

Sofortmaßnahmen 2022/23 im Radverkehr Überblick



- Einfach durchführbar
- Kein großer Planungsaufwand
- Mit zur Verfügung stehenden Kapazitäten umsetzbar
- Abstimmung IG Rad/Radentscheid
- Überbrückung Zeit Radstrategie

Fahrradstraßen in Heidelberg Werdegang

- 2016 Machbarkeitsstudie Fahrradstraßen in Heidelberg
- 2017 Vorstellung des Ergebnisses im Gremium
- 2018 Neubewertung Fahrradstraßen
- 2020 Einrichtung Gaisbergstraße als Fahrradstraße
- 2022 Abstimmung mit IG RAD/Radentscheid Sofortmaßnahmen
- 2022 Vorstellung Sofortmaßnahmen 2022/23 im Gremium
- 2023 Umsetzung Steubenstraße



Fahrradstraßen in Heidelberg

Bisherige Maßnahmen: Gaisbergstraße (Weststadt)





Vor der Maßnahme

Nach der Maßnahme

Durchschnittliche Radverkehrsmenge (20. Jan bis 20. Juni 2023): 5198 Radfahrten pro Tag Höchstwert : 8609 Radfahrten am 14. Juni 2023

Fahrradstraßen in Heidelberg

Bisherige Maßnahmen: Plöck (Altstadt)







Nach der Maßnahme

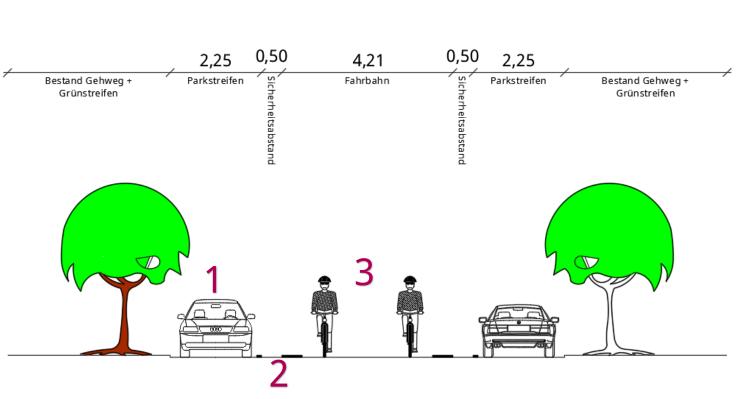
Durchschnittliche Radverkehrsmenge (20. Jan bis 20. Juni 2023): 4121 Radfahrten pro Tag Höchstwert : 7374 Radfahrten am 13. Juni 2023

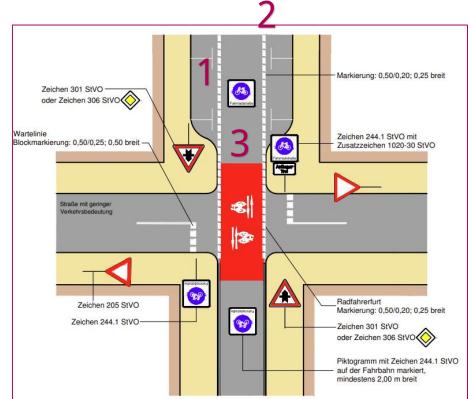
Steubenstraße als Fahrradstraße Sicherheitsaspekte

Defizite	Maßnahmen
Parken im Kreuzungsbereich	Unterbindung Parken im Kreuzungsbereich
Fehlende Sicht bei Querungen	Unterbindung Parken im Umfeld des Fußgängerüberweges, sowie Grahampark
Unklare Verkehrsregelung	Neuordnung des ruhenden Verkehrs, Anbringung Verkehrsschilder
Gehwegparken mit Gehwegrestbreite unter 1,50m	Unterbindung Gehwegparken, wo Restgehwegbreite fehlt
Schleppkurven bei Zufahrten im Bereich des Bio-Marktes	Installation Fahrradständer, um Zufahrten freizuhalten und Sichtbeziehungen zu ermöglichen

Steubenstraße als Fahrradstraße

Vorhaben





- 1. Parken Markierung, Breite 2,25m
- 2. Sicherheitsabstand 0,5 bzw. 0,75m
- 3. Fahrbahn Begegnung Rad-Pkw möglich



Steubenstraße als Fahrradstraße

Vorhaben: Parken

- Markierungen für die Parkangebote angebracht.
- Sicherheitsabstand von 0,75 Metern bzw. 0,50 Metern zum ruhenden Verkehr: Dooring-Unfälle verhindern.
- Im Abschnitt zwischen Pfarrgasse und Untere Kirchgasse wird parken künftig nur einseitig erlaubt,
 da das Gehwegparken nicht regelkonform ist.
- Zukünftig 55 Parkplätze von insgesamt 77 (einschließlich 14 Gehwegparkplätze) zur Verfügung.
- Zusätzlich werden 38 Anlehnbügel für 70 Fahrräder sowie 3 Lastenräder installiert.
- Einrichtung einer Radverleihstation geplant.
- Die bisherigen Regelungen zum Parken bleiben bestehen.

Gehwegparken

zwischen Pfarrgasse und Untere Kirchgasse

- Mindestbreite Gehweg 1,30 m statt 1,50 m
- Unabhängig von Umsetzung Fahrradstraße muss Gehwegparken in diesem Bereich unterbunden werden
- Planung Engstellen beseitigt, Begegnung Pkw-Pkw möglich

Bestand Planung





Ausgangsituation







Umsetzung Öffentlichkeitsarbeit

Juni 2023: Information im BB Handschuhsheim

Durchgehend: Pressearbeit – Kanäle der Stadtverwaltung

August 2023 : Schreiben – Anwohner und Geschäfte

September 2023 : Plakate an verschiedenen Standorten der Stadt

FAHRRADSTRASSE



FAHRRADSTRASSE



FAHRRADSTRASSE



Baustellen im Handschuhsheim

- Die Umleitung des Kraftfahrzeugverkehrs ist über Steubenstraße nicht vorgesehen.
- Trotz Einrichtung Fahrradstraße ist Erschließung des Umfeldes gewährleistet.
- Durchgangsverkehr(Beschilderung Kfz Frei)
- Fahrradstraße bietet Sicherheit für den Radverkehr auch Umleitungsradverkehr
- Modalsplit Anteil ca. 30% für den Radverkehr!

Vielen Dank

Jasdeep Singh Fuß- und Radverkehr und Nahmobilität Abteilungsleitung

Stadt Heidelberg

Gaisbergstraße 11 69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-30560
Telefax 06221 58-30590
Jasdeep.singh@heidelberg.de
www.heidelberg.de