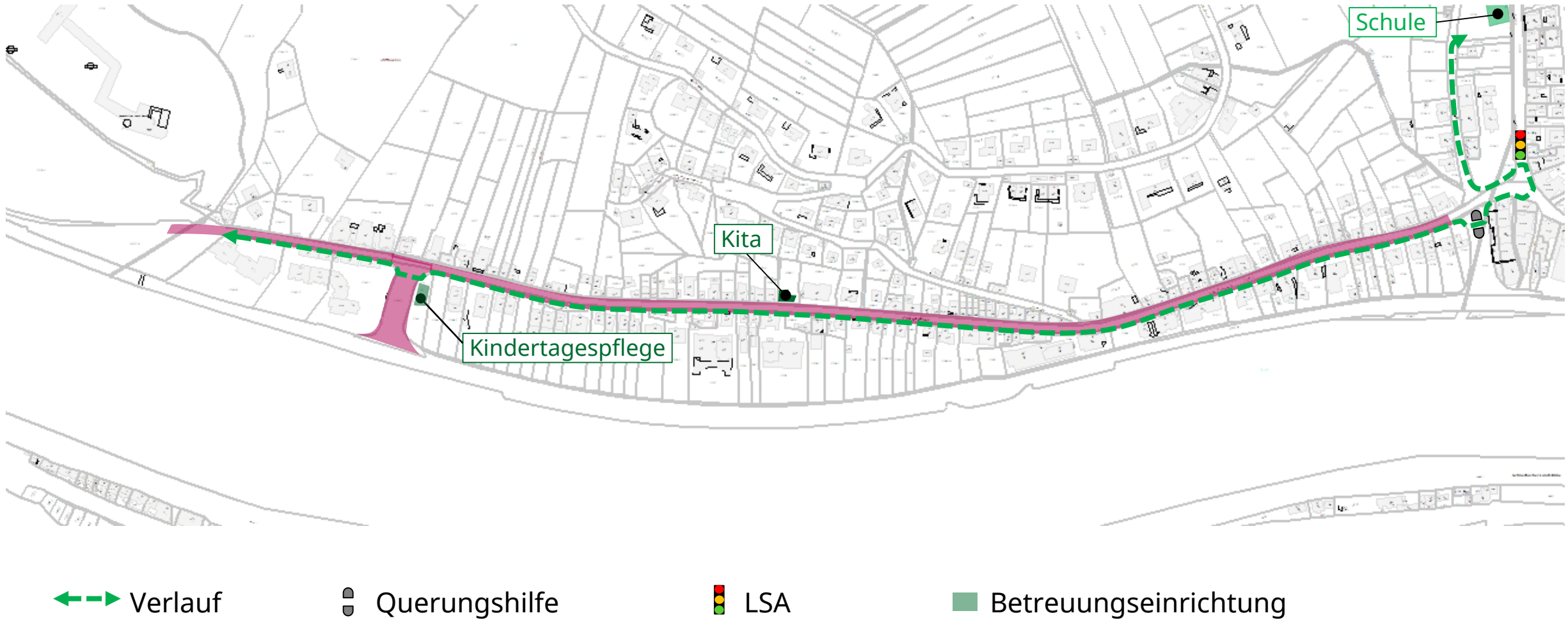


- DTV (2018): ca. 2.500 Kfz/24h; ca. 600 Radfahrer/Tag
- Abschnitt Peterstaler Straße und Abzweig L534 Länge ca. 950 m
- Abschnitt Abzweig zur L534 bis Recyclinghof Länge ca. 200 m

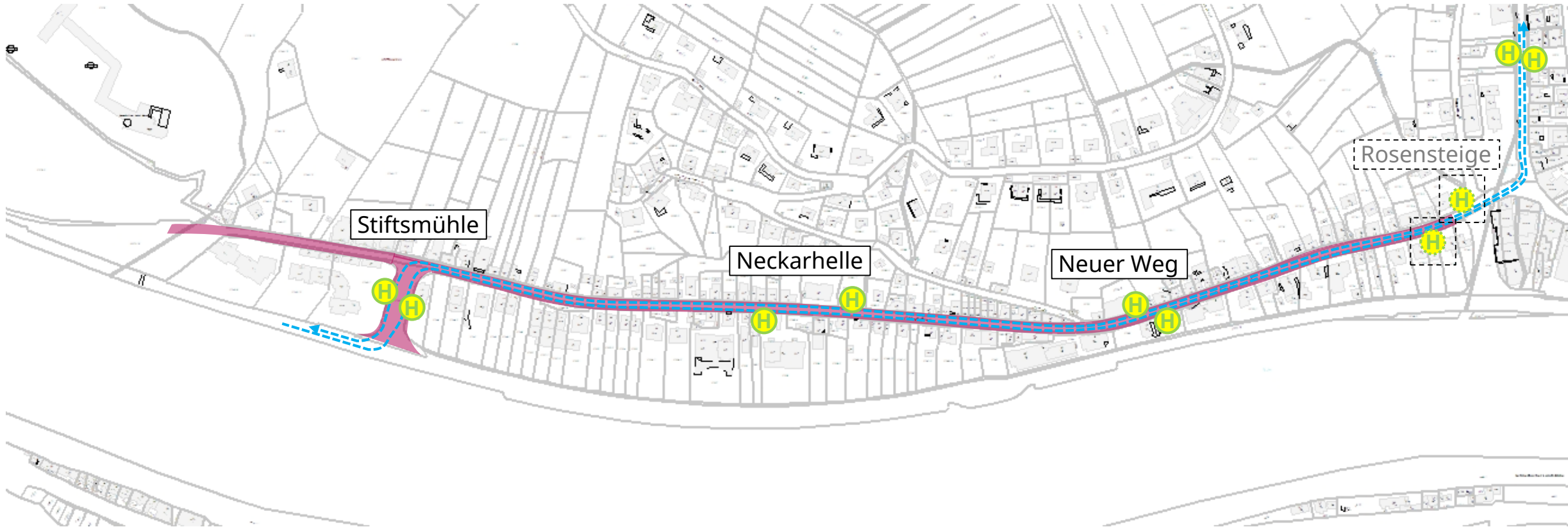
Umgestaltung In der Neckarhelle – Allgemeines: Quell- & Zielverkehr



Umgestaltung In der Neckarhelle – **Allgemeines: Kinder- / Schulweg**



Umgestaltung In der Neckarhelle – **Allgemeines: ÖPNV / Haltestellen**



— ➔ Linie 34

□ Haltestelle

□ Ersatzhaltestelle

Umgestaltung In der Neckarhelle – **Allgemeines: Flächenaufteilung**



■ Bestand:

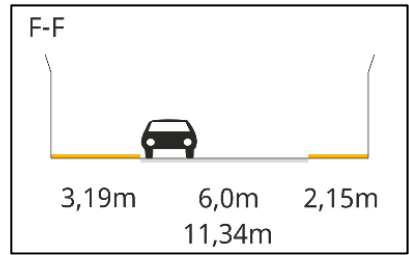
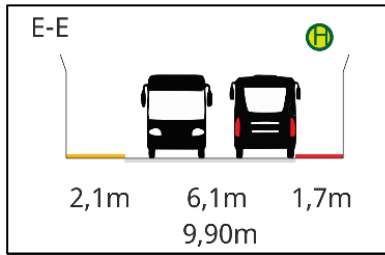
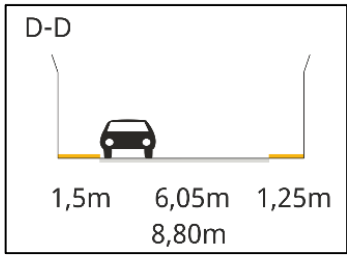
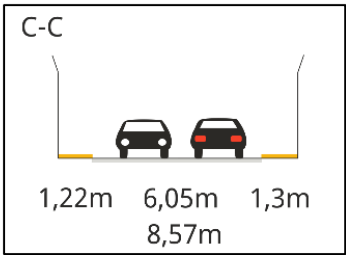
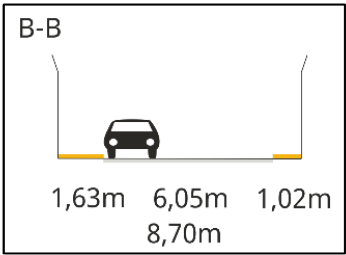
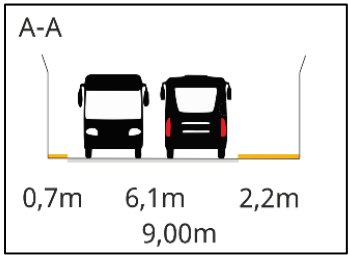
- Fahrbahn ca. 6,0 m
- Gehweg Südseite großteils ca. 2,0 m
- Gehweg Nordseite z.T. nur Schrammbord

Umgestaltung In der Neckarhelle – „In der Neckarhelle“ aktuell und zukünftig

▪ Bestandssituation

- Beschädigungen Belag - Fahrbahn und Gehwege
- Wenig Platz im Seitenraum → ‚Restflächen‘ mit z.T. <1,0 m
- Haltestellen
 - teilweise ungünstig vor Einfahrten
 - nicht barrierefrei (Erreichbarkeit, Bordhöhe, ...)
- Bei Begegnung von Fahrzeugen Ausweichen auf Gehweg
- Parken in Einfahrtbereichen
- Halten auf Gehweg

Umgestaltung In der Neckarhelle – Bestandssituation



Umgestaltung In der Neckarhelle – Bestandssituation



Umgestaltung In der Neckarhelle – Bestandssituation



Umgestaltung In der Neckarhelle – **Planung**

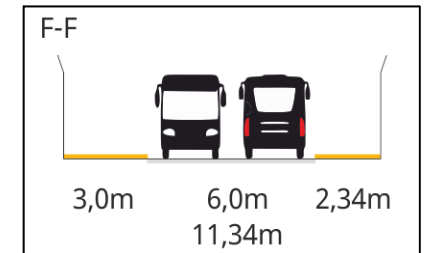
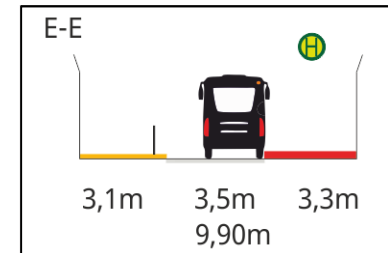
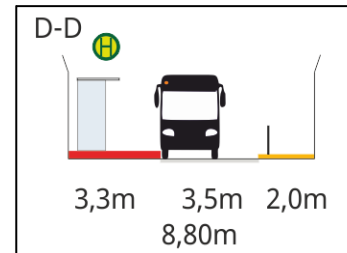
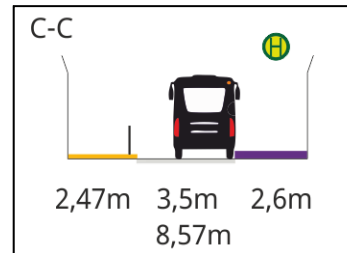
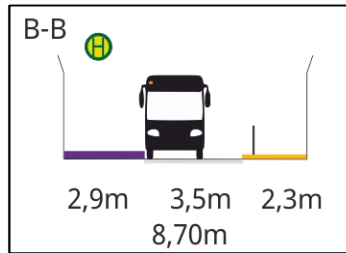
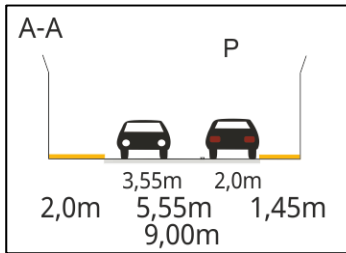
▪ **Ziele**

- Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsarten (Fußverkehr, Radverkehr, MIV & ÖV)
 - Sicherstellung der Barrierefreiheit im Fußverkehr mit Fokus auf Haltestellen und Gehwegführung (→Schulweg)
 - Besserer Belag für mehr Fahrkomfort → insbesondere Bus und Fahrrad
 - Gleichzeitig Sicherstellung der Einhaltung von Tempo 30 → alternierendes Parken
 - Im Bau Synergien mit Dritten nutzen
- Bedarfsgerechte, nachhaltige Planung geht einher mit Veränderungen

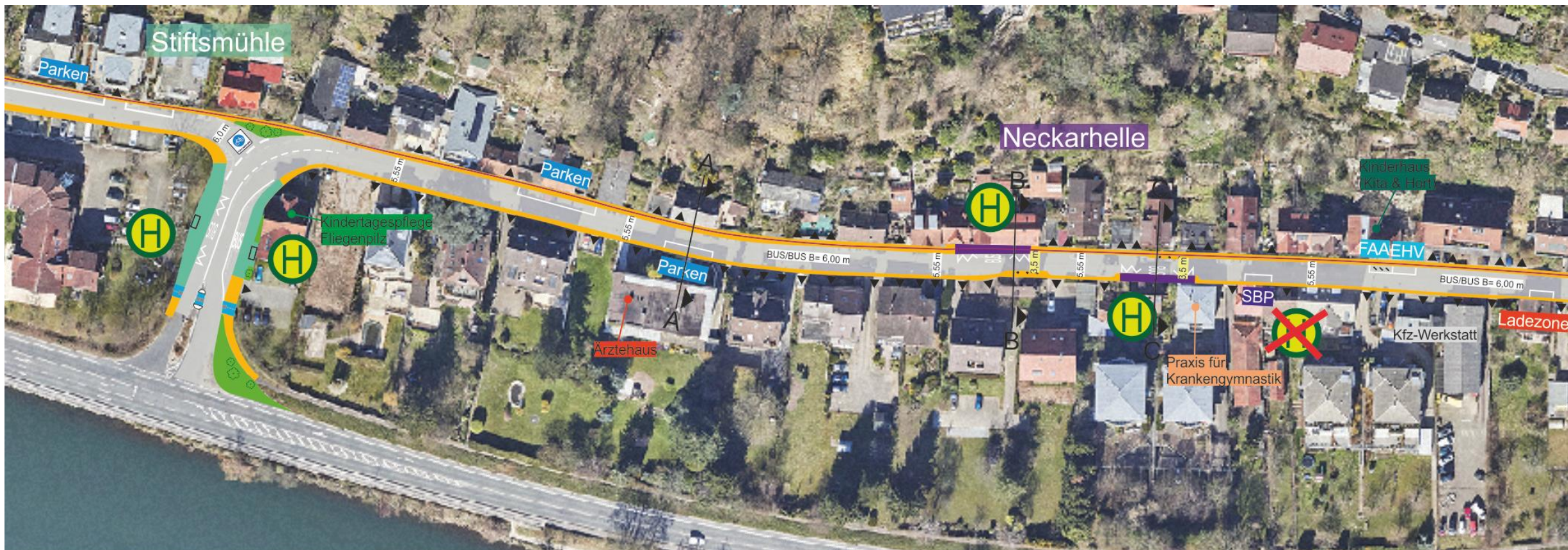
Umgestaltung In der Neckarhelle – **Anforderungen an die Planung: Neubau Haltestellen**

- **Prüfaufträge aus Gremien** (0091/2022/BV):
 - **BB Ziegelhausen** (24.03.22)
 - Verlagerung stadteinwärts fahrende Linie 34 auf L534 (Vermeidung von Begegnung Bus/Bus)
inkl. Prüfung Erreichbarkeit von ‚In der Neckarhelle‘
 - **SEBA** (29.03.2022):
 - Je ein Baum an Haltestellen
 - Sitzgelegenheit an Haltestellen

Umgestaltung In der Neckarhelle – Planung



Umgestaltung In der Neckarhelle – Planung: Ausschnitt Bereich I

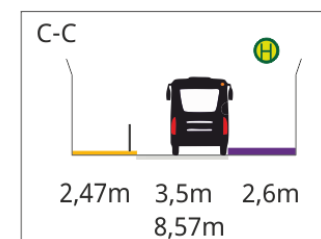
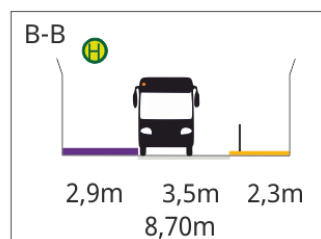
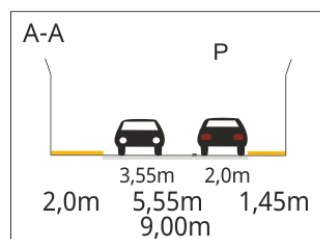


Legende

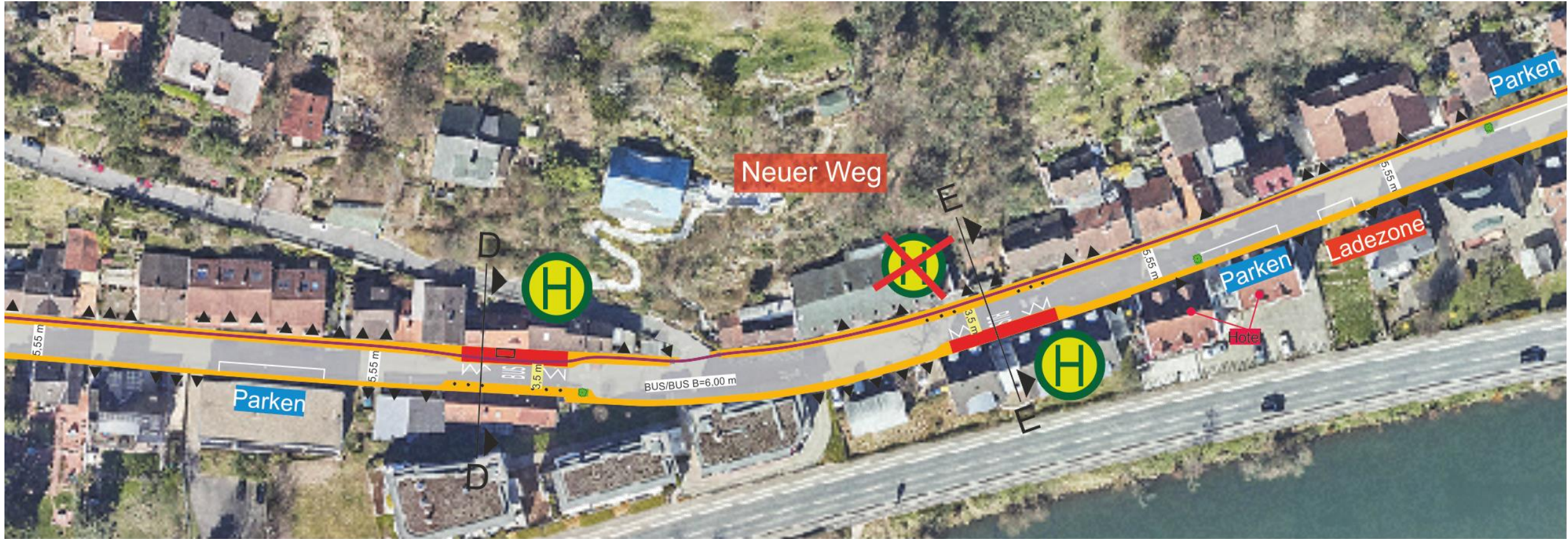
- Kinder-/Schulweg
- Gehweg
- neue Haltestellenlage
- Haltestellenbereich
- Haltestellenkante
- Fahrbahn

- Ein-/Ausfahrt
- geordnetes Parken (Markierung)
- Schwerbehindertenparkplatz / eingeschränktes Halteverbot

- Grünbeet mit Baum
- Mittelsinsel barrierefrei
- Querungsstelle barrierefrei
- Fahrradabstellanlage
- Poller / Pfosten
- Fahrradstraße



Umgestaltung In der Neckarhelle – Planung: Ausschnitt Bereich II

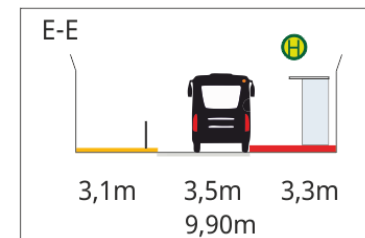
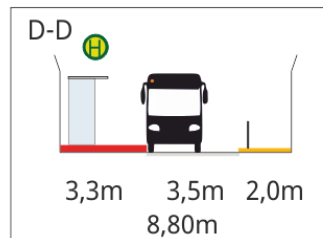


Legende

- Kinder-/Schulweg
- Gehweg
- neue Haltestellenlage
- Haltestellenbereich
- Haltestellenkante
- Fahrbahn

- Ein-/Ausfahrt
- geordnetes Parken (Markierung)
- SBF EHV Schwerbehindertenparkplatz / eingeschränktes Halteverbot

- Grünbeet mit Baum
- Mittelinsel barrierefrei
- Querungsstelle barrierefrei
- Fahrradabstellanlage
- Poller / Pfosten

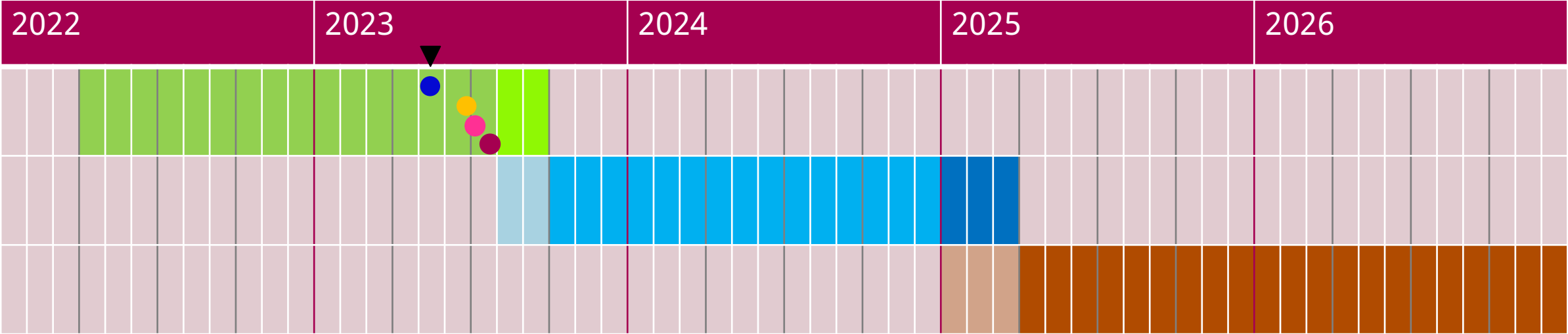


Umgestaltung In der Neckarhelle – **Beteiligung**

- **Gruppenarbeit**
 - Thementisch ‚Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen‘
 - Thementisch ‚Sicherer Schulweg, barrierefreier Gehweg‘
 - Thementisch ‚Parkplatzneuordnung, ruhender Verkehr‘
 - Thementisch zum Thema ‚Open Space – Platz für weitere Themen‘

Umgestaltung In der Neckarhelle – **Weiteres Vorgehen**

▪ **Zeitplan, Gremienlauf, Bauzeit (Stand 05/23)**



Vorentwurfsplanung

- Bürgerbeteiligung und -Information
- BB Ziegelhausen: 28. Juni 2023
- AKUM: 05. Juli 2023
- GR: 20. Juli 2023

Ausführungsplanung

Bauzeit

Umgestaltung In der Neckarhelle - **Abschluss**

- **Zusammenfassung der Gruppenarbeit**

- Thementisch ‚Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen‘
- Thementisch ‚Sicherer Schulweg, barrierefreier Gehweg‘
- Thementisch ‚Parkplatzneuordnung, ruhender Verkehr‘
- Thementisch ‚Open Space – Platz für weitere Themen‘

- **Offene Fragen**



Vielen Dank.

Amt für Mobilität
81.3 – Verkehrsplanung

Amt für Stadtentwicklung und Statistik
12.4 – Koordinierungsstelle Bürgerbeteiligung