

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0139/2023/IV

Datum:
06.09.2006

Federführung:
Dezernat III, Amt für Mobilität

Beteiligung:

Betreff:

**VRNnextbike Fahrradvermietsystem:
Erweiterung Lastenräder**

[ersetzt Drucksache 0188/2022/BV]

Informationsvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 24. Oktober 2023

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	20.09.2023	Ö	() ja () nein () ohne	
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	18.10.2023	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität, nimmt die Informationen zur Erweiterung des VRNnextbike Fahrradvermietsystem um Lastenräder zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
• keine	
Einnahmen:	
Finanzierung:	
Folgekosten:	

Zusammenfassung der Begründung:

Die Erweiterung des VRNnextbike Fahrradvermietsystems um 10 Elektro-Lastenräder inklusive Service und Betrieb wird aus Kostengründen aktuell nicht umgesetzt. Im Rahmen der Neuvergabe durch den VRN soll dann zum 01.01.2026 ein Lastenfahrradvermietsystem implementiert werden.

Sitzung des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität vom 20.09.2023

Ergebnis: vertagt

Sitzung des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität vom 18.10.2023

Ergebnis: Kenntnis genommen

Begründung:

Der Gemeinderat hat am 17.12.2019 der Erweiterung des VRNnextbike Fahrradvermietsystems um 10 Elektro-Lastenräder inklusive Service und Betrieb zugestimmt.

Die Kosten für die Elektrolastenräder, inklusive Service und Betrieb für 5 Jahre (60 Monate), wurden seinerzeit auf **167.000 € (brutto)** brutto beziffert.

Diese Summe entspricht **278 €/Lastenrad/Monat**.

Mit Drucksache 0188/2022/BV hat die Verwaltung dem Gemeinderat vorgeschlagen, diesen Beschluss aufzuheben und stattdessen dem Allgemeinen Deutschen Fahrradclub (ADFC) Kreisverband Rhein-Neckar e. V. für das Projekt Lastenhummel zum kostenfreien Lastenradverleih in Heidelberg entsprechende Zuwendungen zu gewähren. Diese Beschlussvorlage wurde vor Eintritt in die Tagesordnung der Sitzung des Gemeinderates am 02.06.2022 abgesetzt. Grund hierfür war der Eingang einer Vergaberüge eines konkurrierenden Anbieters. Das Rechtsamt teilt die in der Rüge vorgetragenen Bedenken. Das Projekt Lastenhummel wird nicht weiterverfolgt.

Die Verwaltung hat das ursprüngliche Vorhaben nun wieder aufgegriffen und eine Erweiterung des bestehenden Vertrags mit VRNnextbike um 10 Elektro-Lastenräder angefragt. Die Auftragssumme dieses aktualisierten Angebots beträgt rund **133.000 € (brutto)** für die Laufzeit vom 15.09.23 bis 31.12.2025 (27,5 Monate).

Diese Summe entspricht **484 €/Lastenrad/Monat**.

Optional wurde ein Tarifangebot angefragt, bei dem die ersten sechzig Minuten für die Nutzenden kostenlos sind. Die Kosten für 10 Elektro-Lastenräder inklusive Service und Betrieb plus Tarifangebot belaufen sich auf rund 248.000 € (brutto) für die Laufzeit vom 15.09.23 - 31.12.2025 (27,5 Monate).

Diese Summe entspricht **900 €/Lastenrad/Monat**.

Aufgrund der erheblich gestiegenen spezifischen Kosten sieht die Verwaltung derzeit ab, das VRNnextbike Fahrradvermietsystem um Lastenräder zu erweitern.

Gemäß der Vereinbarung zwischen dem Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN) und nextbike vom 24.08.2021 wird der Betrieb durch nextbike zum 31.12.2025 eingestellt. In Abstimmung mit den beteiligten Kommunen beabsichtigt der VRN, das öffentliche Fahrradvermietsystem inklusive Lastenfahrräder neu auszuschreiben und zum 01.01.2026 neu zu vergeben. Im Rahmen der Neuvergabe soll dann auch in Heidelberg ein Lastenfahrradvermietsystem implementiert werden.

Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Keine

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes /der Lokalen Agenda Heidelberg

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt	Ziel/e:
M01	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung: Die Nutzung des Fahrrades wird als Alternative zum motorisierten Verkehr attraktiver. Ziel/e:
UM 2	+	Dauerhafter Schutz von Wasser, Boden, Luft, Natur, Landschaft und Klima Begründung: Maßnahme schafft Anreize zum Umstieg auf das Fahrrad und trägt damit zur Reduktion von Treibhausgasen bei.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Raoul Schmidt-Lamontain