



Mit gutem Gefühl unterwegs.



Bezirksbeirat Handschuhsheim

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Biethsstraße und Burgstraße mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Verkehrsführung Dossenheimer Landstraße

Mannheim, den 22.06.2023

- 1. Überörtliche Umleitung**
- 2. Grundkonzept innerörtliche Verkehrsführung**
- 3. Bauablauf und Verkehrsbeziehungen während der Bauphasen**
- 4. Bedienkonzept (Straßenbahnlinien)**
- 5. Baukommunikation**

Umleitung überörtlich für den motorisierten Individualverkehr (MIV)

Umleitung MIV Nord -> Süd:

➔ über BAB A5

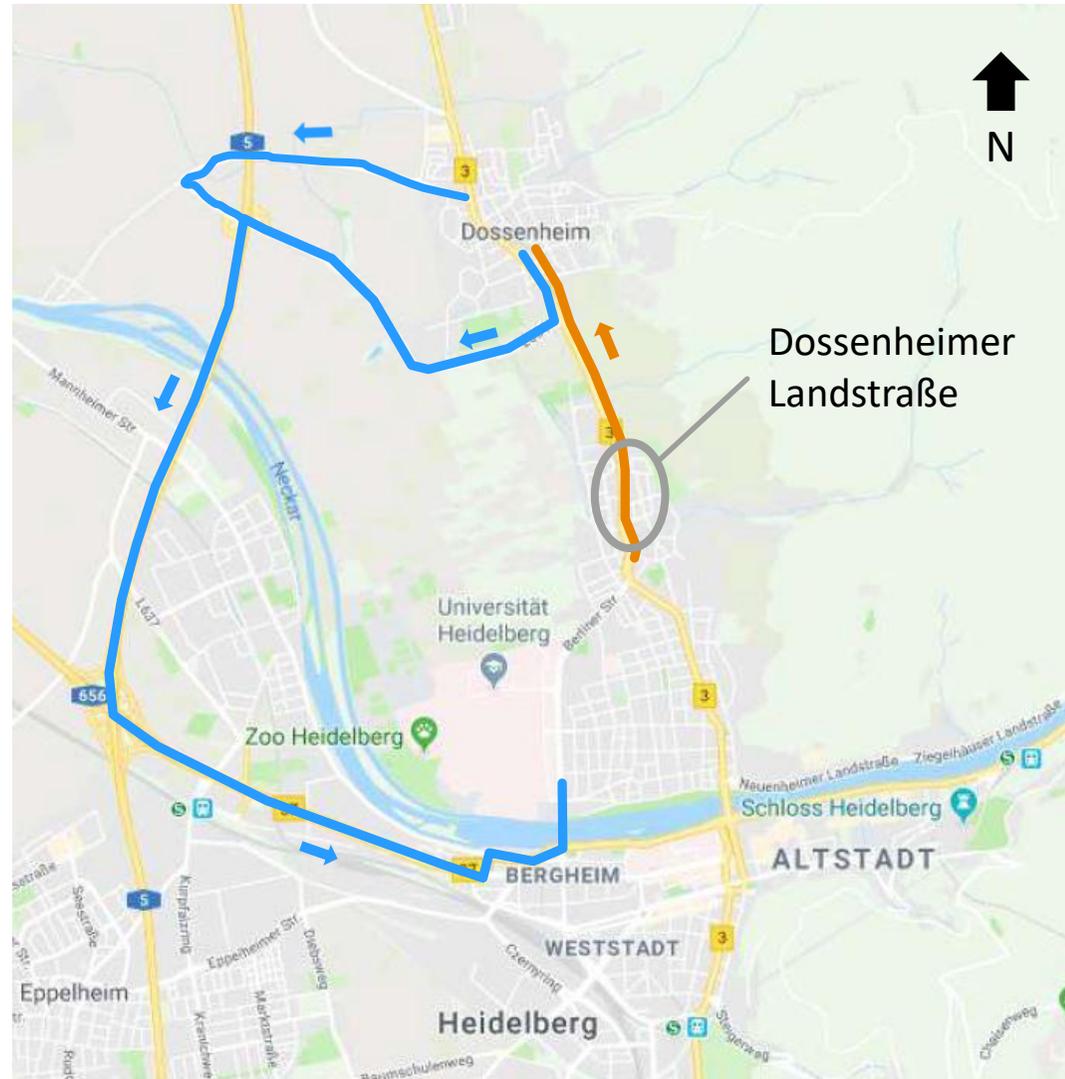
LKW-Lieferverkehr frei

U96-Bedarfsumleitung für BAB A5 erfolgt über B3 – Schriesheim – Mannheim – HD

Umleitung MIV Süd -> Nord:

➔ durch Baustelle

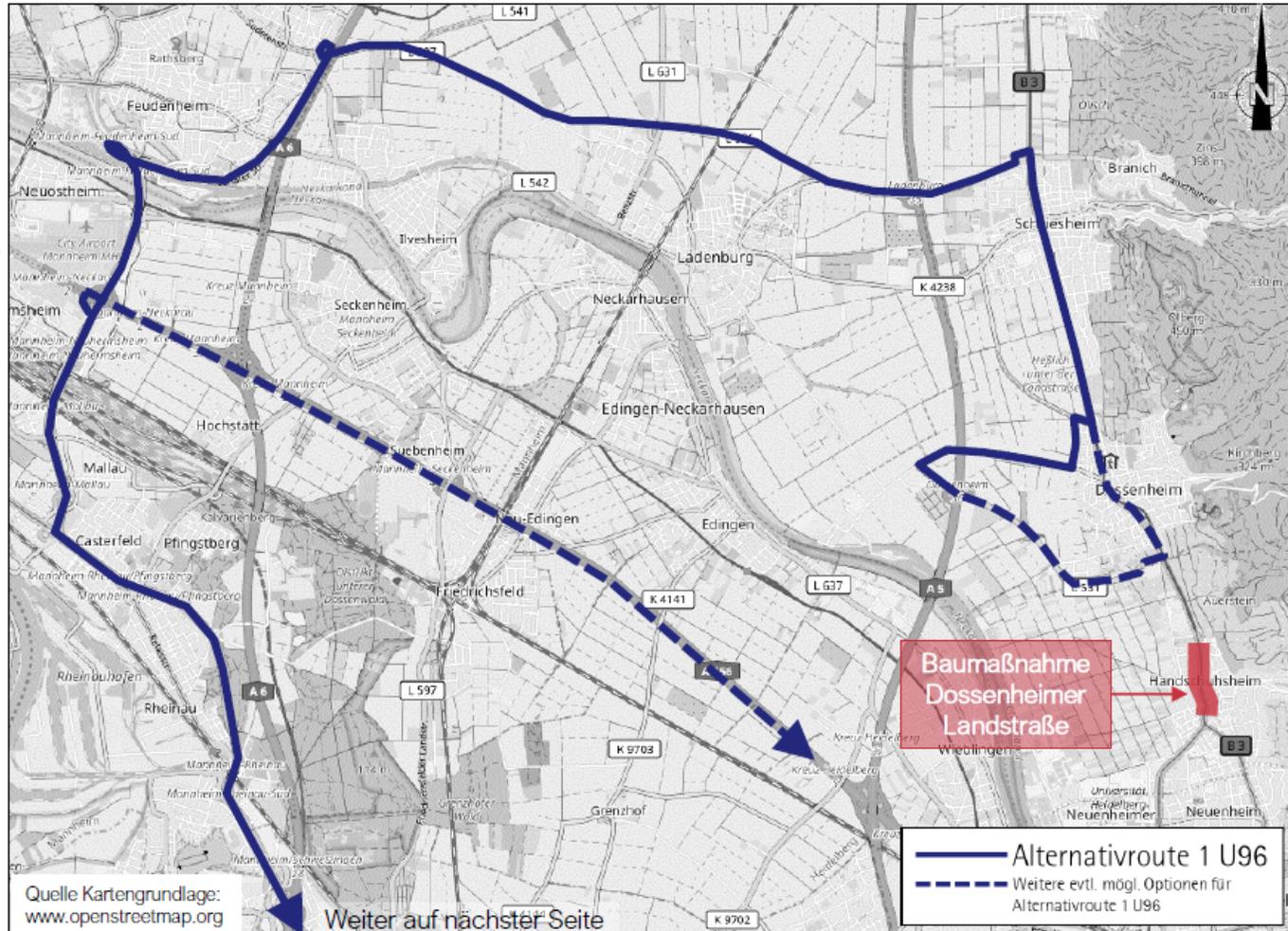
U53-Bedarfsumleitung für BAB A5 bleibt



Umleitung überörtlich für den Bedarfsfall auf BAB A5 in Nord-Süd-Richtung*

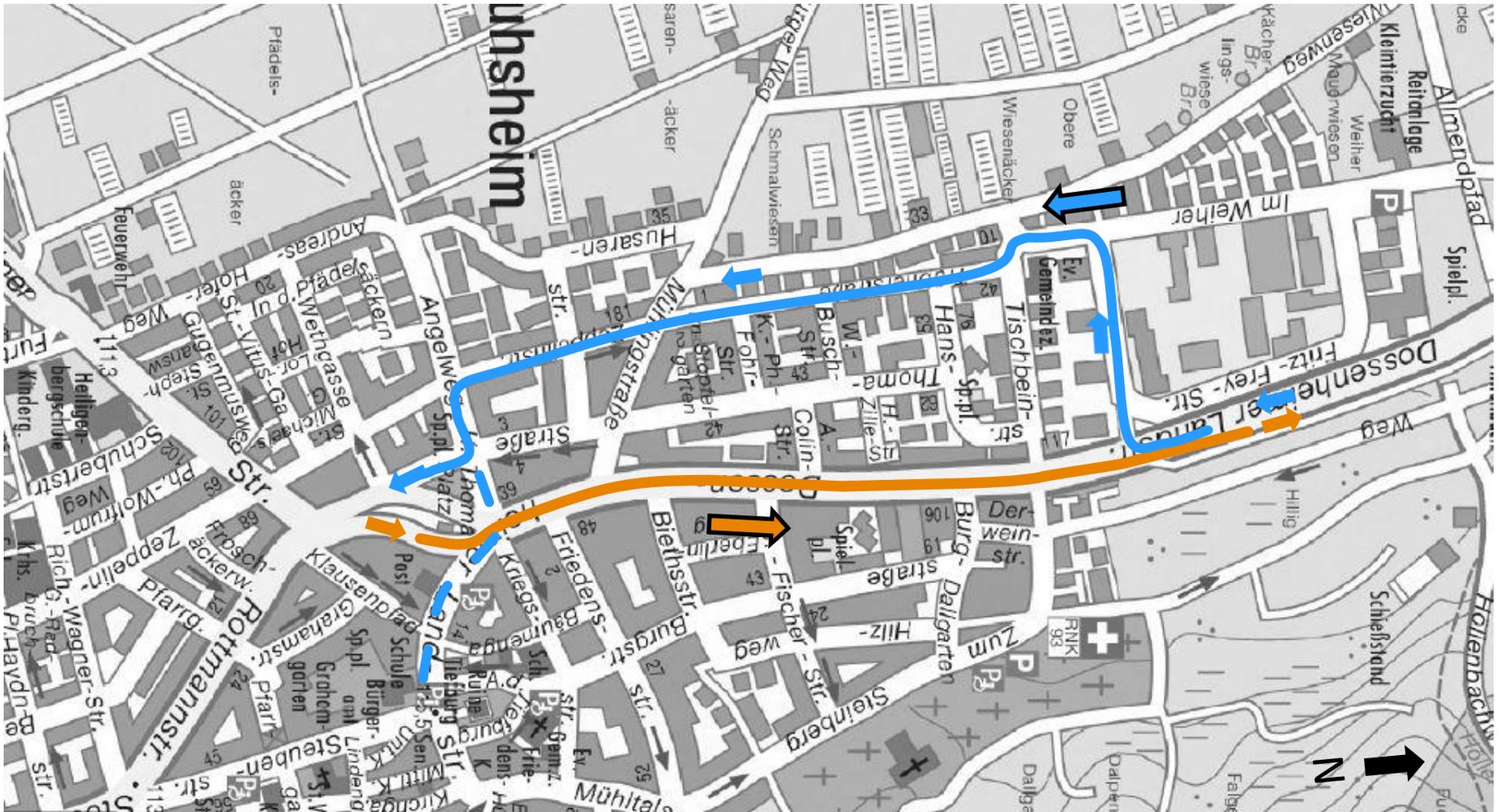
Bedarfsumleitung Autobahn: U96 – Alternativroute 1

Führung über L531 – Schwabenheimer Straße – B3 – L536 – L597 – L538 – B38a – Auffahrt A656 Kreuz Mannheim – Wiedereinleitung auf A6/ A5 über Kreuz Mannheim/ Kreuz Heidelberg – B36 – B535 – Wiedereinleitung auf A5 über Kreuz Heidelberg/ Schwetzingen



* dauerhaft ausgeschildert für Bauzeitraum

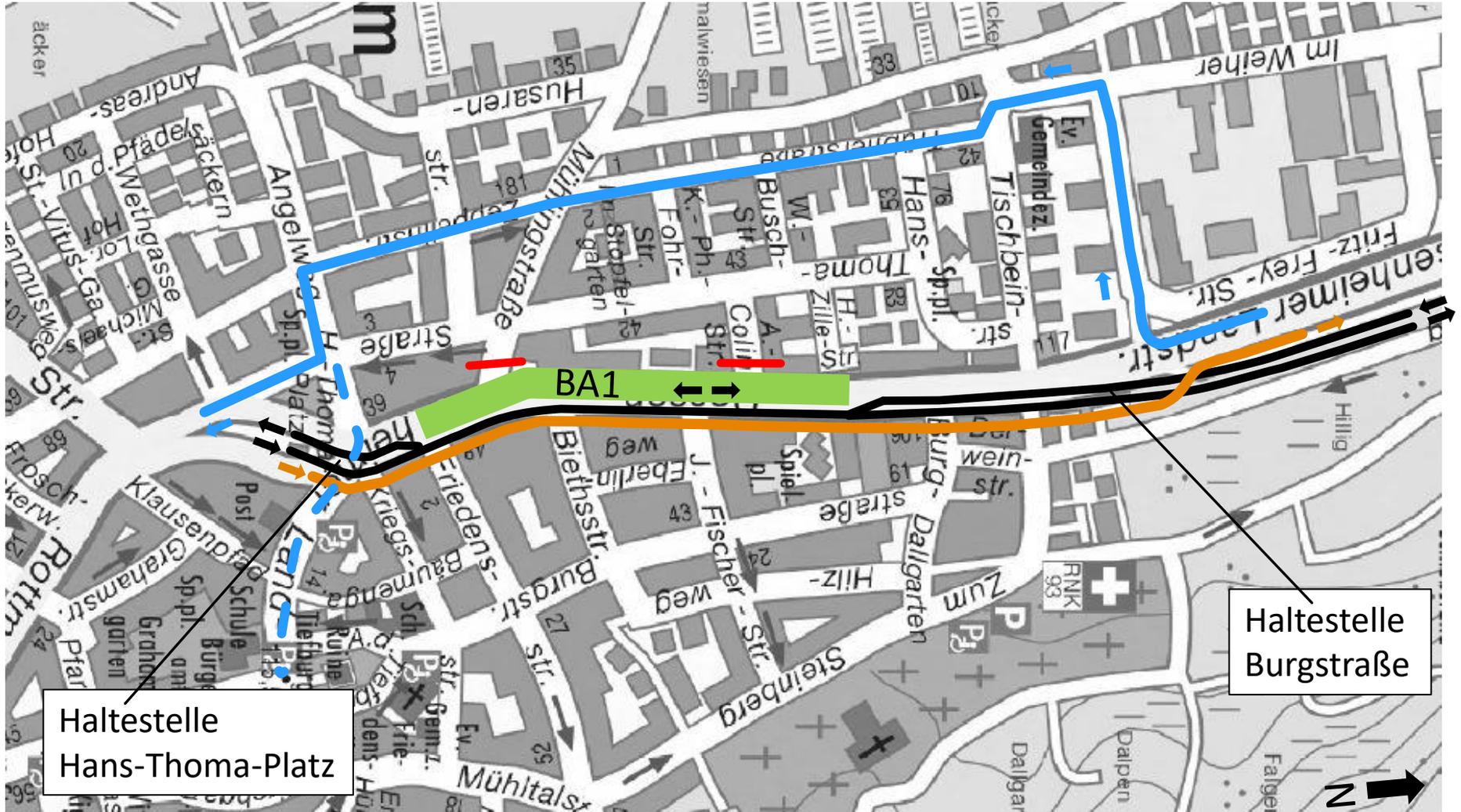
Grundkonzept Umleitung innerörtlich für den motorisierten Individualverkehr (MIV) *



* grundsätzlich gültig für alle BA und abgestimmt mit Stadt Heidelberg, rnv, Polizei, Feuerwehr, Müllabfuhr;

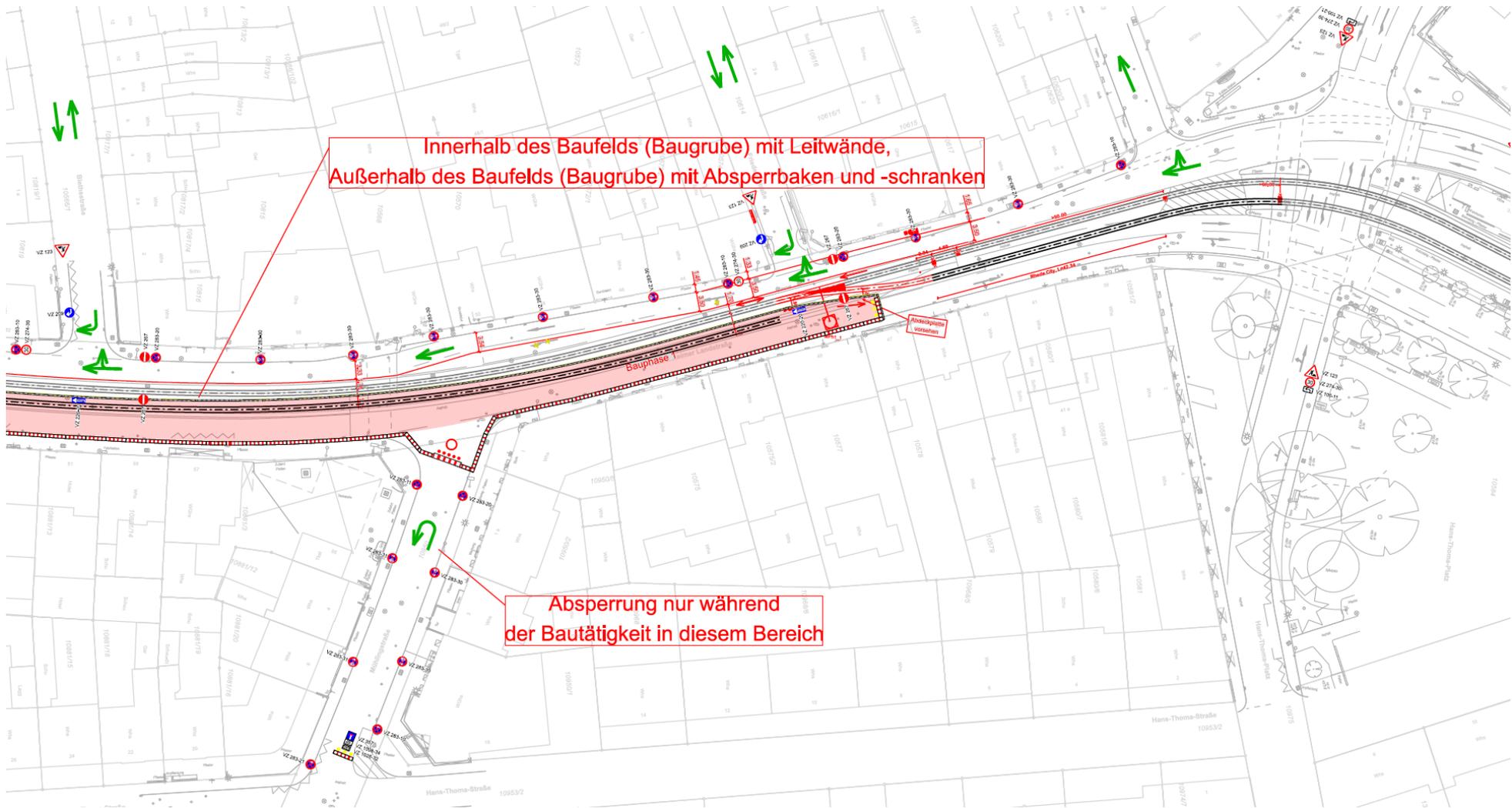
Bauablauf Erläuterung exemplarisch an BA1

Straßenbahn im eingleisigen Zweirichtungsbetrieb (ca. 8 Monate ab Oktober 2023)



Bauablauf Erläuterung exemplarisch an BA1

Innerörtliche Verkehrsbeziehungen





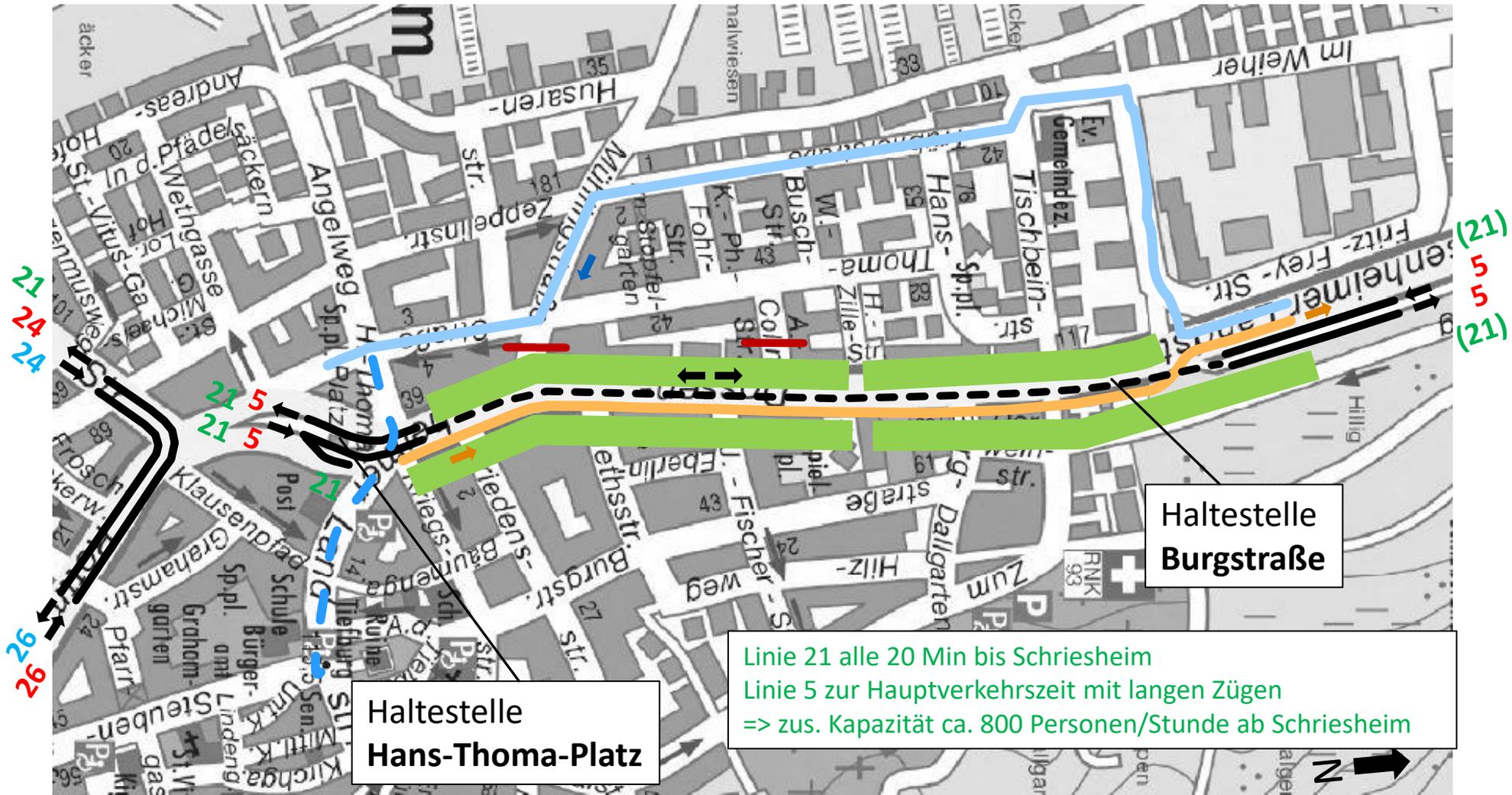
Bauphasen - Gesamtbauzeit ca. 2,5 Jahre

Bauphase

- 1 Oktober 2023 – Mai 2024 – ca. 8 Monate** (Kanal: Inliner, Haltung S02 bis S10; Gleis Westseite)
- 2 Juni 2024 – Januar 2025 – ca. 8 Monate** (Kanal: Bauwerk C; Gleis Ostseite; Leitungen SWH - N Ostseite; Gehweg+ Fahrbahn Ostseite)
- 3 Februar 2025 – Juni 2025 – ca. 5 Monate** (Gleis Ostseite; Leitungen SWH - N Westseite; Gehweg+ Fahrbahn Westseite)
- 4 Juli 2025 – September 2025 – ca. 3 Monate** (Kanal: Inliner, Bauwerke A + B; Gleis Westseite; HST Burgstraße Westseite)
- 5 Oktober 2025 – Januar 2026 – ca. 4 Monate** (Kanal: Bauwerk, Haltung S01 – S01a ; Gleis Ostseite; Leitungen SWH - N Ostseite; Gehweg+ Fahrbahn Ostseite; HST Burgstraße Ostseite)
- 6 Februar 2026 – Mai 2026 – ca. 4 Monate** (Gehweg, Fahrbahn Westseite; Leitungen SWH - N Westseite)

Bedienkonzept Straßenbahn während der Bauzeit

Linie 5 im eingleisigen Zweirichtungsbetrieb (je ca. 450m)
 Linie 24+26 als Linienwechsler, Linie 21 verlängert



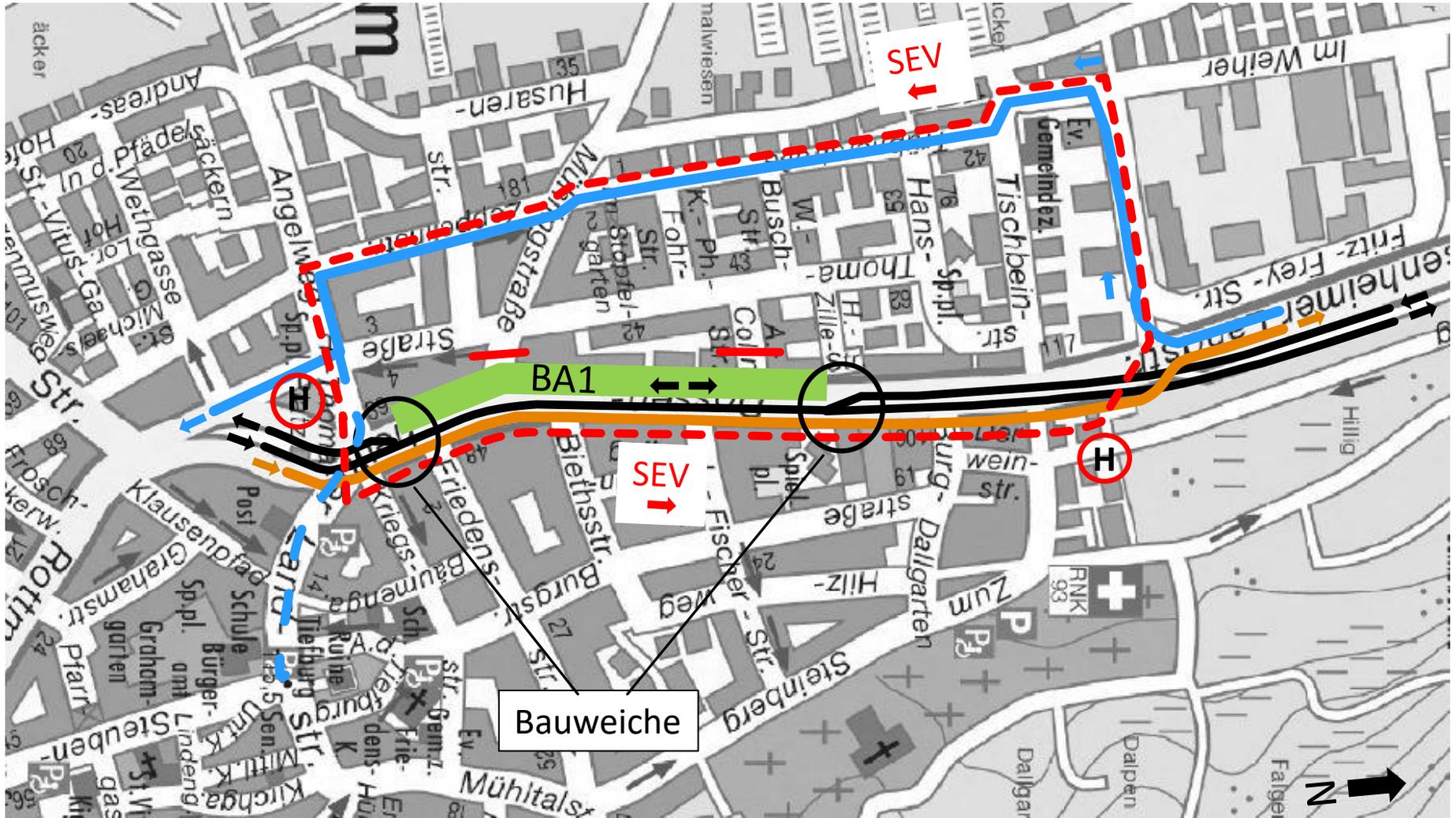


Bedienkonzept **Straßenbahn** während der Bauzeit

- Während der Bauphasen kann die Dossenheimer Landstraße von der Bahn eingleisig befahren werden
- Die Linie 5 wird mit allen Fahrten durch die Dossenheimer Landstraße geführt
- Die Linien 24 und 26 entfallen zwischen Hans-Thoma-Platz und Burgstraße
- Die Linie 24 verkehrt von der Berliner Straße kommend mit allen Fahrten bis zur Haltestelle Heiligenbergschule und geht dann auf die Linie 26 über
- Die Linie 26 verkehrt vom Bismarckplatz kommend mit allen Fahrten bis zur Haltestelle Kapellenweg und geht dann auf die Linie 24 über
- Die Linie 21 verkehrt von der Berliner Straße kommend mit allen Fahrten bis zur Haltestelle Hans-Thoma-Platz, jede 2. Fahrt wird bis Schriesheim weitergeführt
- Die Linie 38 wird vom Mühlthal kommend zur Haltestelle Kapellenweg geführt und ermöglicht dort einen Umstieg auf die Linien 5 und 26

Bauablauf Umbauphase

Erläuterung exemplarisch an BA1
 Schienenersatzverkehr für den Einbau der Bauweichen sowie bei
 Bauabschnittwechsel (insgesamt 6 Umbauphasen in der Bauzeit)



Bauablauf Umbauphase Erläuterung exemplarisch an BA1 **Schienenersatzverkehr (wenige Tage)** **für den Einbau der Bauweichen sowie bei Bauabschnittwechsel**

- Zum Einbau bzw. zur Verlegung der Weichen für den eingleisigen Abschnitt ist 6x eine Sperrung der Gleistrasse für wenige Tage erforderlich (Anfangs- und Endumbauphase bis max. 6 Tage, Anfangsumbauphase in den Herbstferien 2023)
- Die Linie 5 erreicht von Dossenheim kommend immer die Haltestelle Burgstraße
- Die Linie 5 erreicht von Heidelberg kommend immer die Haltestelle Hans-Thoma-Platz
- Zwischen Hans-Thoma-Platz und Burgstraße wird während der Umbauphasen ein Busersatzverkehr eingerichtet
- Der Busersatzverkehr befährt in Richtung Norden die Dossenheimer Landstraße
- Der Busersatzverkehr befährt in Richtung Süden die kleine Umleitung über Zeppelinstraße
- Die Umsteigestellen Bahn – Bus sind provisorisch barrierefrei
- Die übrigen Verkehrsarten verkehren wie während der Bauphasen

Mit gutem Gefühl gemeinsam unterwegs...

- Gewerbetreibende werden über Runden Tisch direkt angesprochen und informiert
- Runder Tisch Gewerbetreibende wurde bereits begleitend zur Planfeststellung eingerichtet
- Stetiger Ansprechpartner für **Anlieger**: Baustellenbeauftragter N.N.
- Stetiger Ansprechpartner für **Gewerbetreibende**: rnv
- Kommunikationsstrategie wird zwischen rnv/KM und Stadt Heidelberg vorbereitet

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Abteilung Bau
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

Telefon: 0621/465-1771
E-Mail: f.hagendorn@rnv-online.de
www.rnv-online.de