

## Inhalt der Präsentation zur Umgestaltung "In der Neckarhelle"

#### 1. Anlass / Hintergrund / Plangebiet

#### 2. Bestand

- Nutzungen / Quell- / Zielverkehr
- Kinder- / Schulweg
- Bushaltestellen
- Lageplan

#### 3. Planung

- Planungsthemen
- Regelquerschnitt und Entwurfsgrundsätze
- Beispielquerschnitt: Bushaltestelle
- Planung volle Barrierefreiheit
- neu: Planung empfohlene Variante kompakte Haltestelle Neckarhelle

#### 4. Bedürfnisse Anlieger

#### 5. Weiteres Vorgehen



# 1. Anlass / Hintergrund des Projektes

- Dringender Sanierungsbedarf der Straße (0091/2022/BV)
- Erhöhung Verkehrssicherheit → Schulweg
- Barrierefreier Ausbau Haltestellen → gesetzl. Verpflichtung
- Verkehrsrechtliche Rahmenbedingungen
- Tempo-30-Zone
- Anforderungen an die Planung und Besonderheiten im Straßenabschnitt
- Vorrangig Quell- und Zielverkehr
- Buslinie 34 in beide Richtungen, drei Haltestellen im Abschnitt
- Radachse HD-Zentrum <> Ziegelhausen
- Kinderwegeplan Ziegelhausen-Süd (Stand 2017)

## 1. Plangebiet

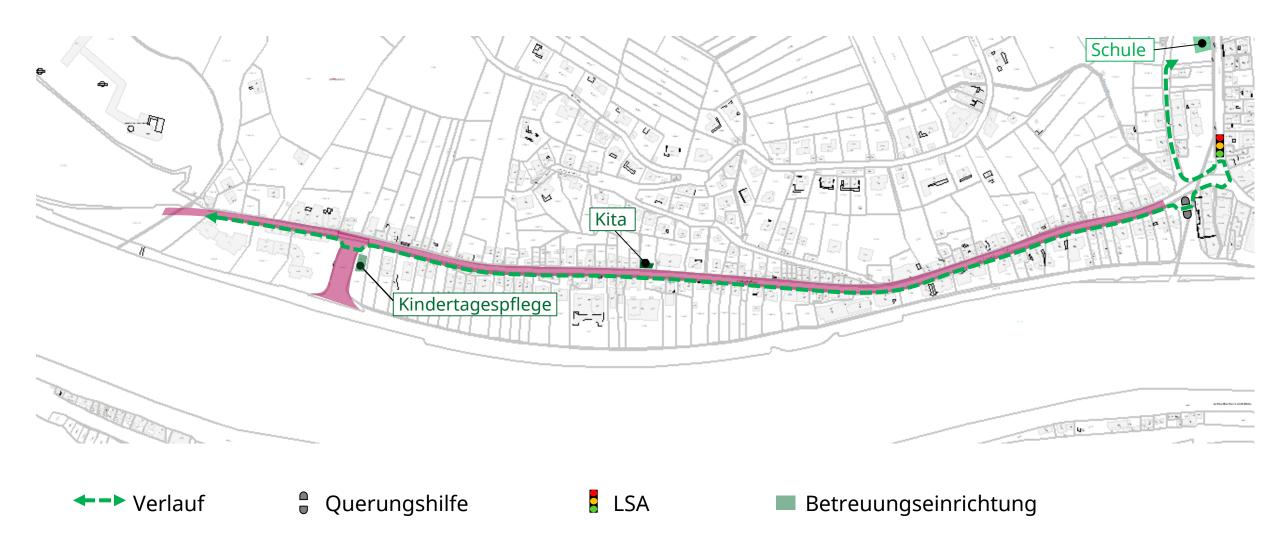


- DTV (2018): ca. 2.500 Kfz/24h; ca. 600 Radfahrer/Tag
- Abschnitt Peterstaler Straße und Abzweig L534 Länge ca. 950 m
- Abschnitt Abzweig zur L534 bis Recyclinghof Länge ca. 200 m

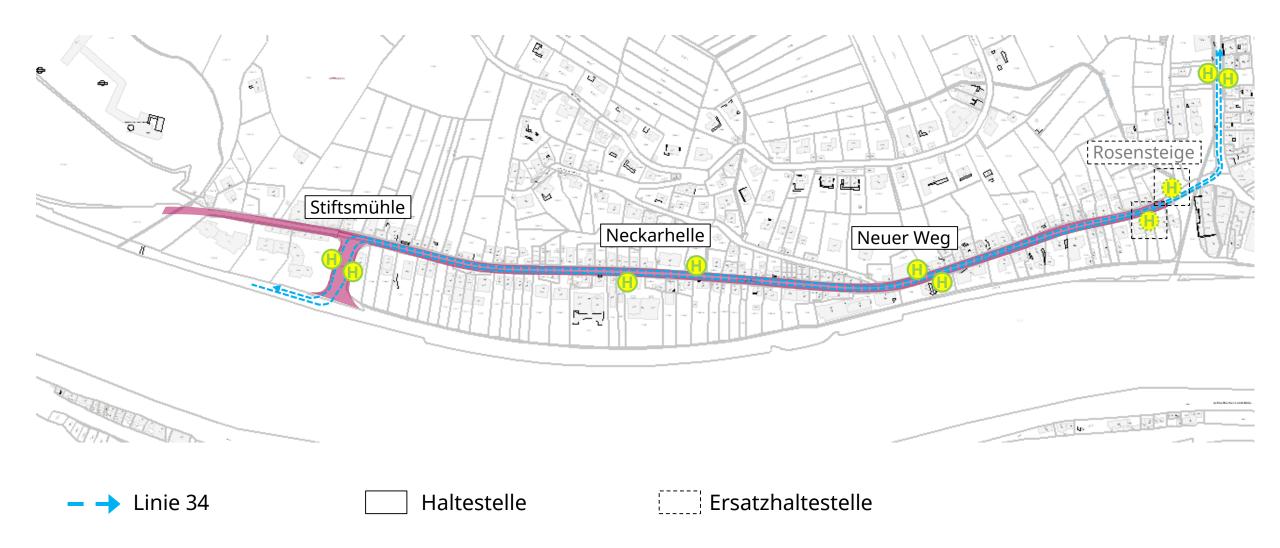
## 2. Bestand: Nutzungen / Quell- & Zielverkehr



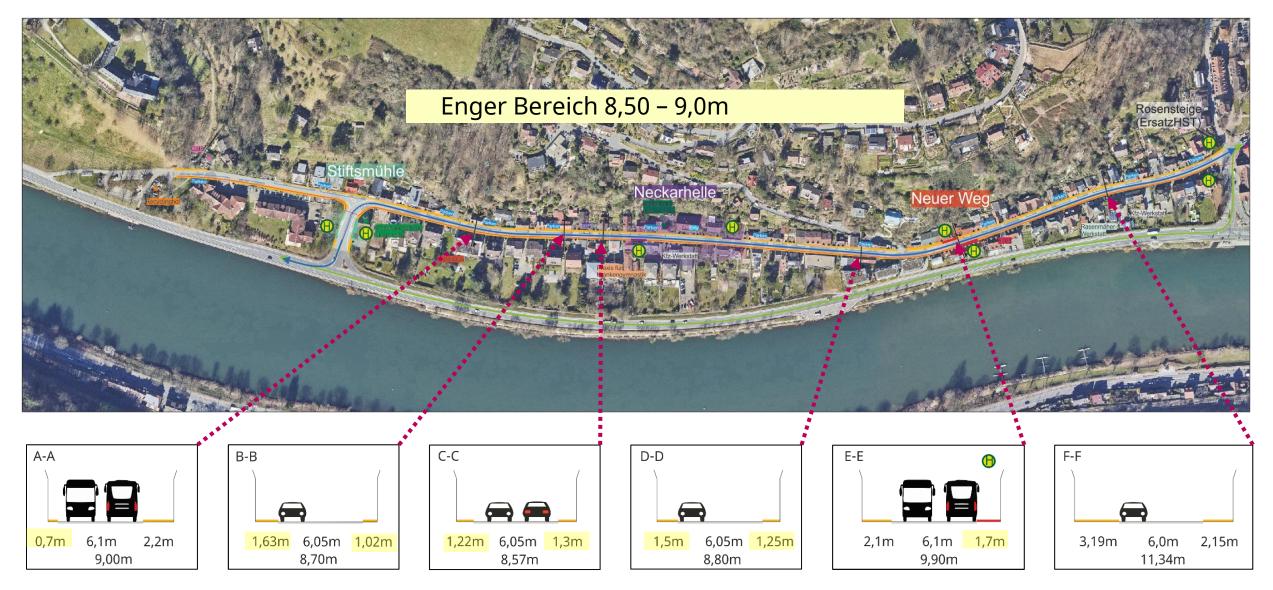
## 2. Bestand: Kinder- / Schulweg



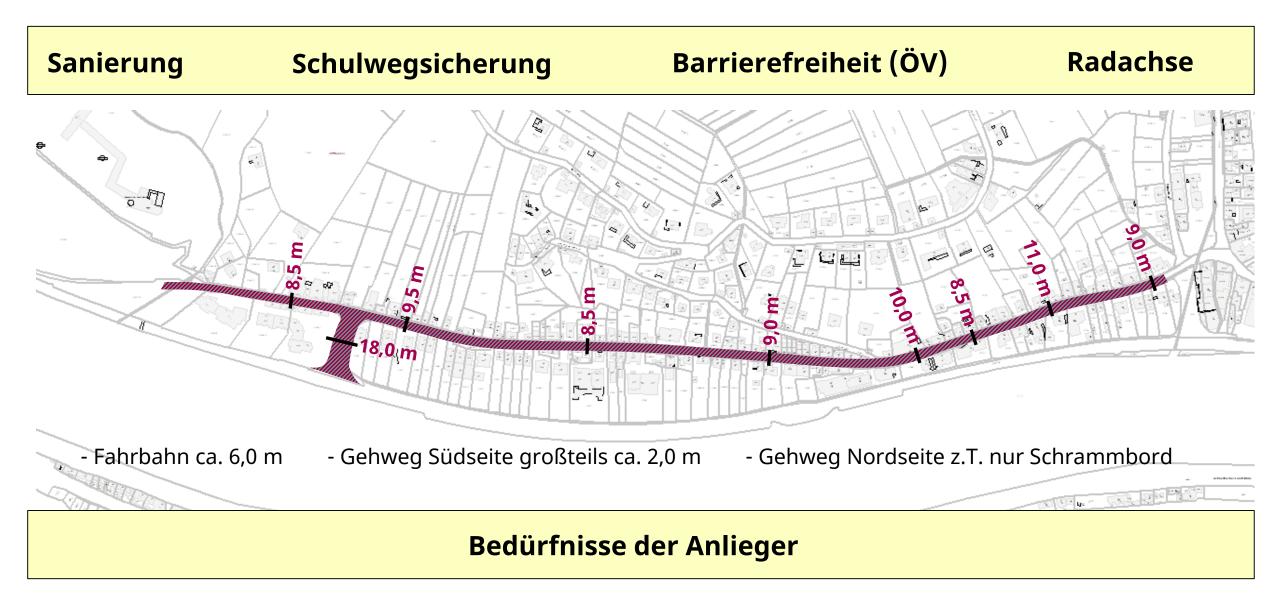
# 2. Bestand: ÖPNV / Haltestellen



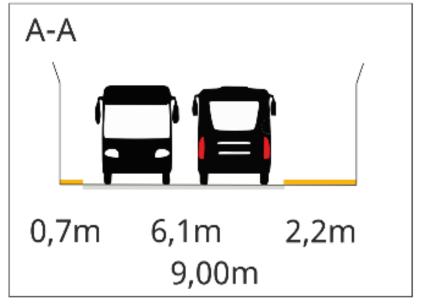
### 2. Bestand: Lageplan mit Querschnitten

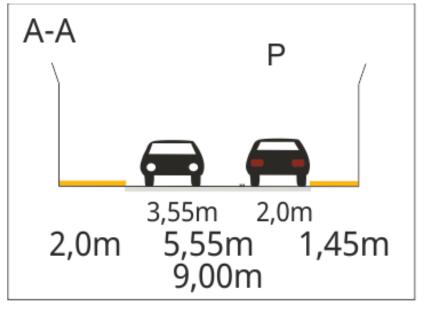


### 3. Planungsthemen



### 3. Regelquerschnitt und Entwurfsgrundsätze



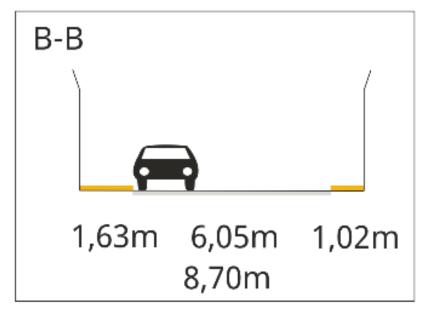


#### **Bestand**

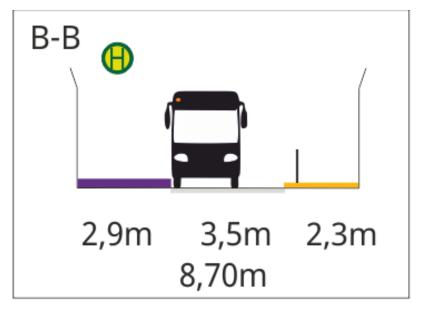
**Planung** 

- 1. Schulweg Nordseite (wegen Anschlussführung) mit mind. 2m Breite + Fahrbahn 5,55m
- 2. Bushaltestellen benötigen mehr Breite für Wartefläche = Engstelle mit 3,50m
- 3. Neue Standorte Haltestellen wegen 18cm Bord
- 4. Alternierendes Parken = Sichtachse brechen + Geschwindigkeit drosseln + gesicherte Begegnungsstellen
- 5. Führung Radverkehr auf Fahrbahn (Tempo 30 Zone bleibt)

#### 3. Beispielquerschnitt Bushaltestelle



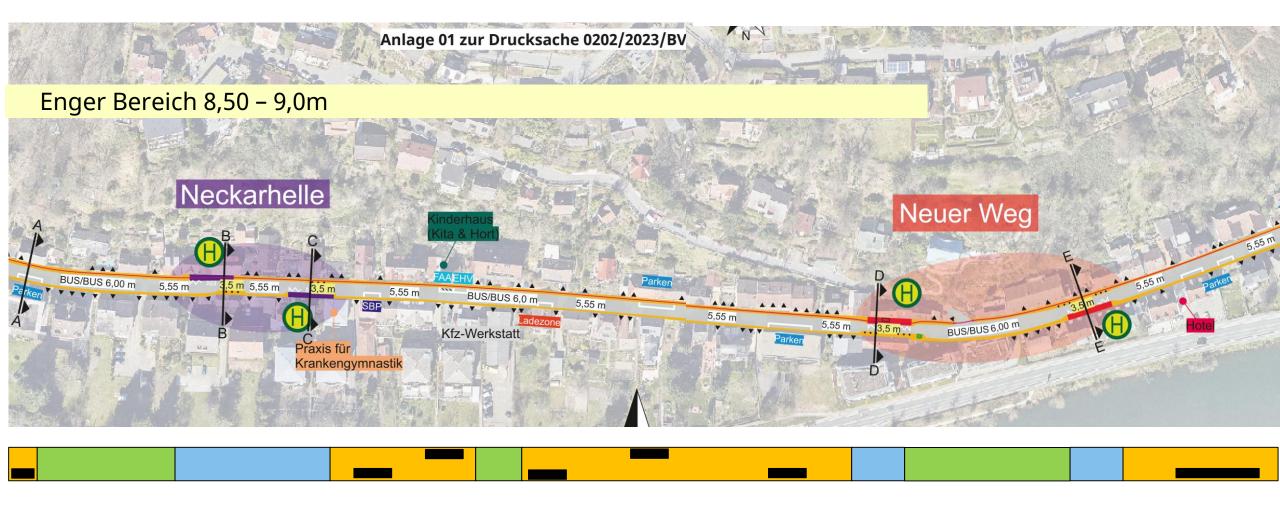




**Planung** 

- 1. Punktuelle Engstelle mit Fahrbahn 3,50m
- 2. Wartefläche Fahrgäste mind. 2,50m / besser 3m für Fahrgastunterstand
- 3. Gegenüberliegende Gehweg wird mit Pollern gesichert
- **4. Busbetrieb**: KEINE Begegnung in der Neckarhelle soll signaltechnisch gesichert werden

### 3. Planung: volle Barrierefreiheit





Alternierendes Parken / dazwischen Begegnung Pkw/Lkw



**Begegnungsstelle Bus/Bus (im Notfall)** 



**Engstelle mit Bushaltestelle** 

3. Planung: empfohlene Variante kompakte Haltestelle Neckarhelle Neu! Enger Bereich 8,50 - 9,0m Neuer Weg Neckarhelle Kfz-Werkstatt



Alternierendes Parken / dazwischen Begegnung Pkw/Lkw



**Begegnungsstelle Bus/Bus (im Notfall)** 





## 4. Bedürfnisse Anlieger / Anregungen (Veranstaltung am 16.05.2023)

- 1. Einbahnstraße, damit mehr parkende Autos untergebracht werden können.
- **2. Busführung** nur in eine Richtung durch die Neckarhelle. Gegenrichtung auf L534.
- 3. Nur eine Haltestelle statt zwei.
- 4. Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung
- 5. Zu wenig **Stellplätze** / Garagen leer machen
- 6. Alternierendes Parken ist unpraktisch für Radfahrer / Parkplätze sind zu weit auseinander
- 7. Fahrradplätze an Kita / mehr Stellplätze an Kita
- **8. Carsharing-Angebot** in der Neckarhelle
- 9. L534 Tempo auf 50 km/h reduzieren
- 10. Direkte Anbindung **Recyclinghof** an L534
- 11. Ersatz für wegfallende Stellplätze entlang der L534



### 4. Prüfergebnisse Anregungen Anlieger

#### L 534

- Geschwindigkeitsreduzierung 70 km/h → 50 km/h
- Bau von ein oder zwei Haltestellen auf Nordseite
- Schaffung von Parkraum auf Nordseite

#### Einbahnstraße (Fahrtrichtung Ziegelhausen):

- schmalere Fahrbahn; mehr Platz für Fußverkehr; mehr Platz für Bäume; mehr Parkstände möglich (da kein Begegnen)
- Haltestellen nur auf einer Seite notwendig → geringere Baukosten
- weniger Verkehr in Neckarhelle

- Außerortscharakter
- Bushaltestellen als Buchten / schlechte Sichtverhältnisse / zu wenig Breite
- Wegeführung zu Bushaltestellen -> Qualitätsverlust für Fahrgäste, Grundstücksverfügbarkeit in Prüfung sowie mehrere Meter Höhendifferenz (Barrierefreiheit in Frage gestellt)
- Konfliktpotential für Radfahrende
- Umweg-/Mehrfahrten
- Höhere Geschwindigkeiten
- Zwingend: Busführung auf L534 stadteinwärts (siehe oben)

#### **Ruhender Verkehr:**

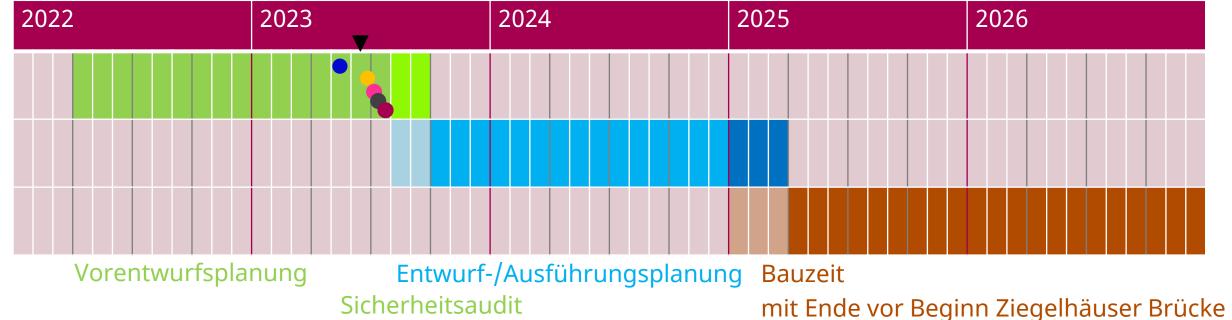
- Zu wenige Parkplätze
- Wie viele Parkplätze gibt es jetzt? Wie viele gehen durch die Neugestaltung verloren?
- Ba-Wü. Garagenordnung sollte beachtet werden
- Garage leer machen + nicht als Abstellfläche benutzen!

- Reduzierung der Stellplätze im öffentlichen Raum von etwa 100 auf rund 50 Plätze
- Apell an Anlieger, Abstellmöglichkeiten auf Privatgrund zu nutzen
- Alternierendes Parken zur Sicherstellung Begegnungsstellen, angepasste Geschwindigkeit, geordnete Verkehrsabwicklung



## 5. Weiteres Vorgehen

Zeitplan, Gremienlauf, Bauzeit (Stand 06/23)



- Bürgerbeteiligung und –Information 16.05.2023
  - BB Ziegelhausen: 28. Juni 2023
  - AKUM: 05. Juli 2023
  - HAFA: 11. Juli2023
  - GR: 20. Juli 2023

#### **Vielen Dank**

Petra Keuchel und Fabian Rist Amt für Mobilität Abteilungsleitung **Stadt Heidelberg** Gaisbergstraße 11 69115Heidelberg

Telefon 06221 58-30540 petra.keuchel@heidelberg.de www.heidelberg.de

