

Konzeption Seilbahn-Mobilitätshub S-Pfaffengrund/Wieblingen

zwei Varianten für den Seilbahn-Hub:

Variante 1 zeigt einen Hub mit einem Parkhaus in klass. Geschossausbildung und zwei Einfahrtsspindeln

In der Option Var. **1a**: mit einer Seilbahn-Station ganz oben und einem zusätzlichen Bürogebäude

In der Option Var. **1b**: mit einer Seilbahn-Station unten und ohne zusätzliches Bürogebäude

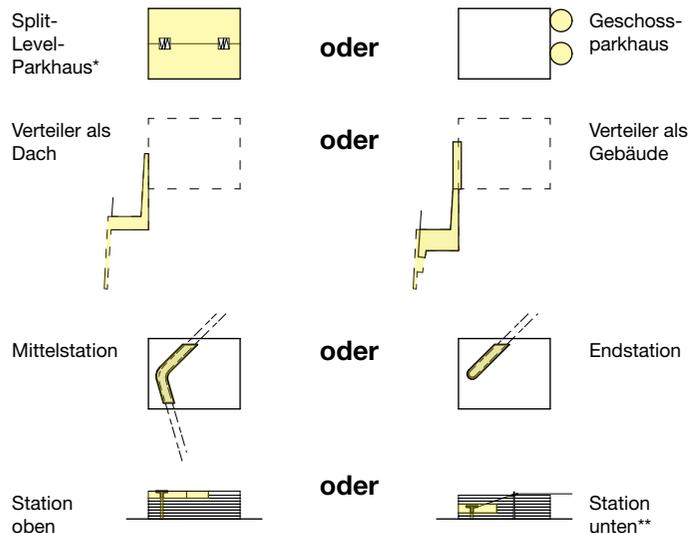
Variante 2 zeigt einen Hub mit einem Splitlevel-Parkhaus

In der Option Var. **2a**: in kompakter Ausbildung und mit einer Seilbahn-Station hoch oben

In der Option Var. **2b**: in flächiger Ausbildung auf dem gesamten Grundstück und als Gebäude weniger hoch

Die Entwurfsbausteine – 1. Seilbahn als Mittel- oder Endstation – beziehungsweise – 2. Verteilerebene offen und eingehaust – sind nicht variantenabhängig und können jeder Variante gleichermaßen zugeordnet werden.

Bausteine der Varianten



	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2a	Variante 2b
Geschossparkhaus	1351	1430		
Split-Level-Parkhaus			1454	1397
Seilbahnstation oben	auf 18,30m		auf 19,65m	auf 12,90m
Seilbahnstation unten		auf 6,00m		
Mittelstation	bei allen Varianten möglich			
Endstation möglich	bei allen Varianten möglich			x dargestellt
Busparkplätze offen		30	40	30
Busparkplätze geschlossen	24			
Büroimmobilie möglich	x			
Verteiler/ Bahnhof offen	x dargestellt	x dargestellt	bei allen Varianten möglich	
Verteiler/ Bahnhof geschl. Gebäude	bei allen Varianten möglich		x dargestellt	x dargestellt
Regionalbus mit Wendemöglichkeit		x	x	x
Regionalbus ohne Wendemöglichkeit	x			

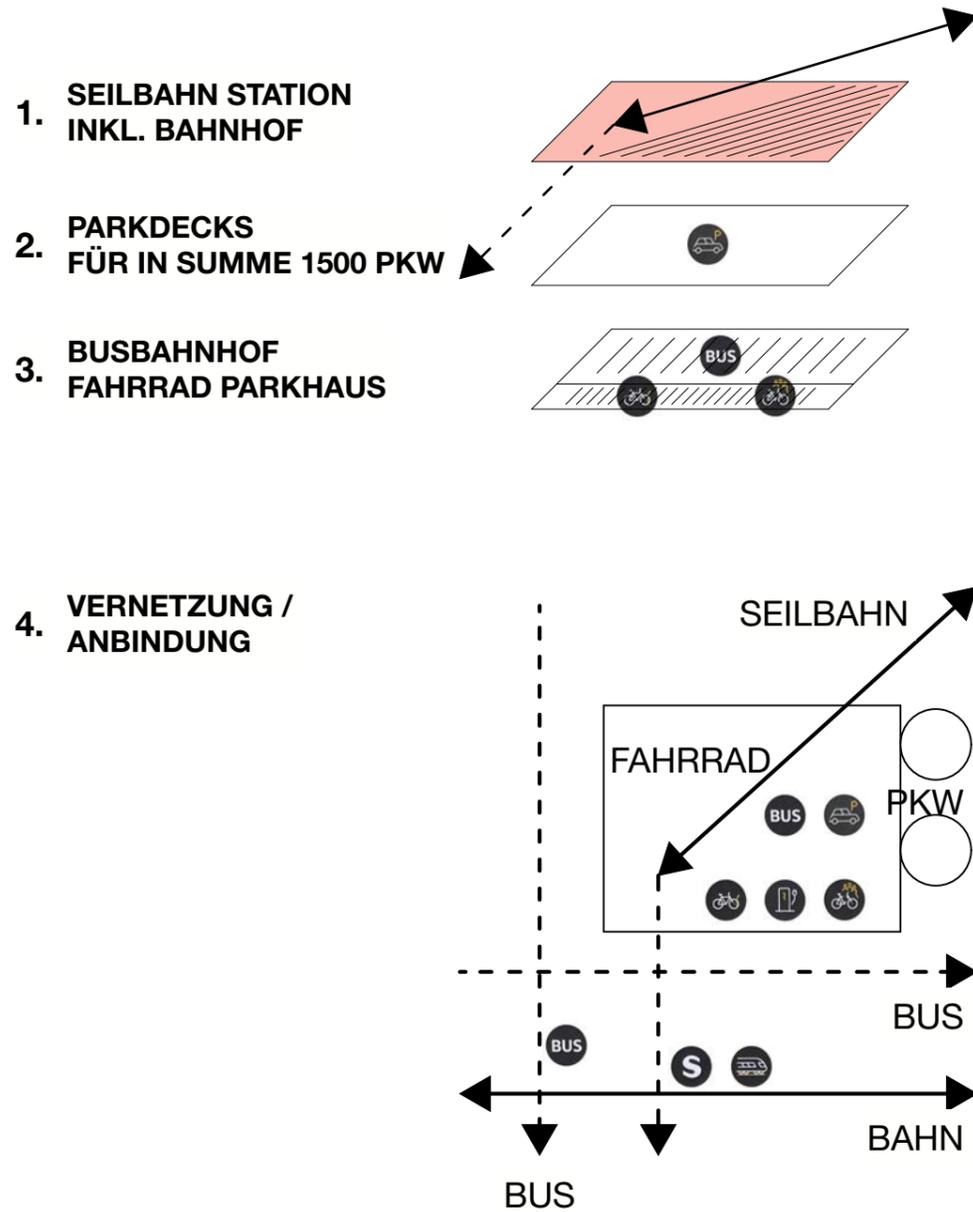
* kein Reisebusparkplatz integriert möglich

** Geschossparkhaus mit Rotunden, kein Split-Level-Parkhaus sinnvoll

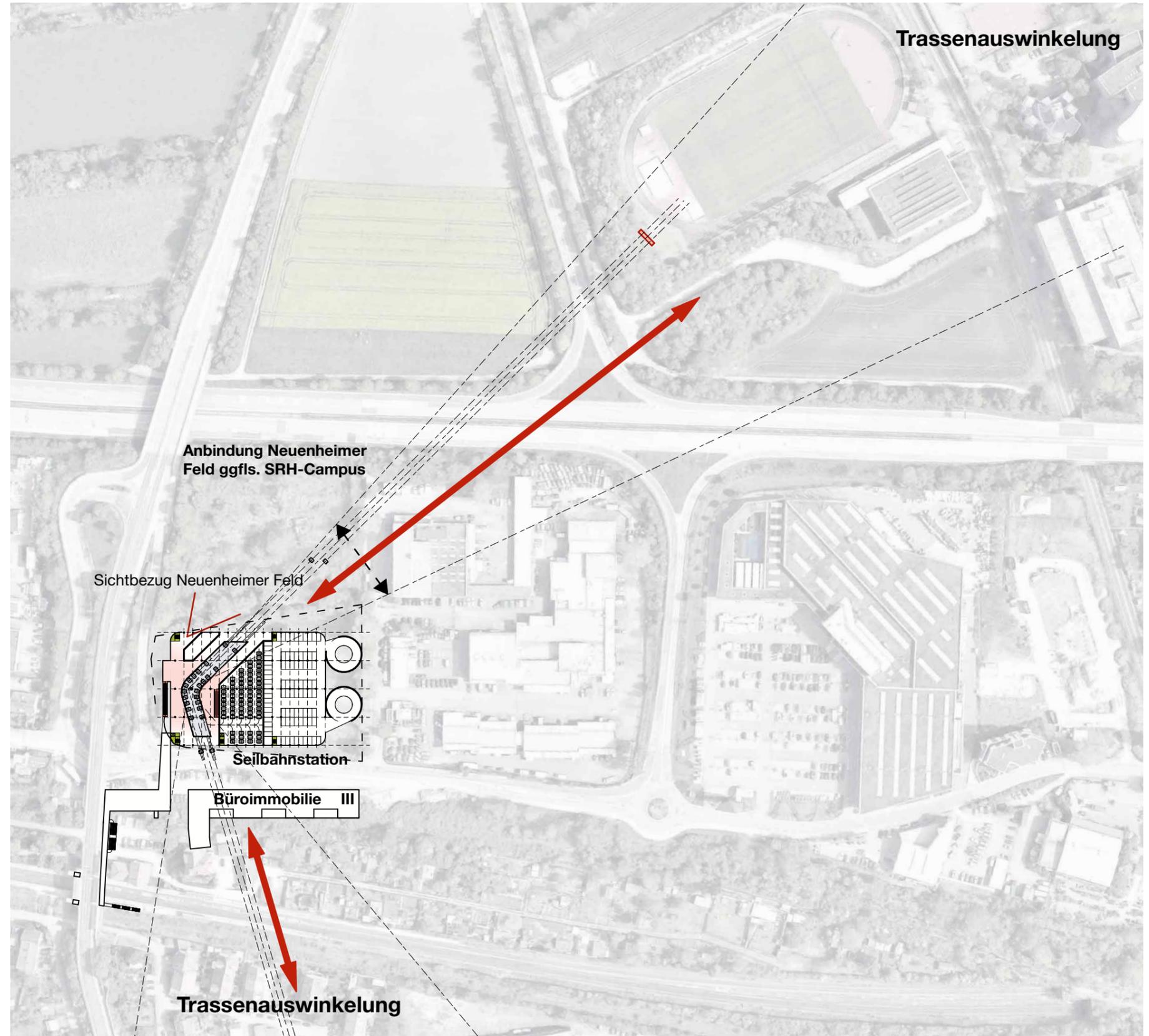
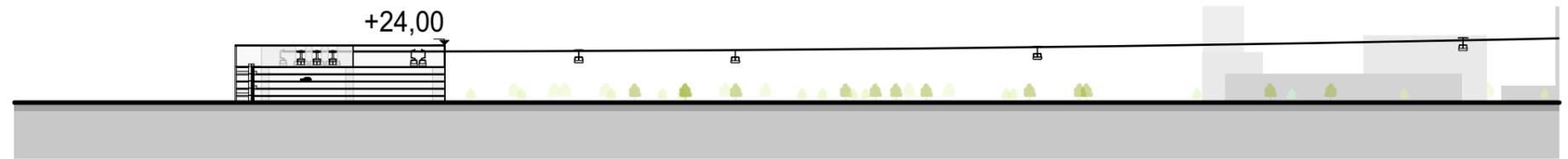
Variante 1a - Mittelstation auf Geschossparkhaus

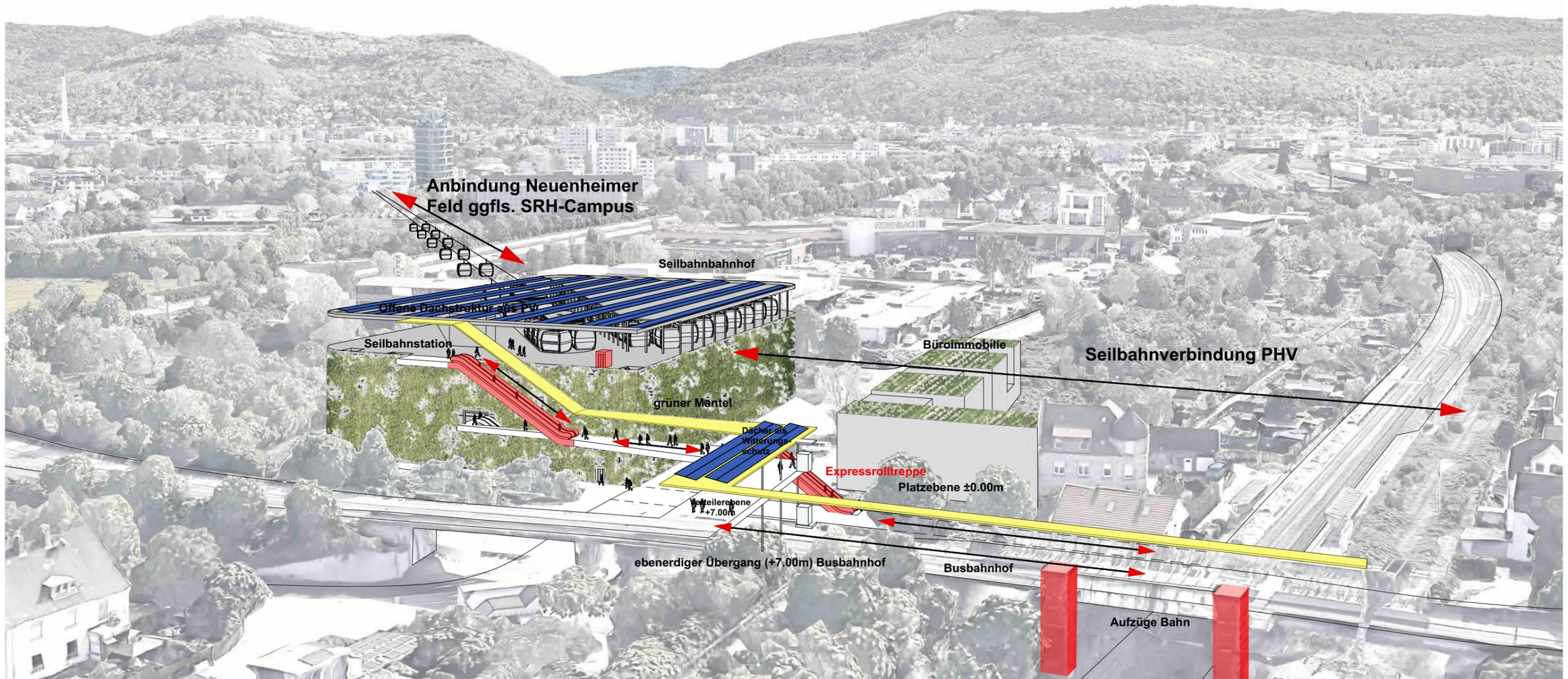
- Geschossparkhaus (1410 Stpl.)
- Seilbahnstation auf +18.30
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (24 Stpl.)
- Immobilie

KONZEPT SEILBAHN-HUB PFAFFENGRUND / WIEBLINGEN



Kopfstation Wieblingen/Pfaffengrund

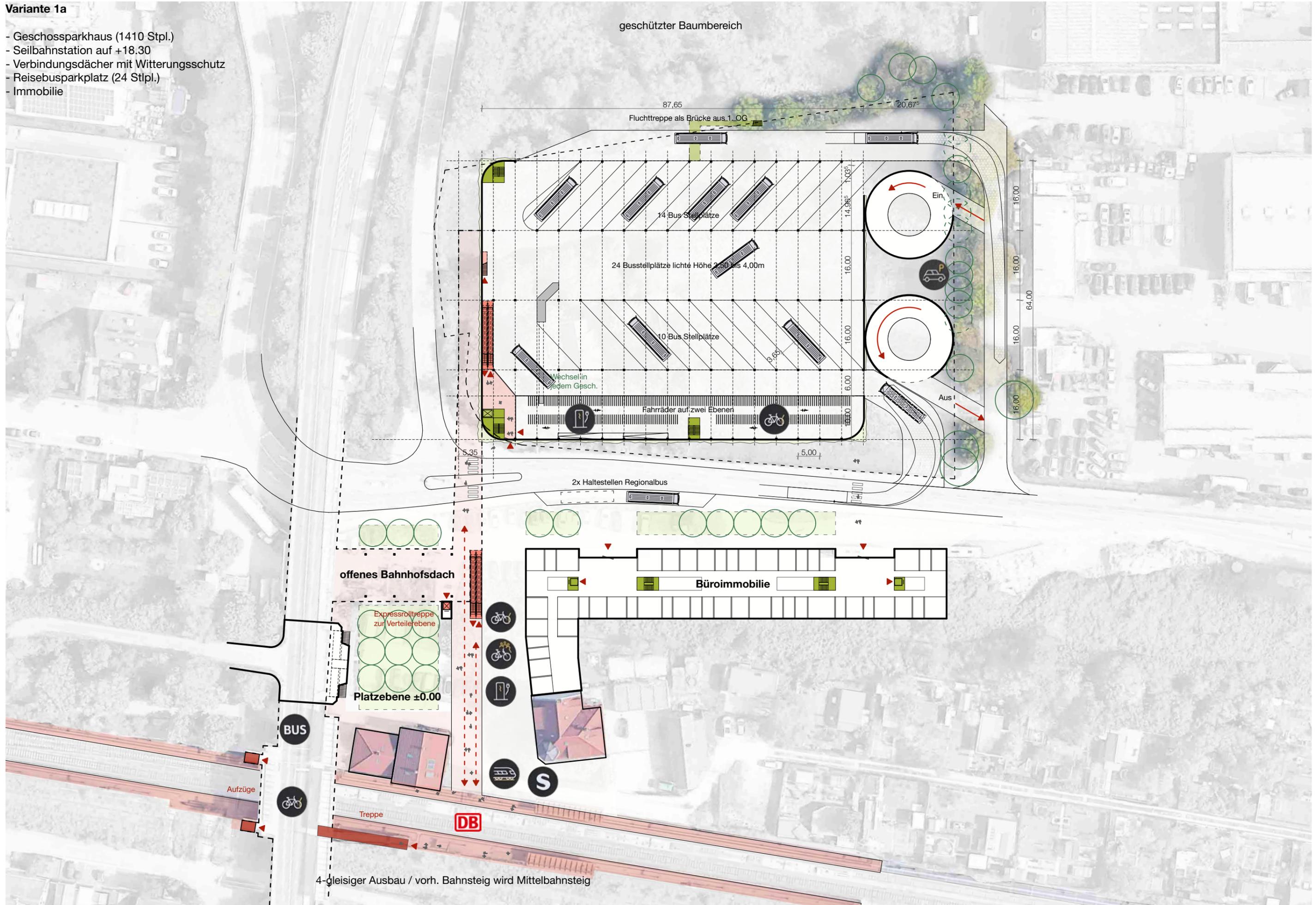




Blick aus der Stadt - Dach als Witterungsschutz / Geschossparkhaus mit Rotunden

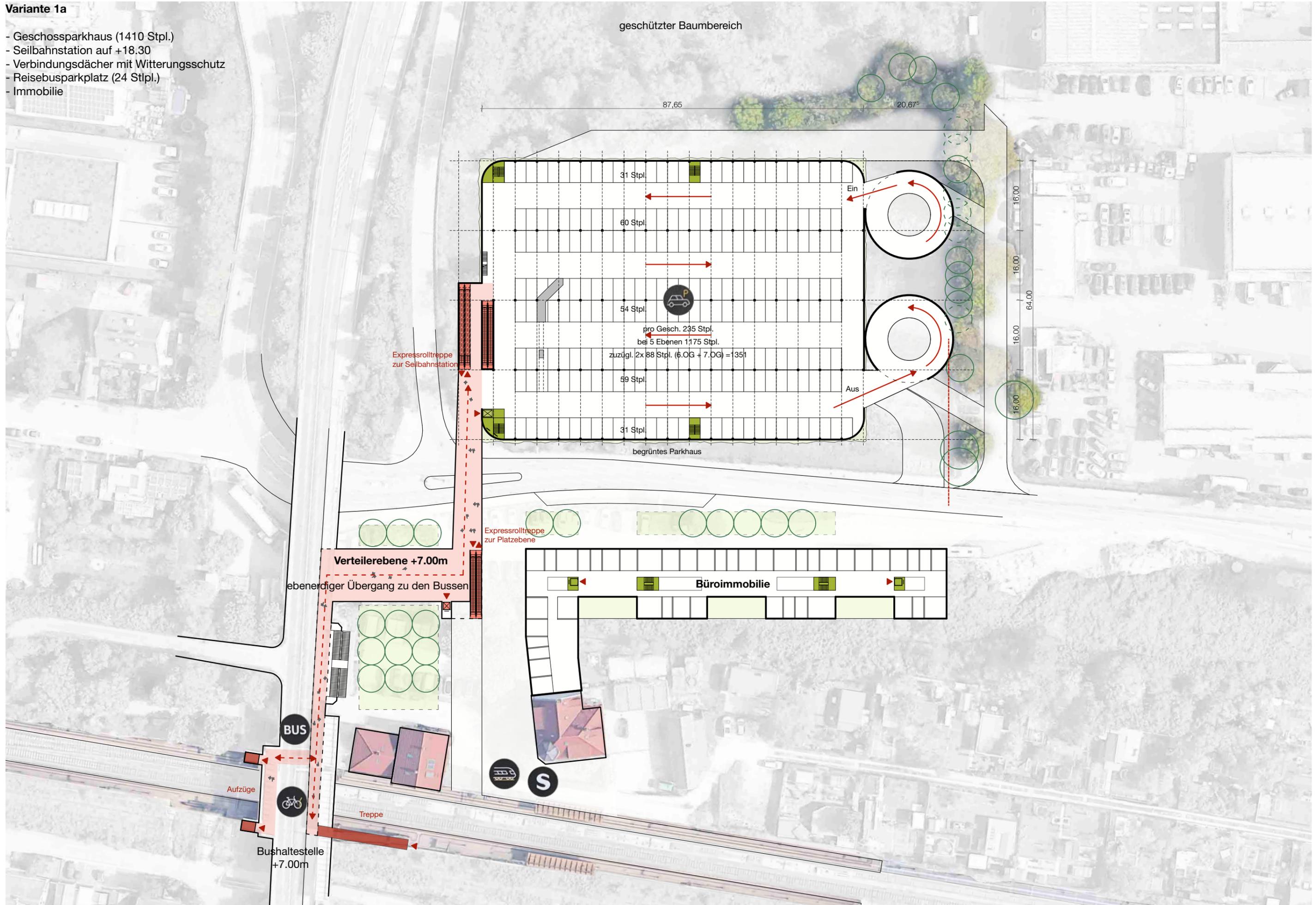
Variante 1a

- Geschossparkhaus (1410 Stpl.)
- Seilbahnstation auf +18.30
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (24 Stpl.)
- Immobilie



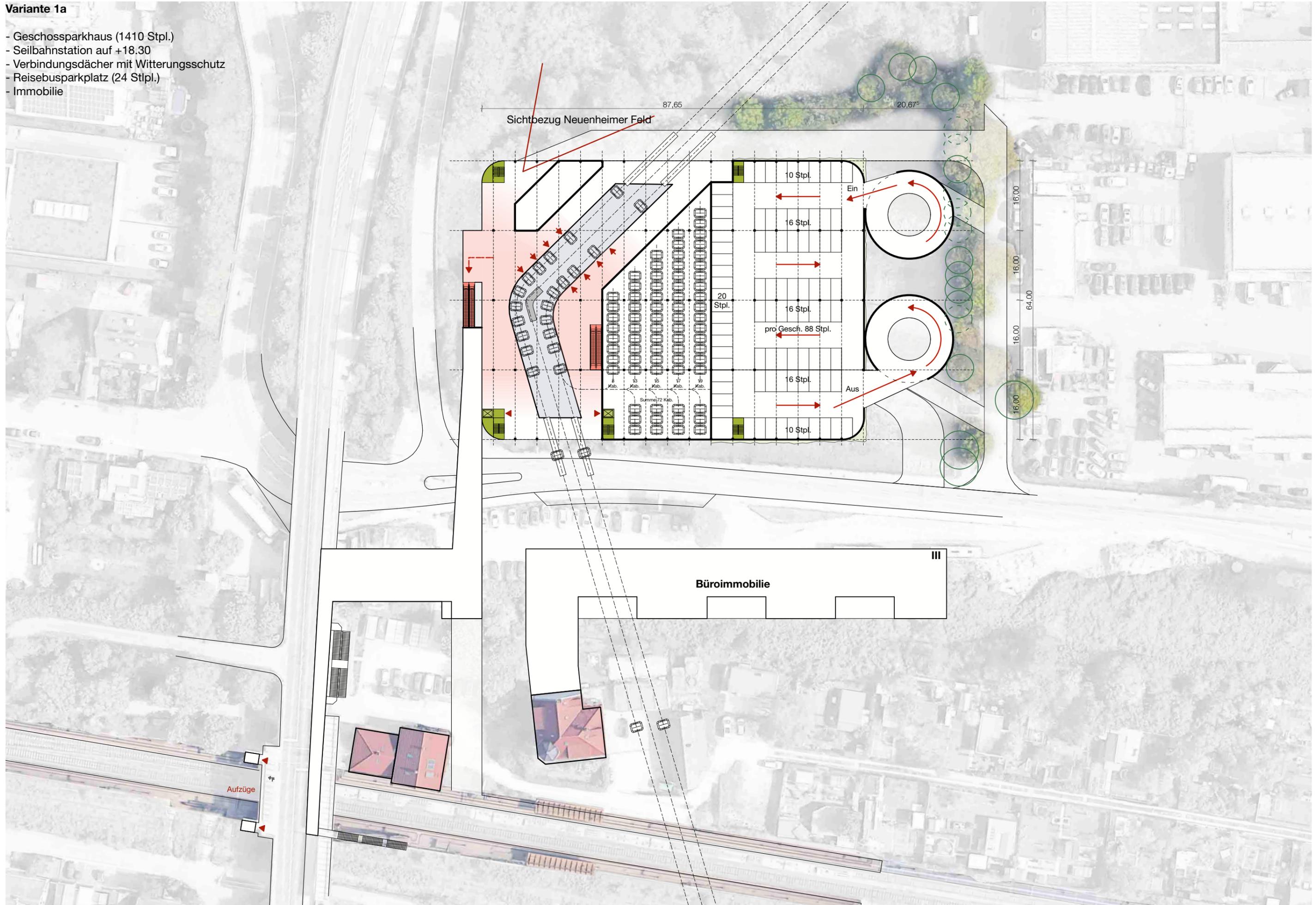
Variante 1a

- Geschossparkhaus (1410 Stpl.)
- Seilbahnstation auf +18.30
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (24 Stpl.)
- Immobilie



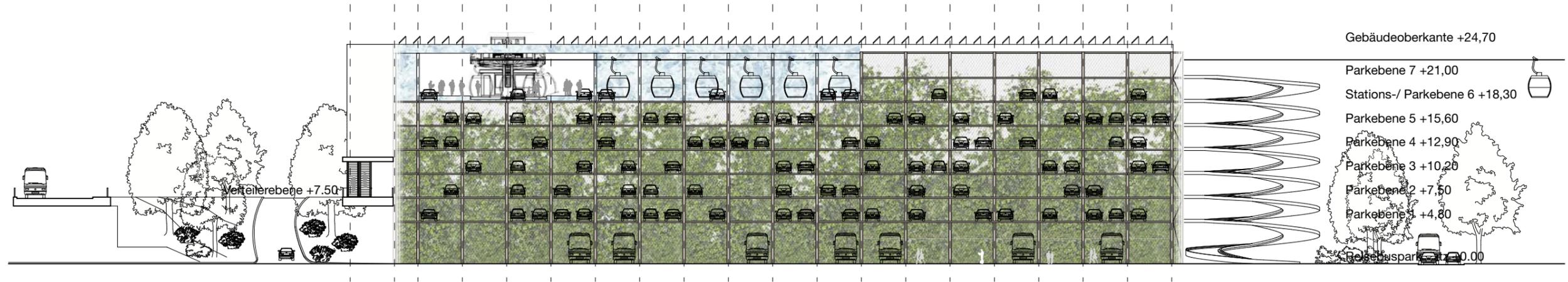
Variante 1a

- Geschossparkhaus (1410 Stpl.)
- Seilbahnstation auf +18.30
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (24 Stpl.)
- Immobilie



Variante 1a

- Geschossparkhaus (1410 Stpl.)
- Seilbahnstation auf +18.30
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (24 Stpl.)
- Immobilie



Gebäudeoberkante +24,70

Parkebene 7 +21,00

Stations-/ Parkebene 6 +18,30

Parkebene 5 +15,60

Parkebene 4 +12,90

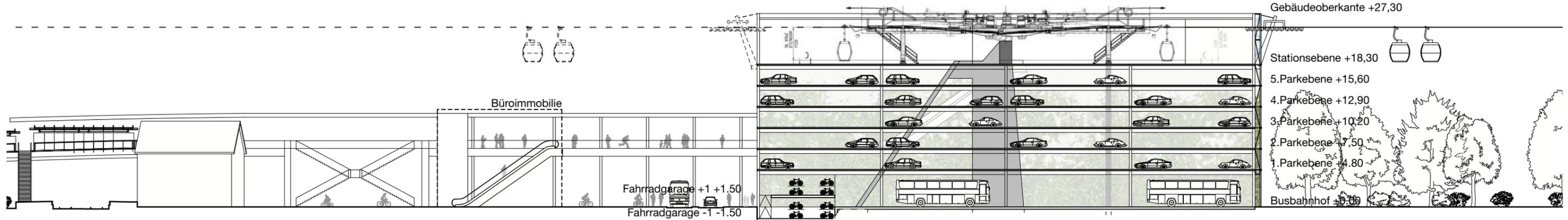
Parkebene 3 +10,20

Parkebene 2 +7,50

Parkebene 1 +4,80

Reisebusparkplatz +0,00

Längsansicht



Gebäudeoberkante +27,30

Stationsebene +18,30

5. Parkebene +15,60

4. Parkebene +12,90

3. Parkebene +10,20

2. Parkebene +7,50

1. Parkebene +4,80

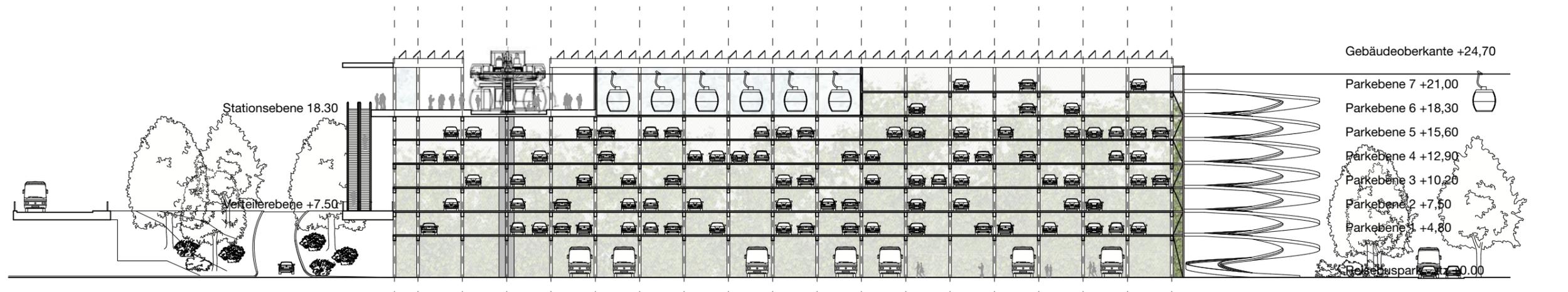
Busbahnhof +0,00

Büroimmobilie

Fahrradgarage +1 +1,50

Fahrradgarage -1 -1,50

Querschnitt



Gebäudeoberkante +24,70

Parkebene 7 +21,00

Parkebene 6 +18,30

Parkebene 5 +15,60

Parkebene 4 +12,90

Parkebene 3 +10,20

Parkebene 2 +7,50

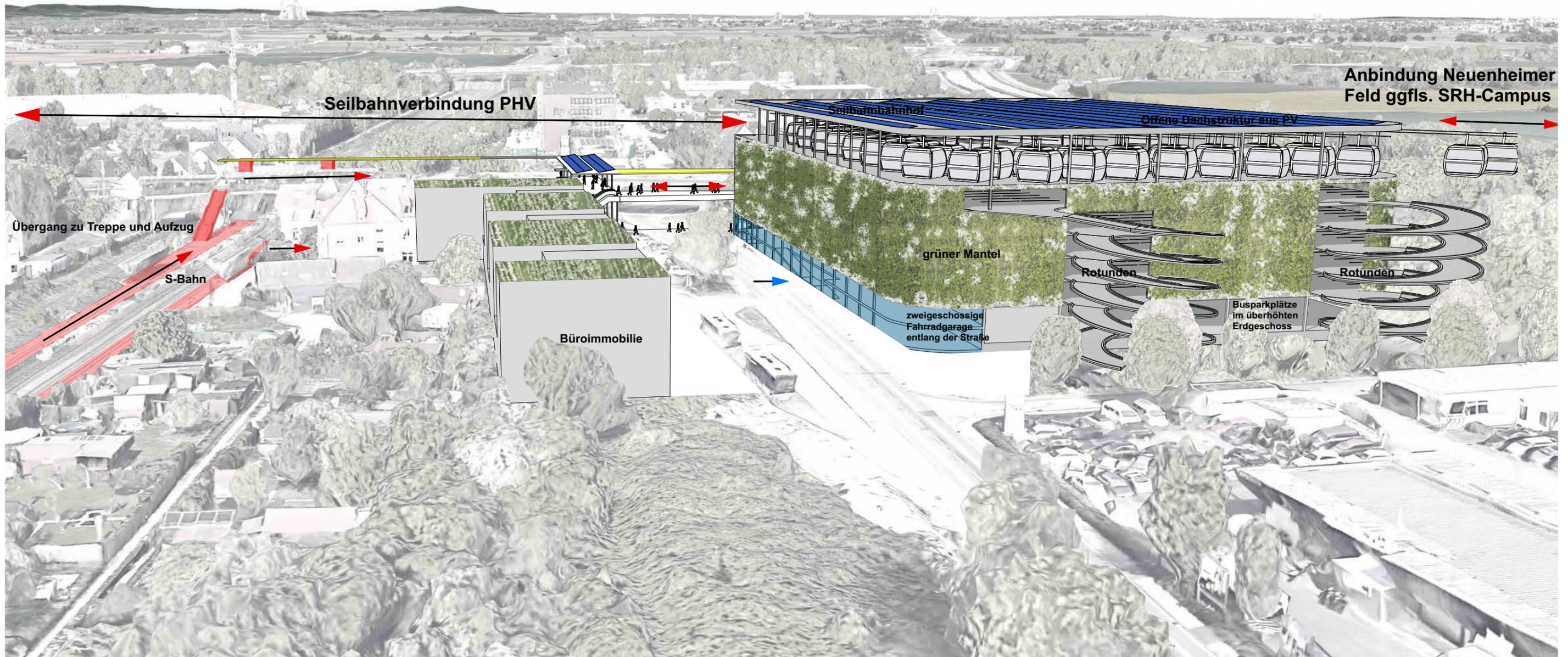
Parkebene 1 +4,80

Reisebusparkplatz +0,00

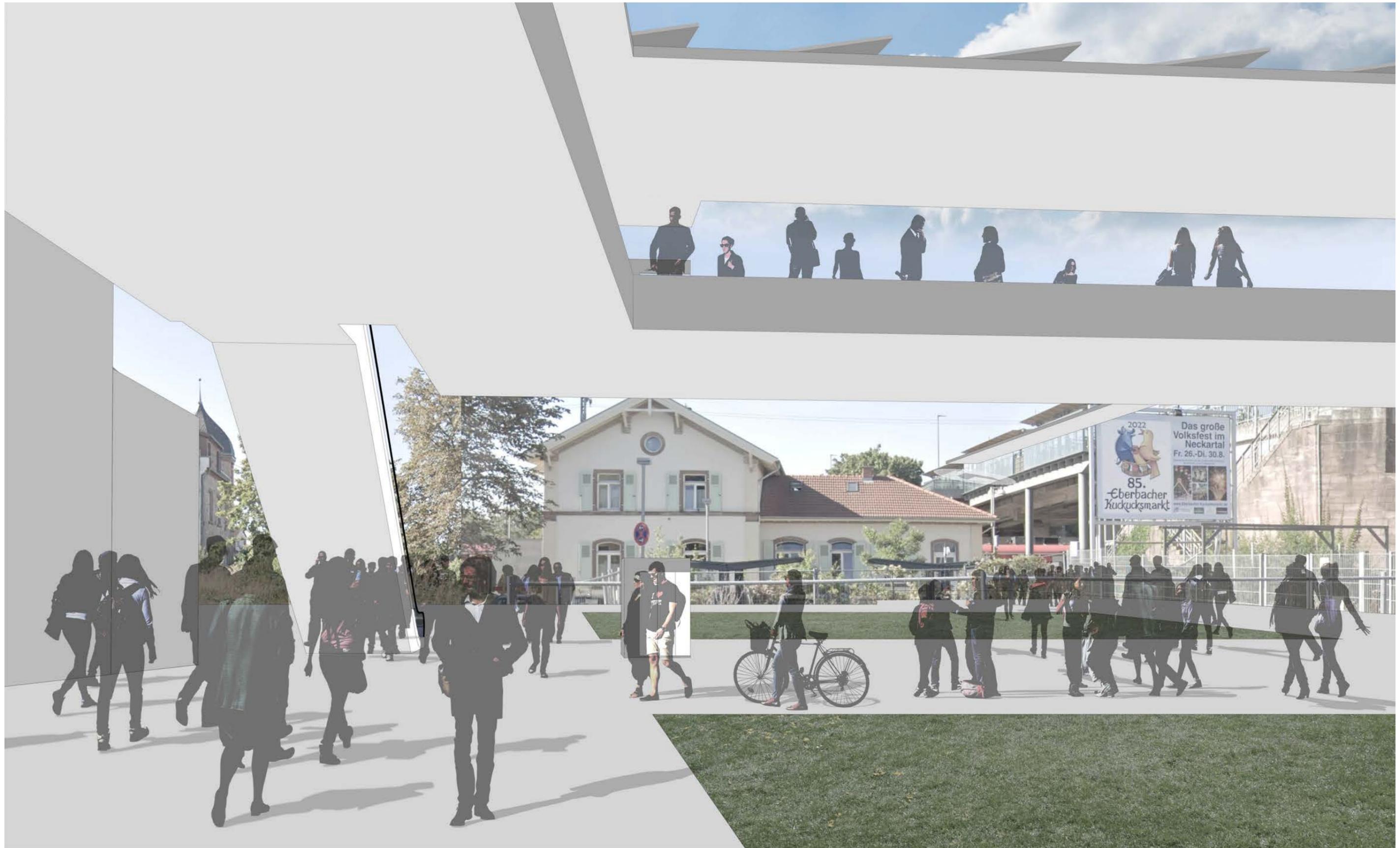
Stationsebene 18.30

Verteilerebene +7.50

Längsschnitt



Blick aus der Stadt - Dach als Witterungsschutz / Geschossparkhaus mit Rotunden

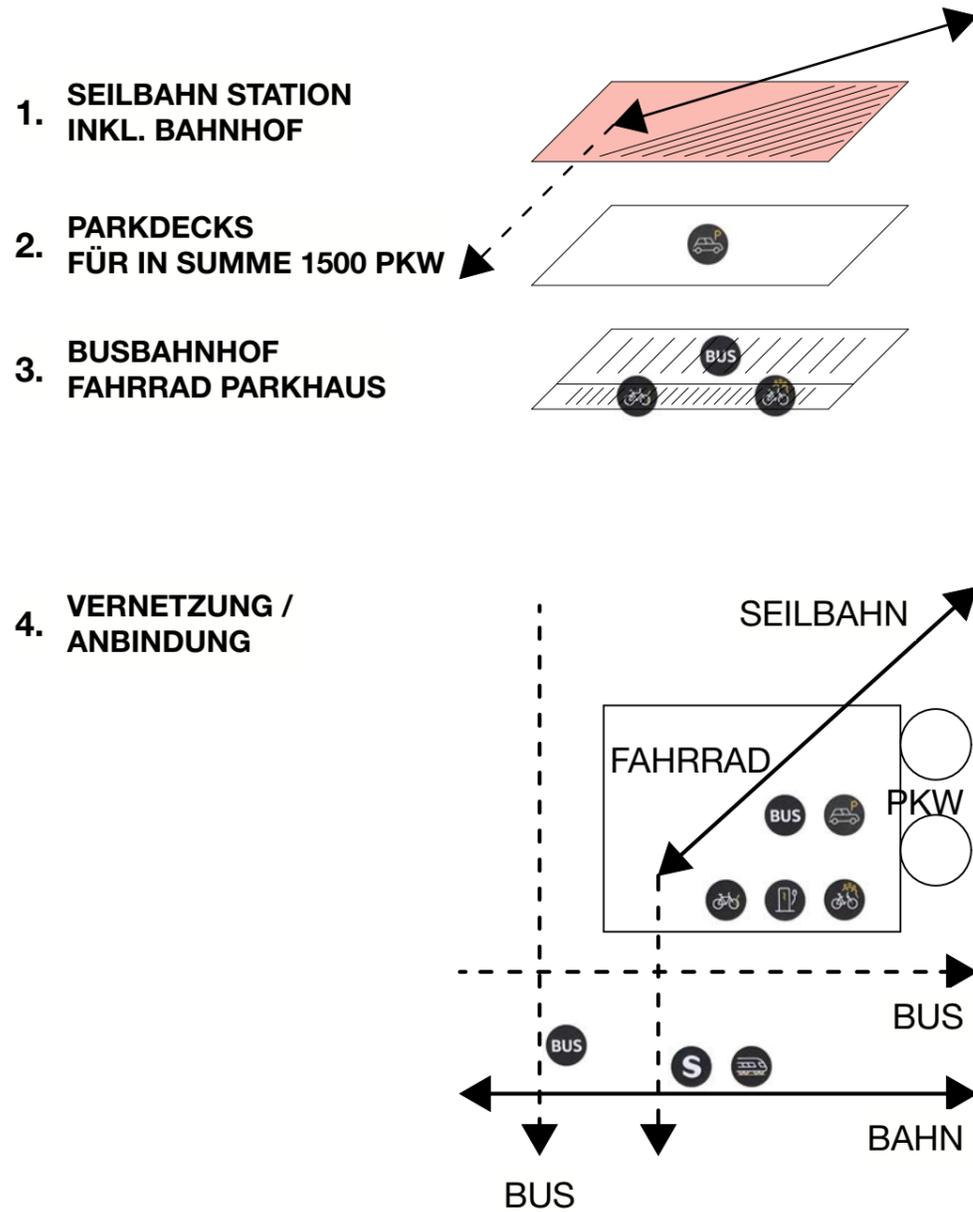


Dach als Witterungsschutz

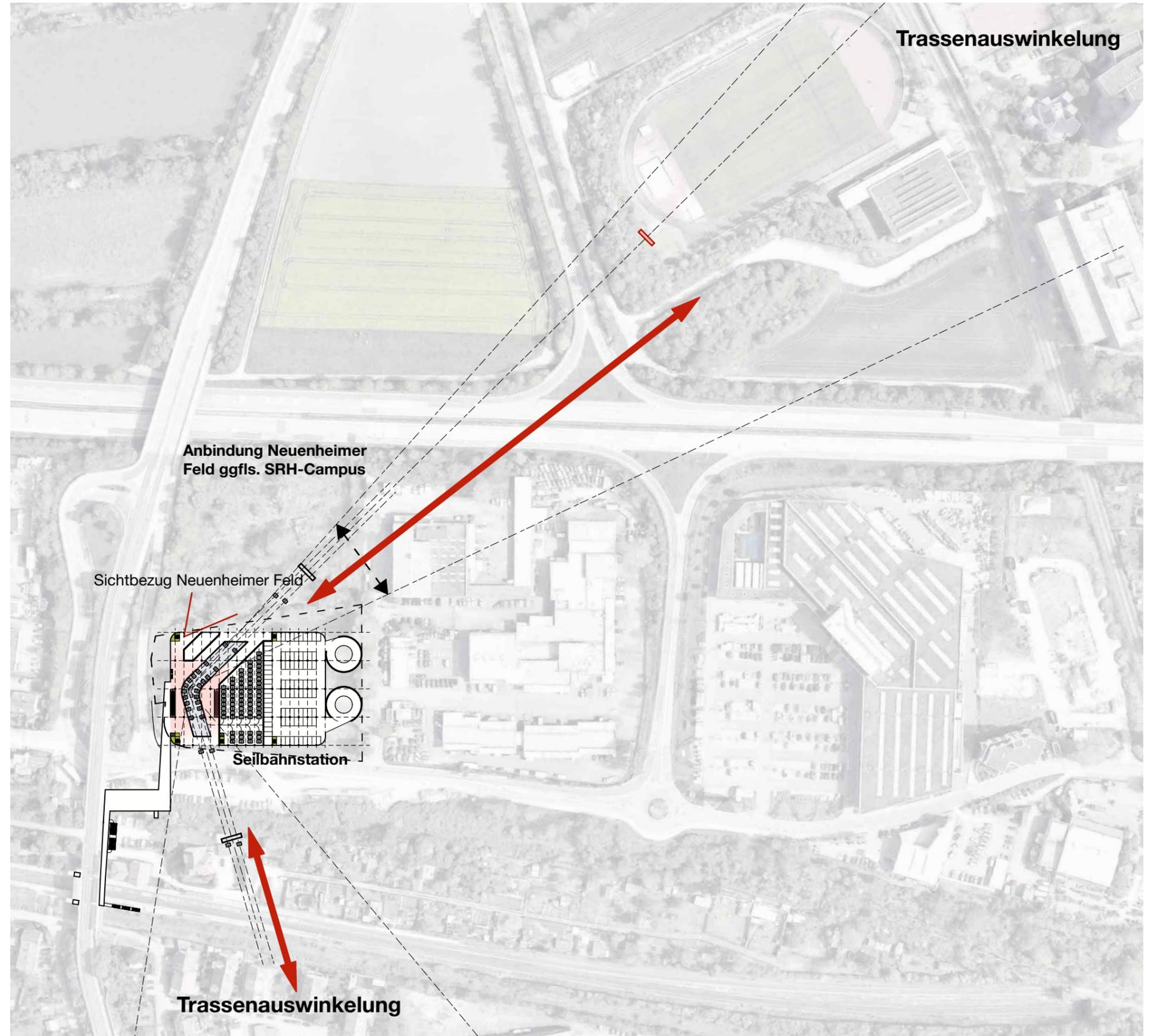
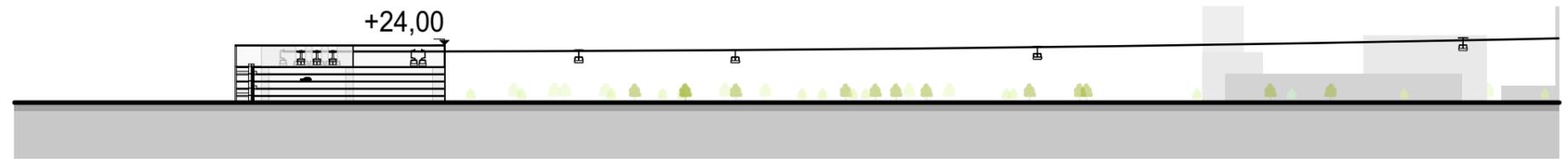
Variante 1b - Mittelstation im Geschossparkhaus

- Geschossparkhaus (1451 Stpl.)
- **integrierte** Seilbahnstation auf +6.00
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (30 Stpl.)

KONZEPT SEILBAHN-HUB PFAFFENGRUND / WIEBLINGEN

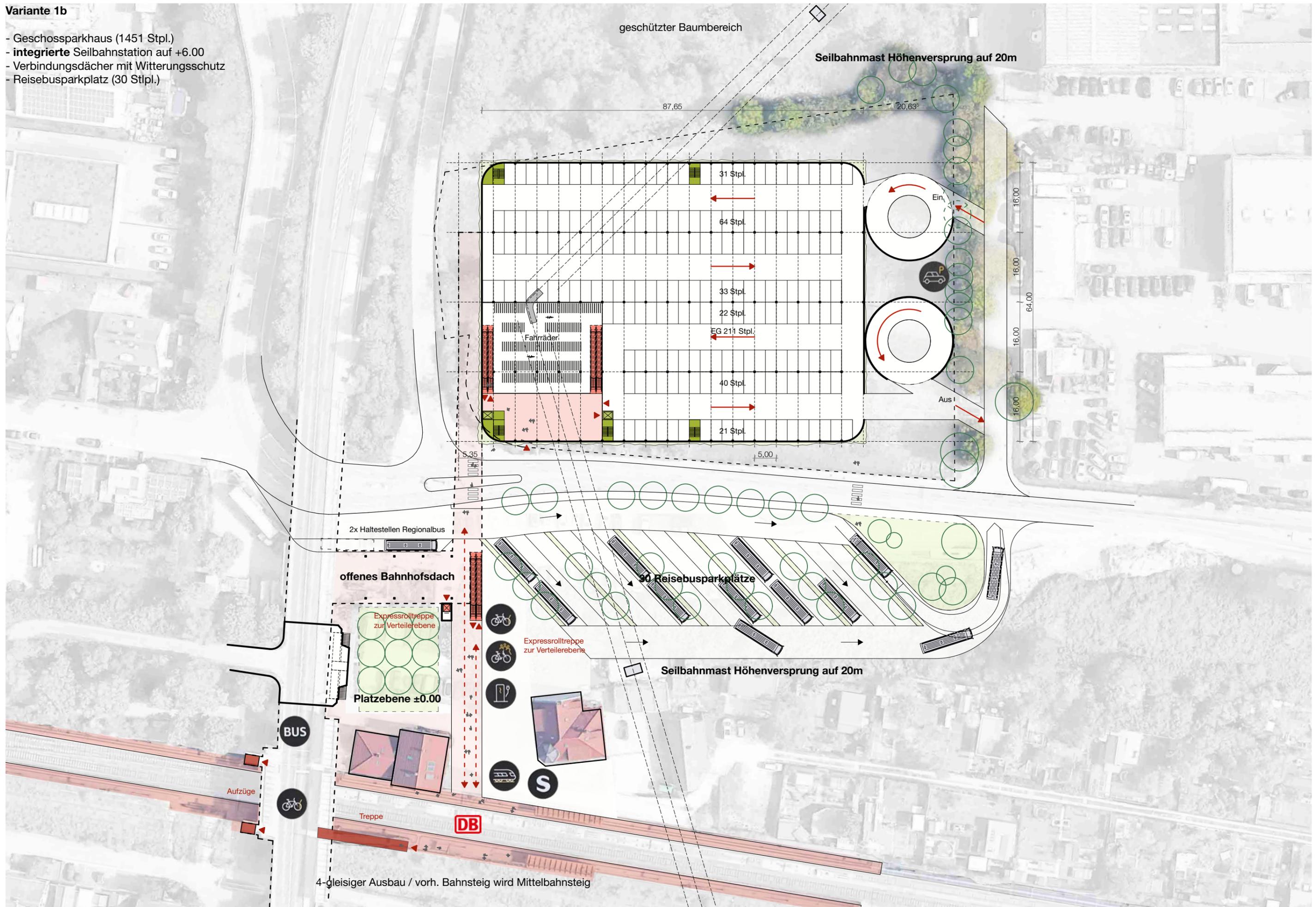


Kopfstation Wieblingen/Pfaffengrund



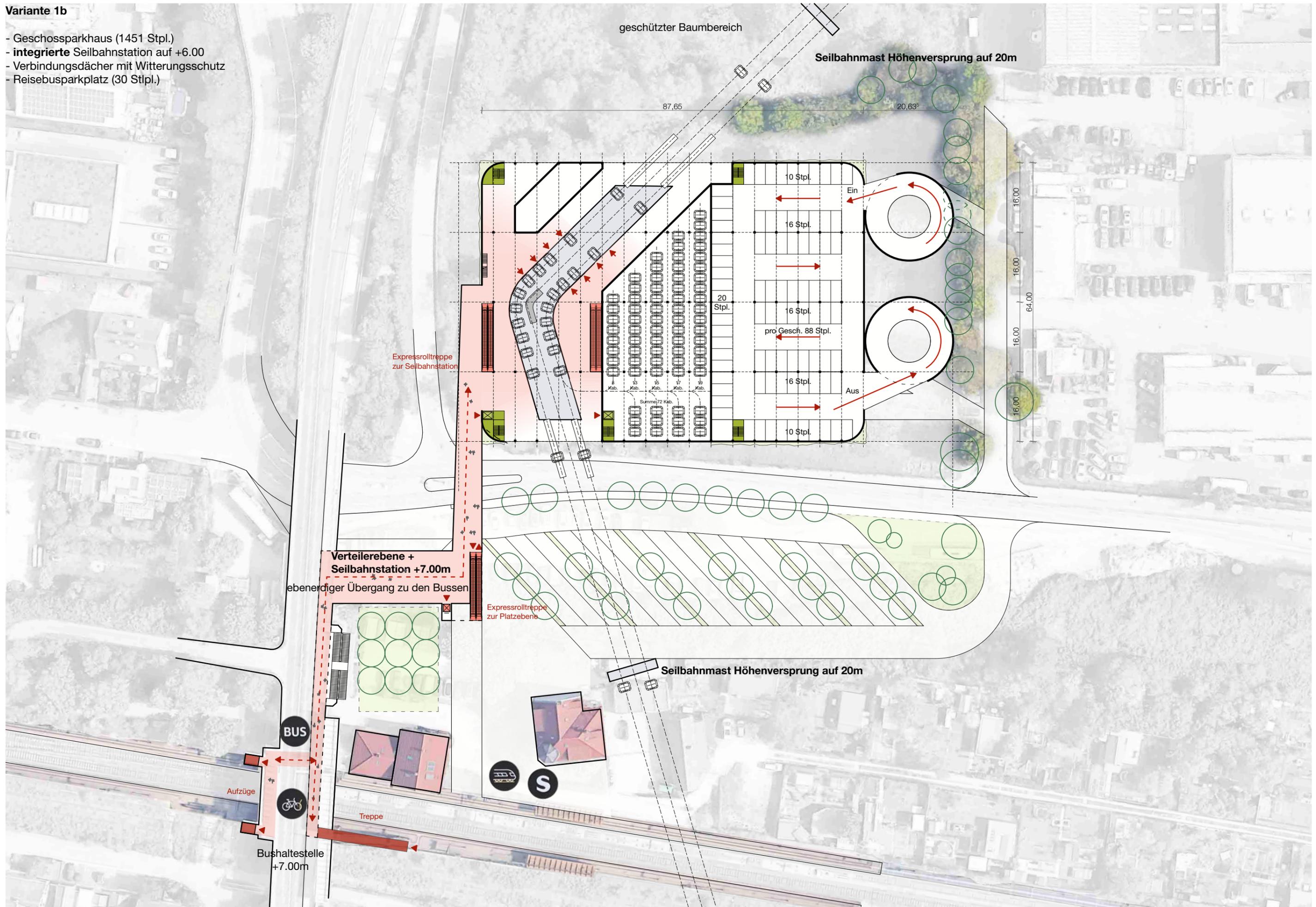
Variante 1b

- Geschossparkhaus (1451 Stpl.)
- **integrierte** Seilbahnstation auf +6.00
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (30 Stpl.)



Variante 1b

- Geschossparkhaus (1451 Stpl.)
- **integrierte** Seilbahnstation auf +6.00
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (30 Stpl.)



Variante 1b

- Geschossparkhaus (1451 Stpl.)
- **integrierte** Seilbahnstation auf +6.00
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (30 Stpl.)



pro Gesch. 248 Stpl.
bei 3 Ebenen 744 Stpl.
zuzügl. 2x 211 Stpl. (EG + 1.OG), + 3x 88 Stpl. (2.OG - 4.OG) = 1451

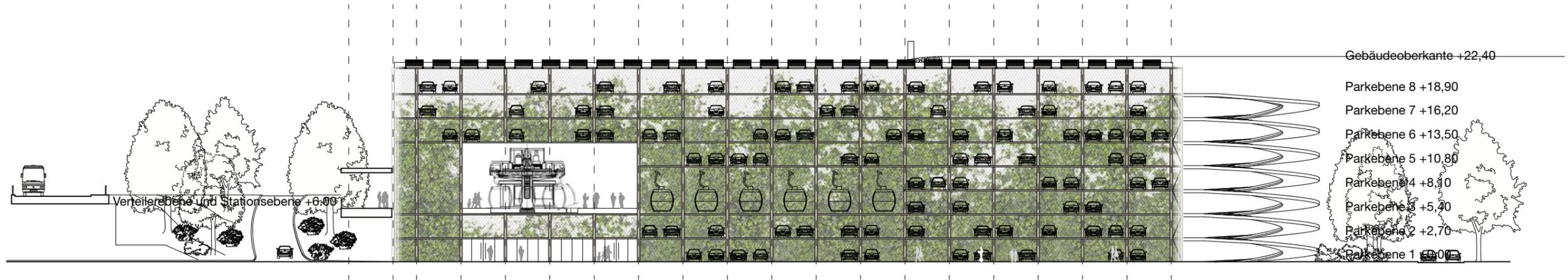
Dach als Witterungsschutz

Aufzüge

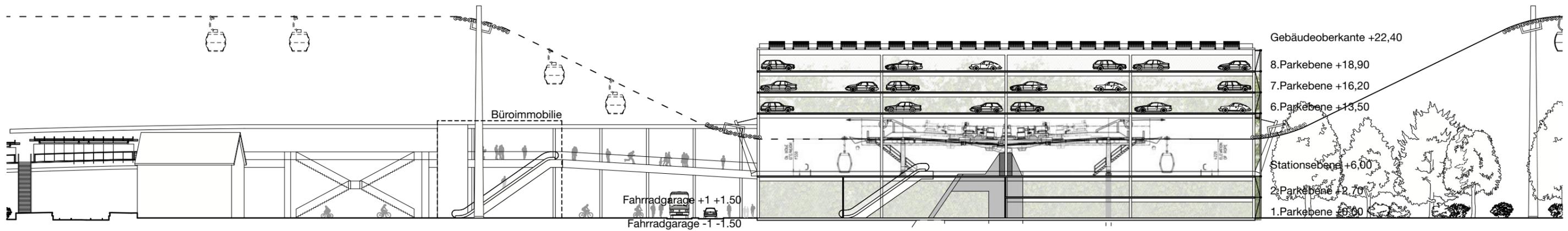
Bushaltestelle
+7.00m

Variante 1b

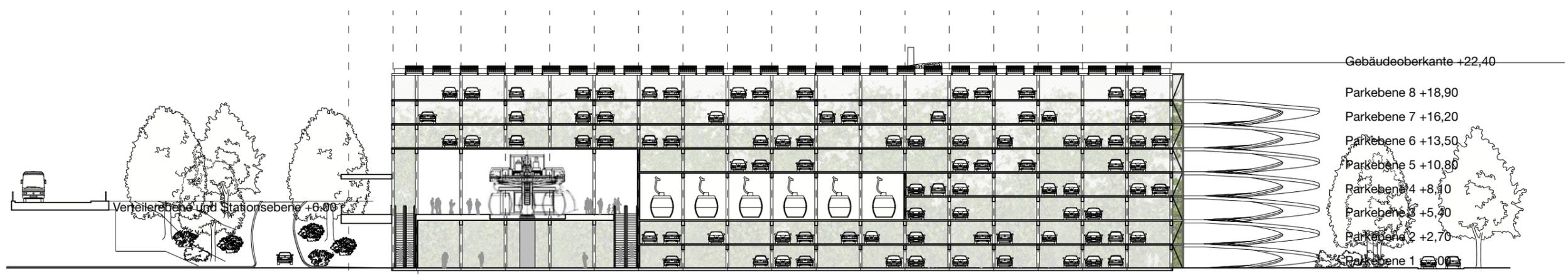
- Geschossparkhaus (1451 Stpl.)
- **integrierte** Seilbahnstation auf +6.00
- Verbindungsdächer mit Witterungsschutz
- Reisebusparkplatz (30 Stpl.)



Längsansicht



Querschnitt

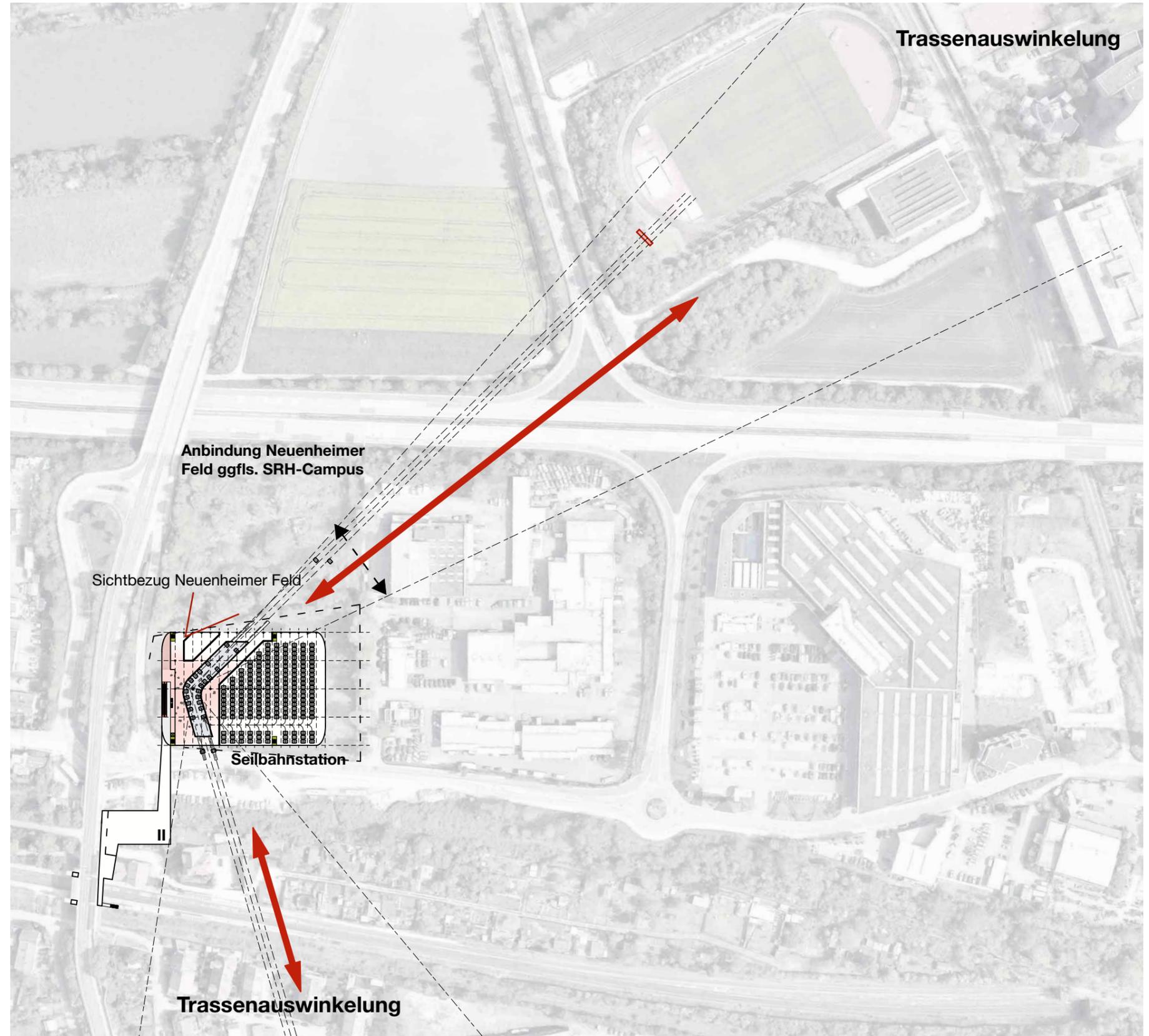
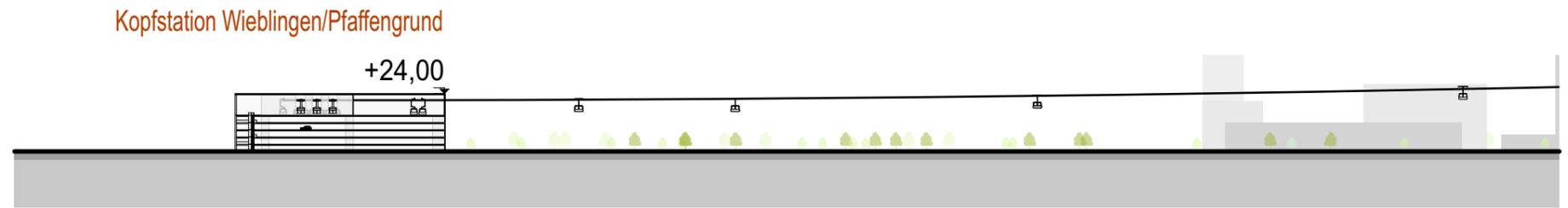
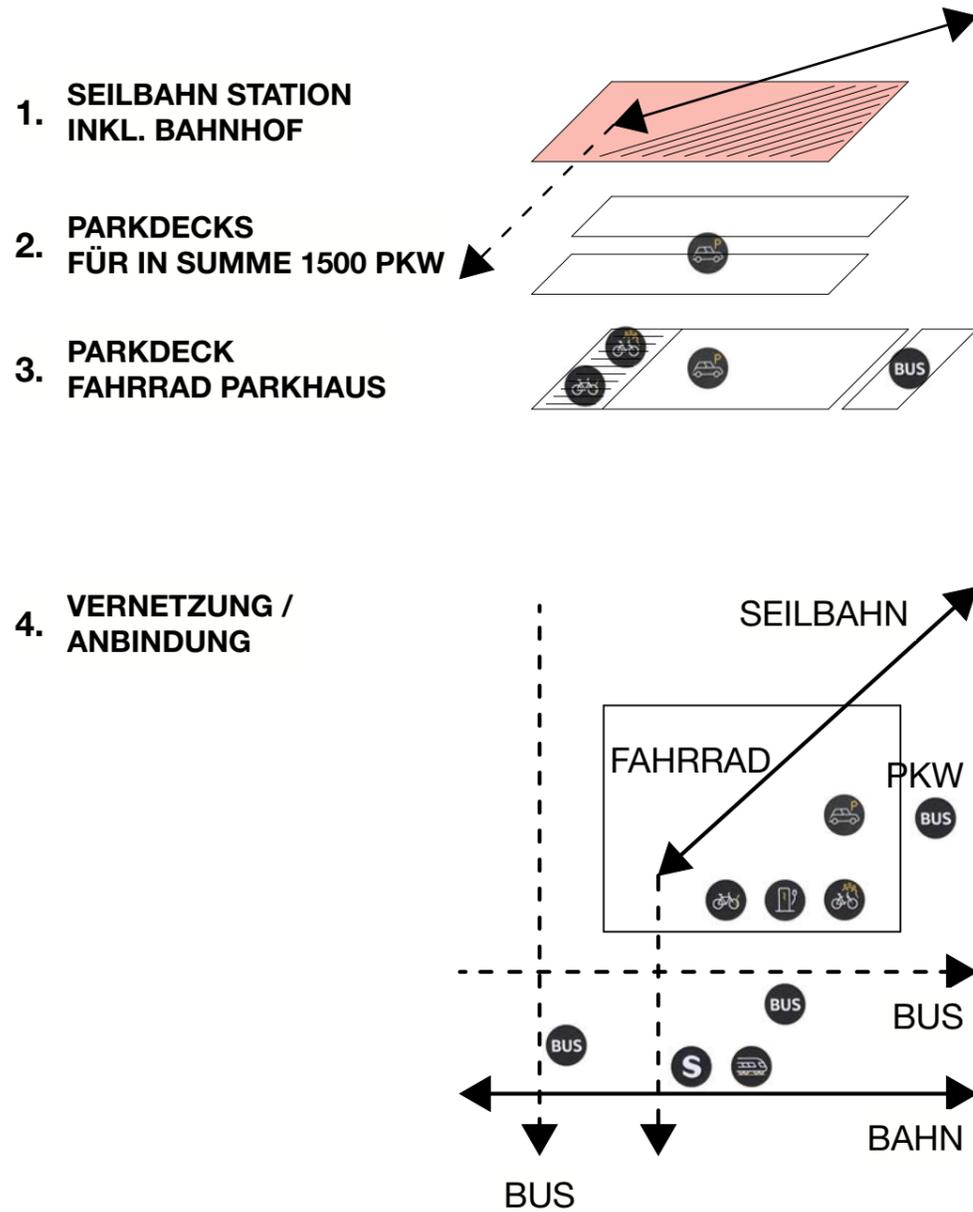


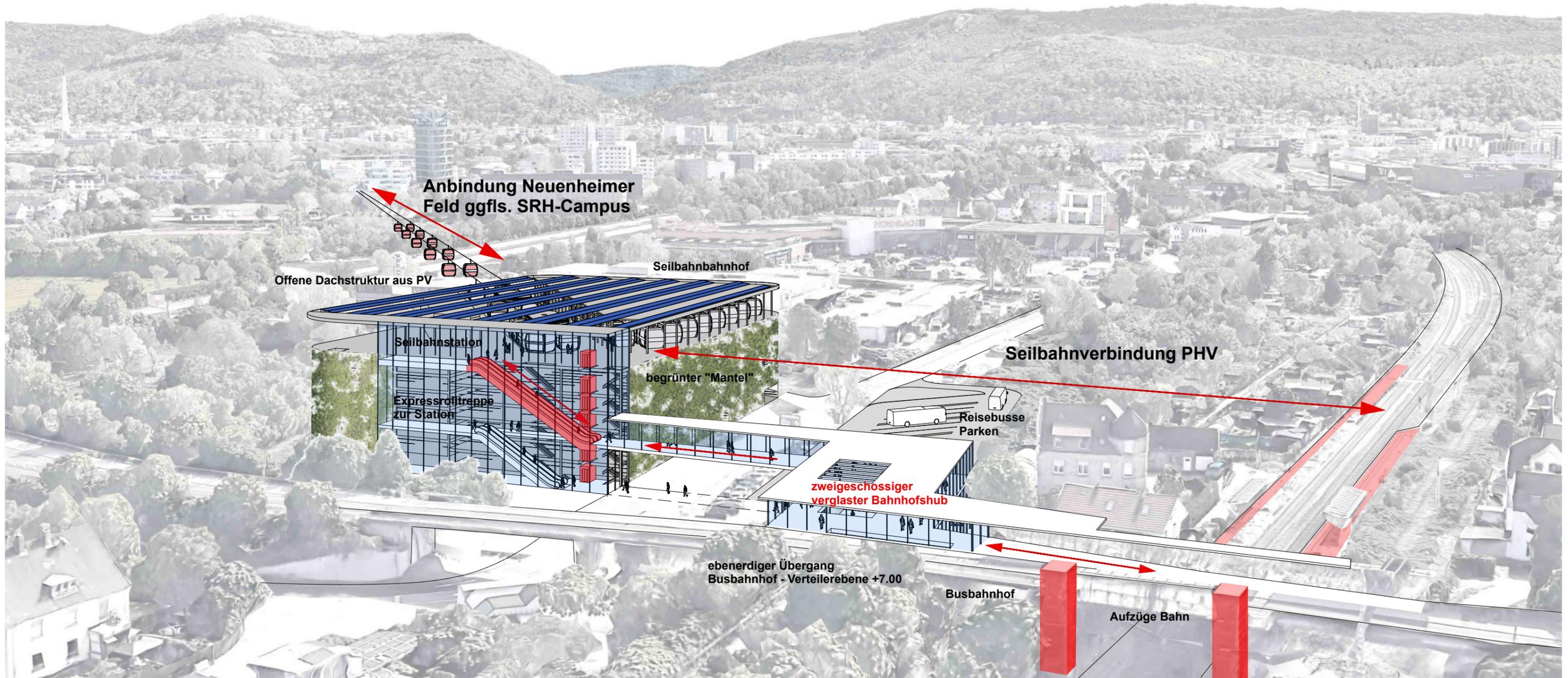
Längsschnitt

Variante 2a - Mittelstation auf kompaktem Split-Level-Parkhaus

- Split-Level-Parkhaus (1518 Stlpl.)
- Seilbahnstation auf +19.65
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (40 Stlpl.)

KONZEPT SEILBAHN-HUB PFAFFENGRUND / WIEBLINGEN

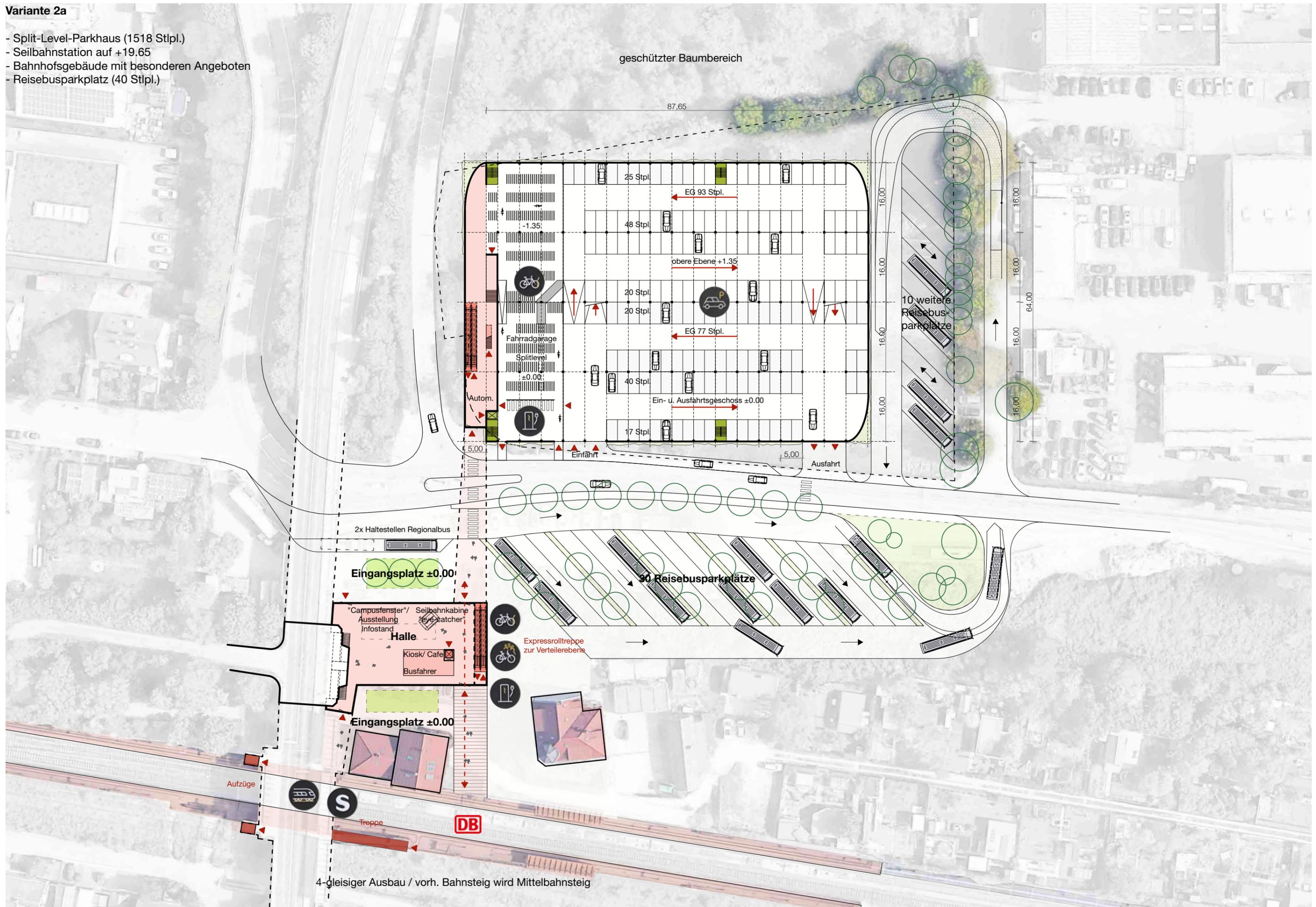




Blick in die Stadt - eingehautes Bahnhofsgelände - Split-Level-Parkhaus

Variante 2a

- Split-Level-Parkhaus (1518 Stpl.)
- Seilbahnstation auf +19.65
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (40 Stpl.)



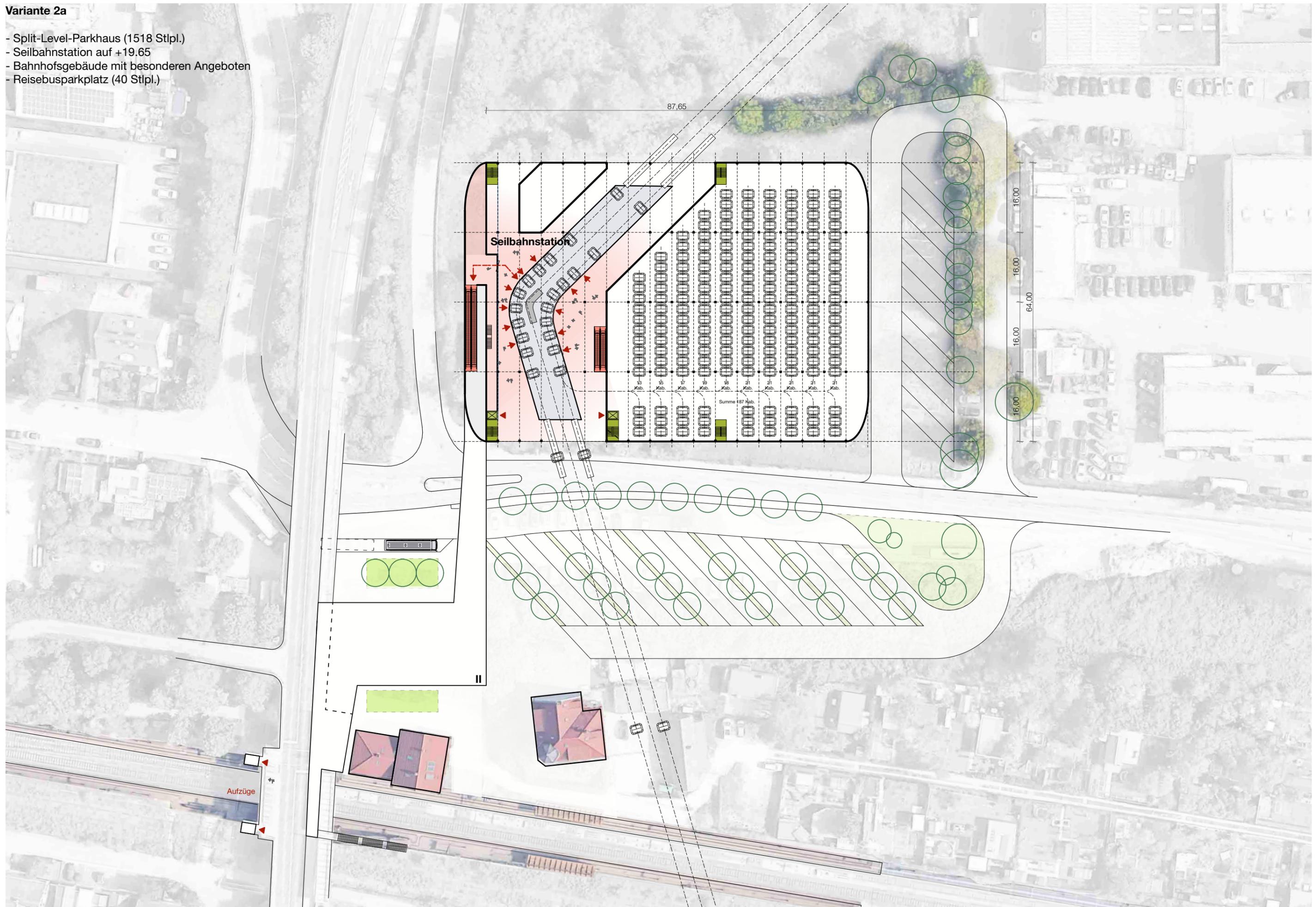
Variante 2a

- Split-Level-Parkhaus (1518 Stpl.)
- Seilbahnstation auf +19.65
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (40 Stpl.)



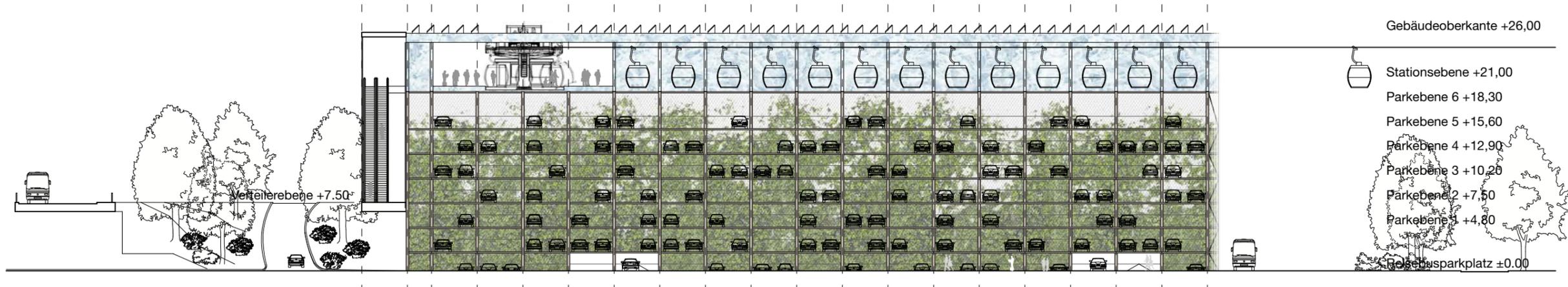
Variante 2a

- Split-Level-Parkhaus (1518 Stpl.)
- Seilbahnstation auf +19.65
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (40 Stpl.)

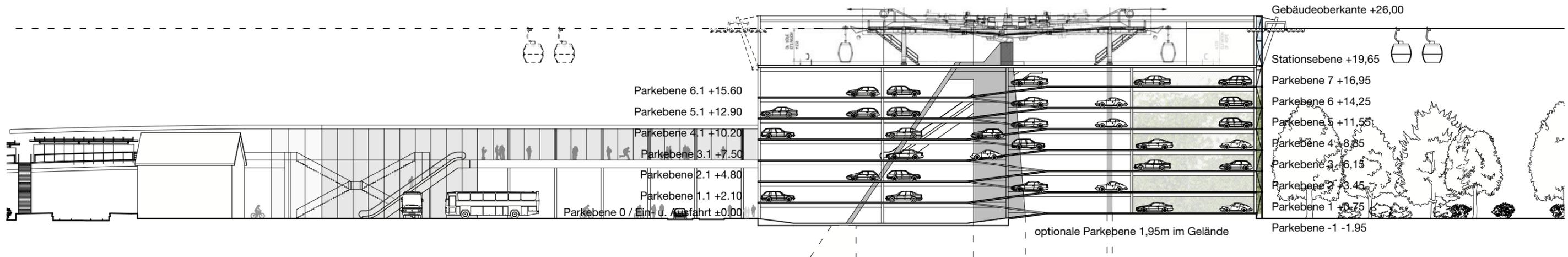


Variante 2a

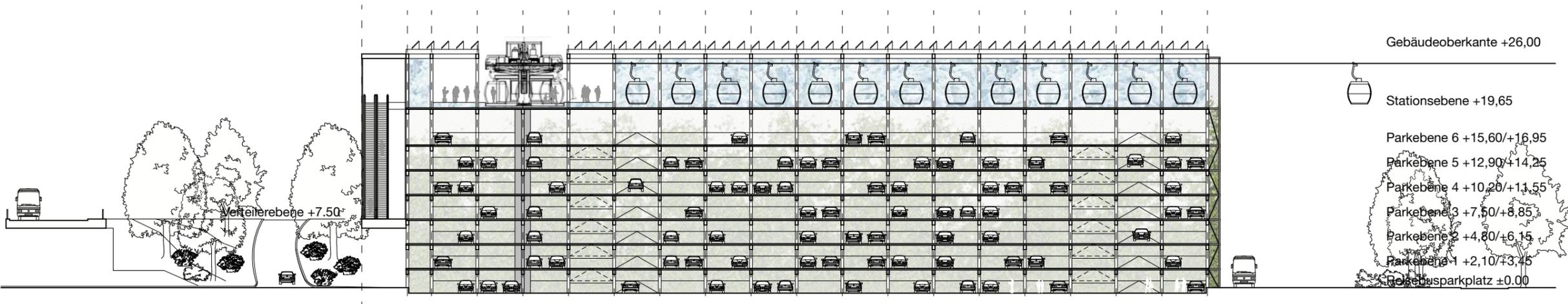
- Split-Level-Parkhaus (1518 Stpl.)
- Seilbahnstation auf +19.65
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (40 Stpl.)



Längsansicht



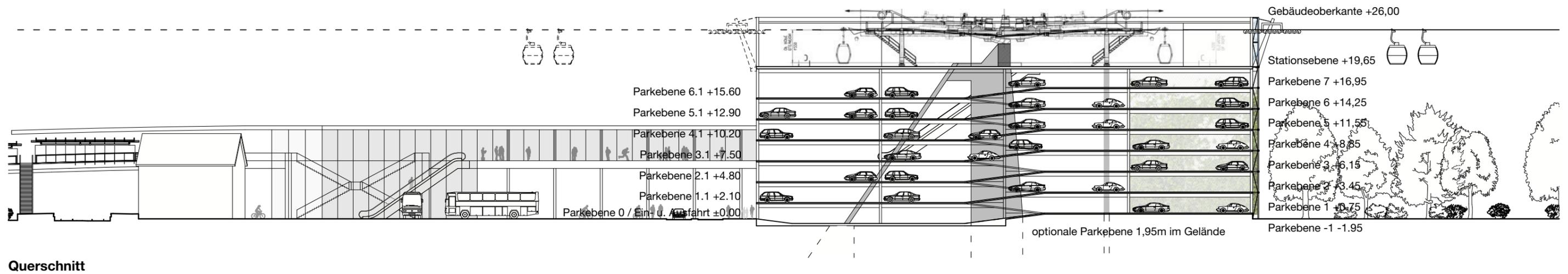
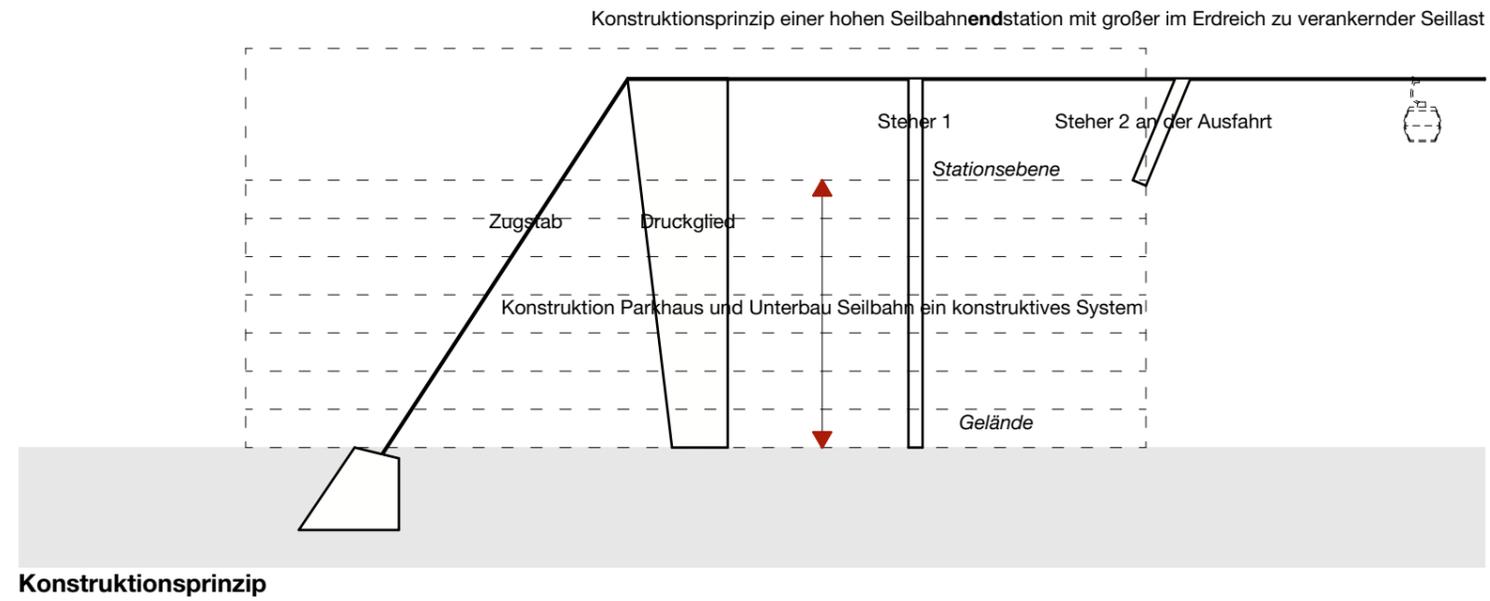
Querschnitt

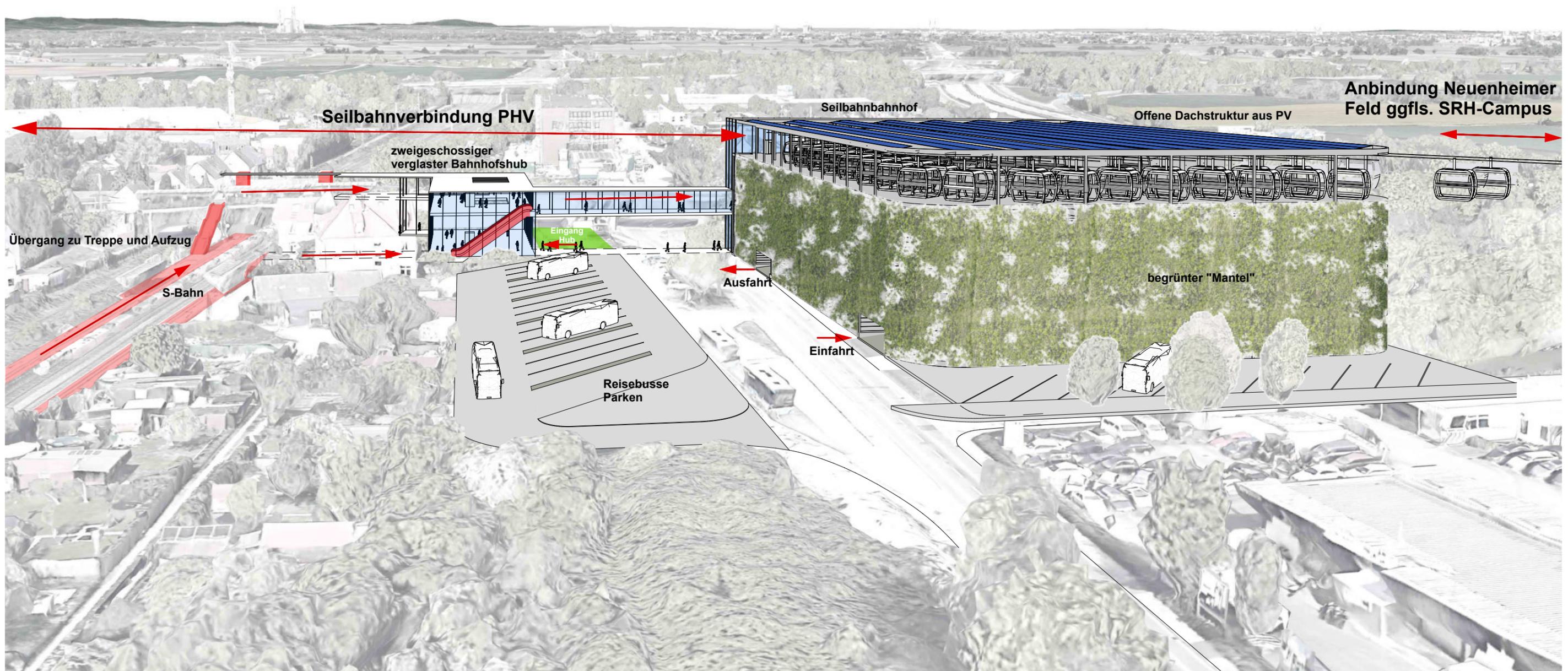


Längsschnitt

Variante 2a

- Split-Level-Parkhaus (1518 Stlpl.)
- Seilbahnstation auf +19.65
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (40 Stlpl.)





Blick aus der Stadt - eingehautes Bahnhofsgebäude - Split-Level-Parkhaus

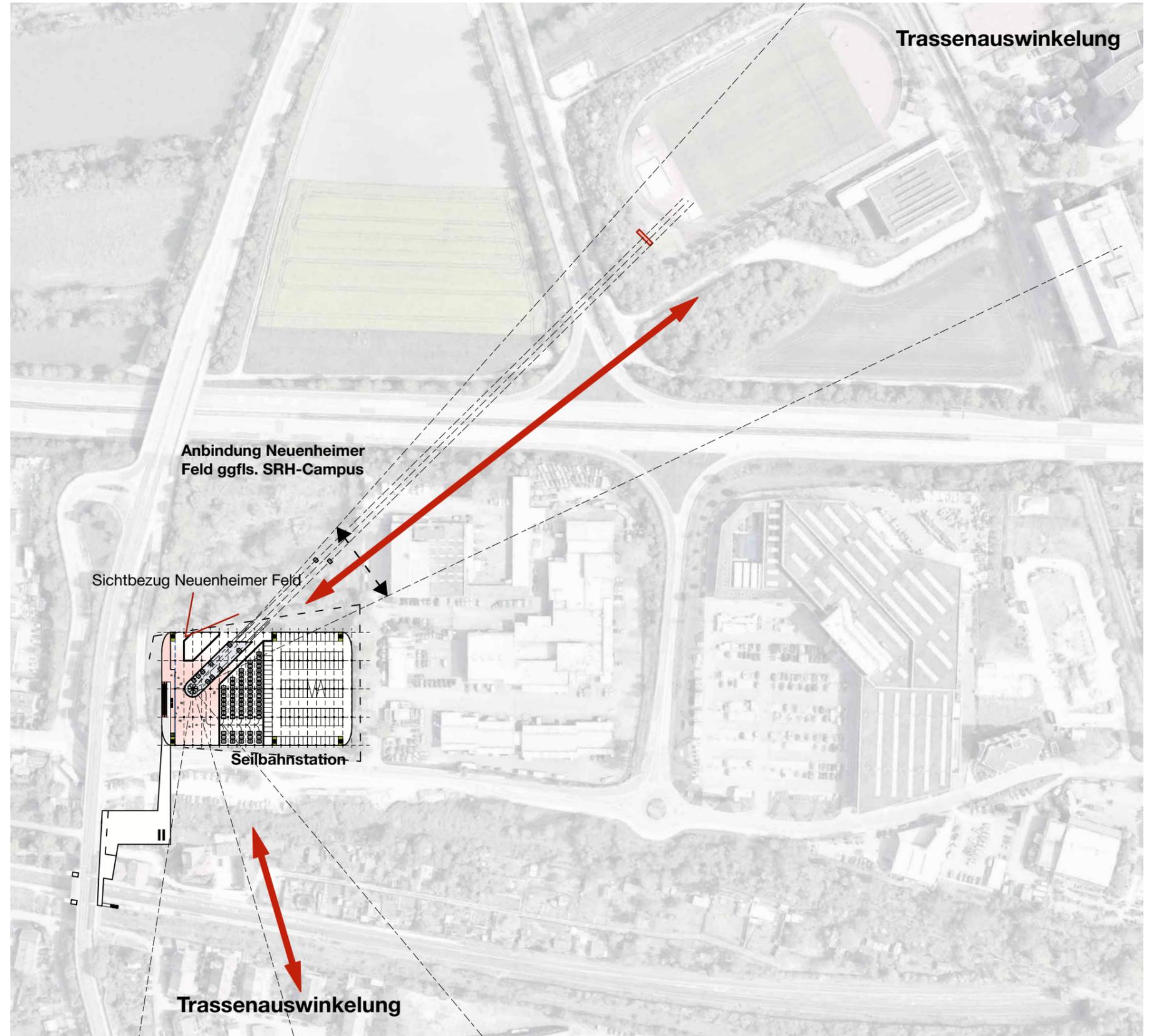
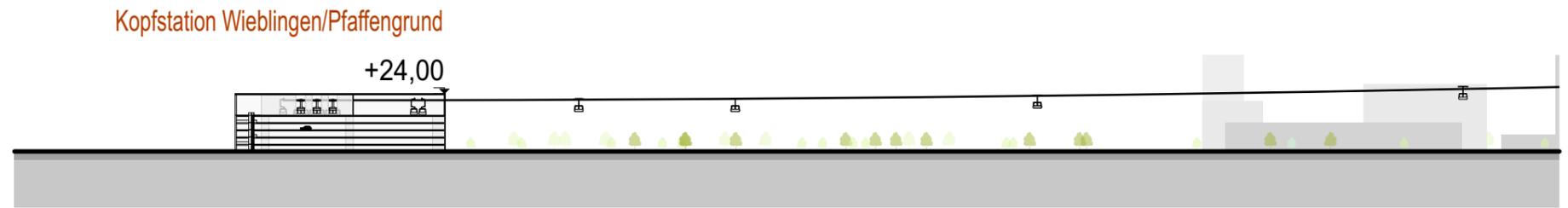
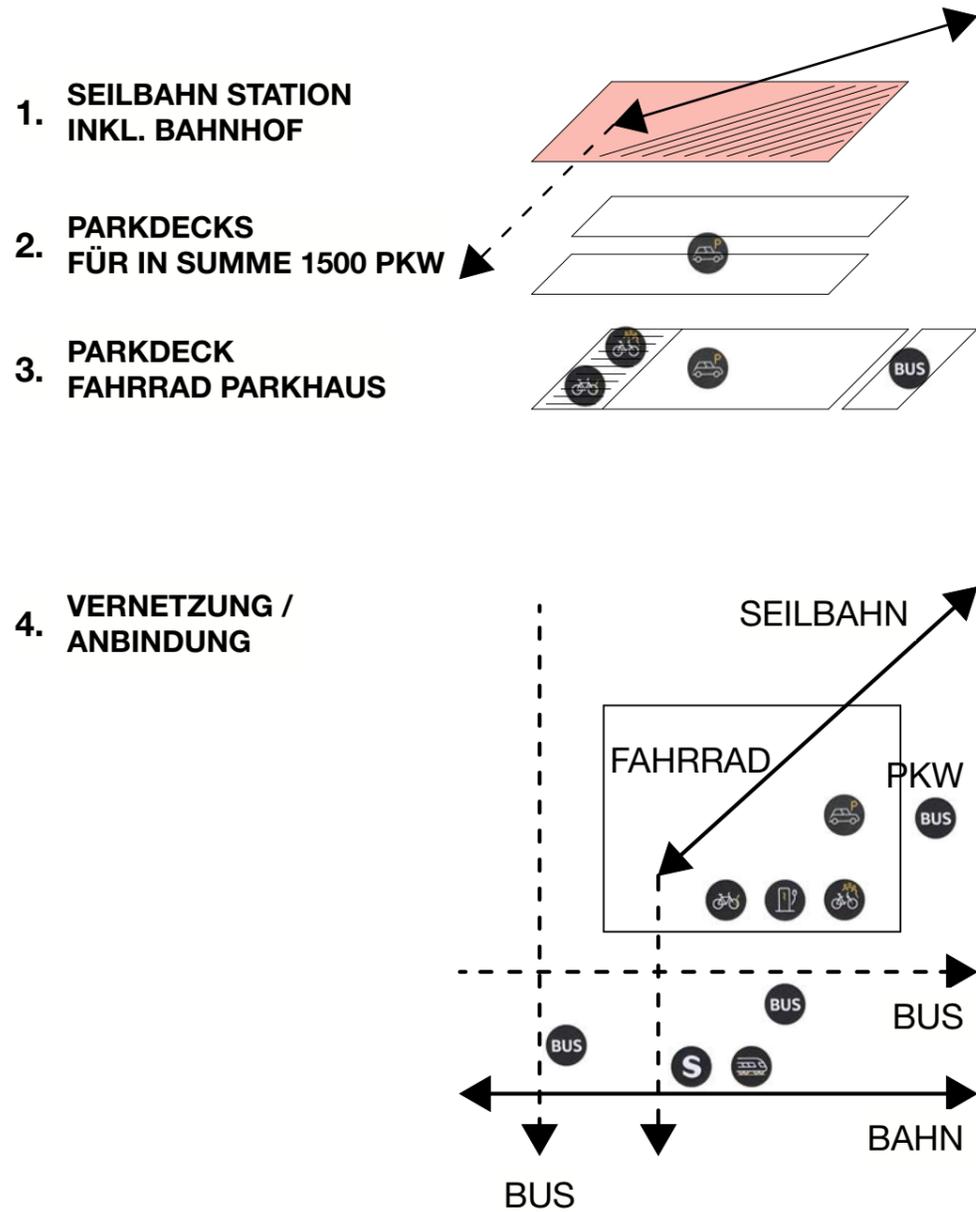


Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten

Variante 2b - Endstation auf Split-Level-Parkhaus mit maximaler Grundfläche

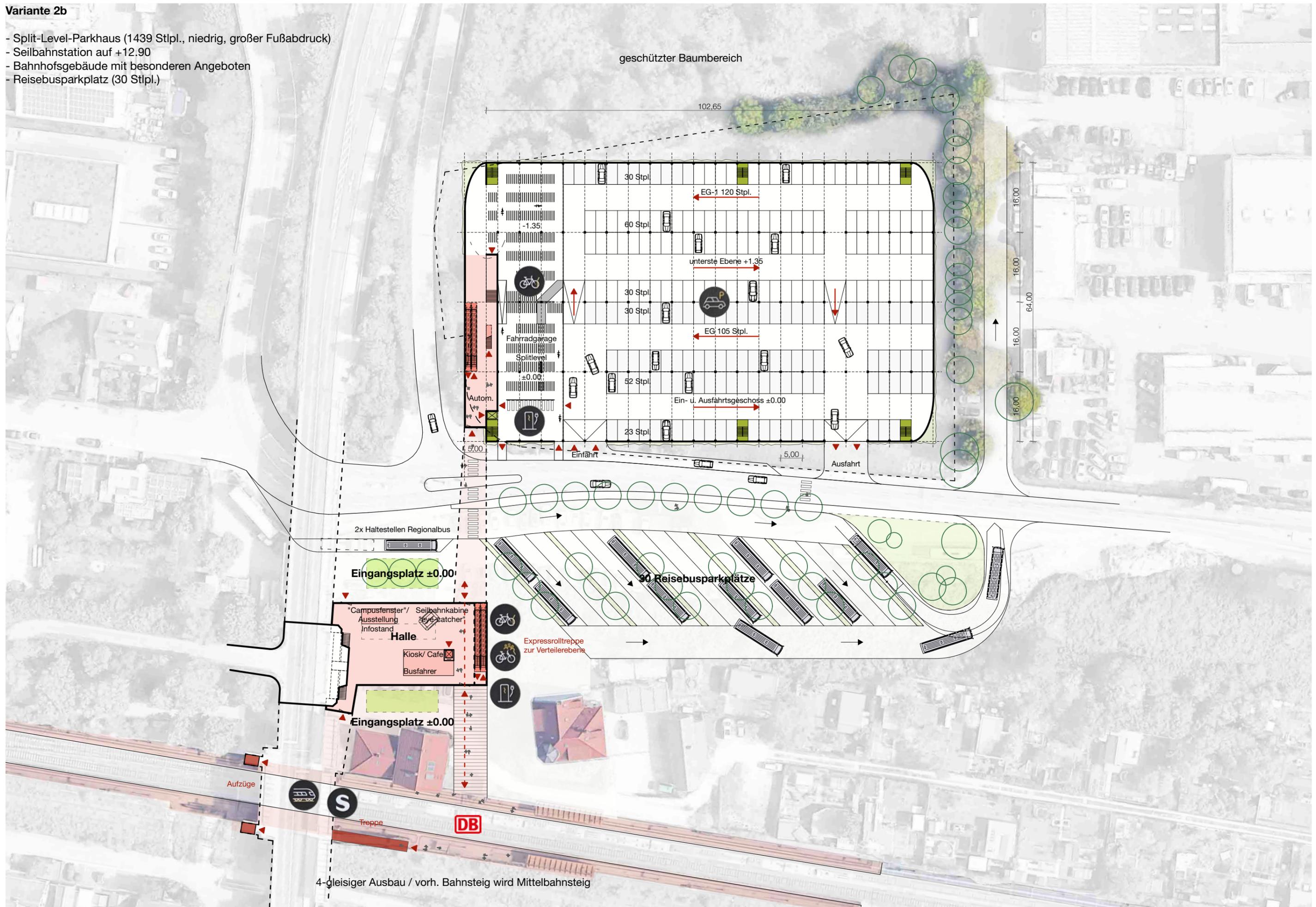
- Split-Level-Parkhaus (1439 Stlpl., niedrig, großer Fußabdruck)
- Seilbahnstation auf +12.90
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (30 Stlpl.)

KONZEPT SEILBAHN-HUB PFAFFENGRUND / WIEBLINGEN



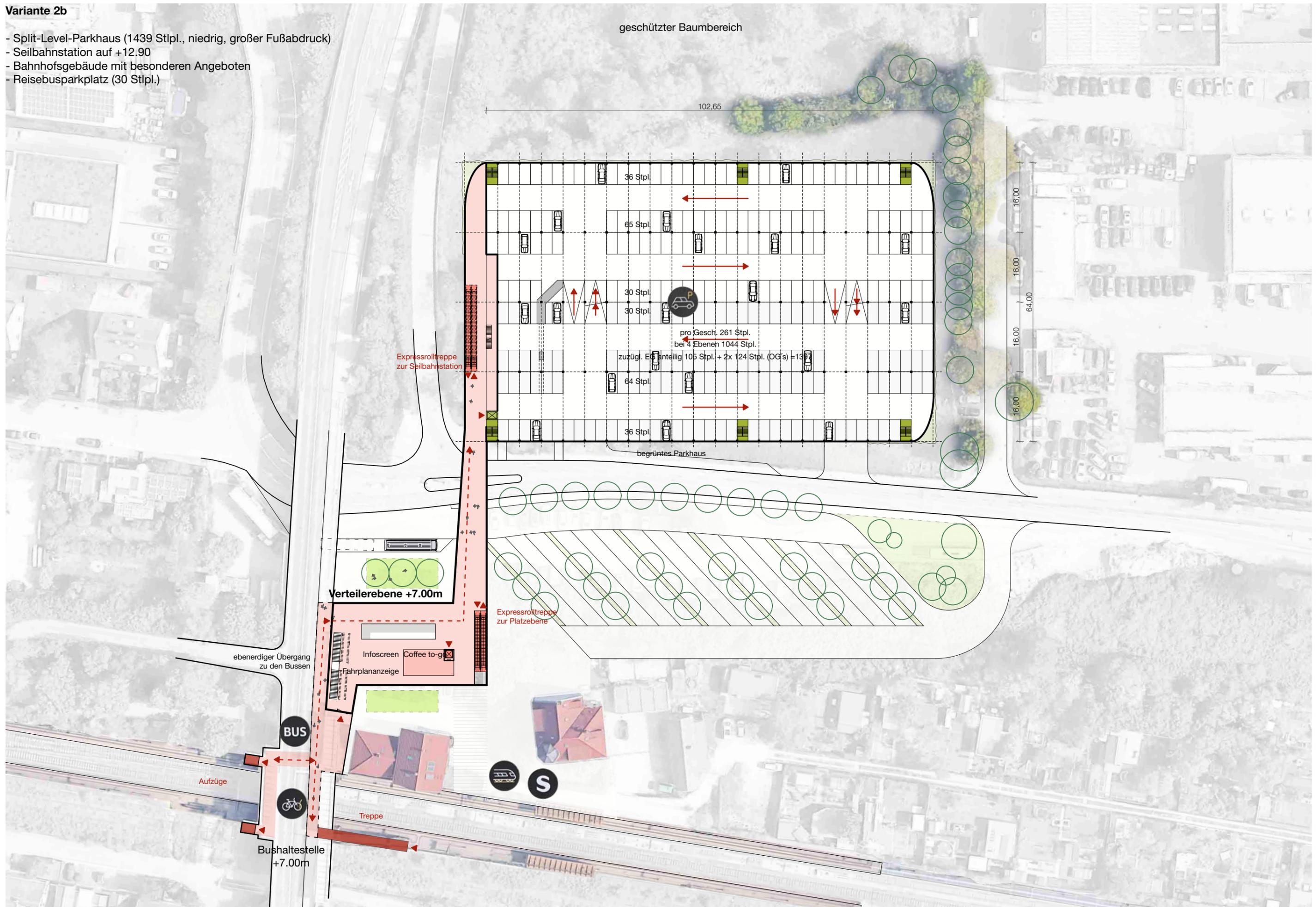
Variante 2b

- Split-Level-Parkhaus (1439 Stpl., niedrig, großer Fußabdruck)
- Seilbahnstation auf +12.90
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (30 Stpl.)



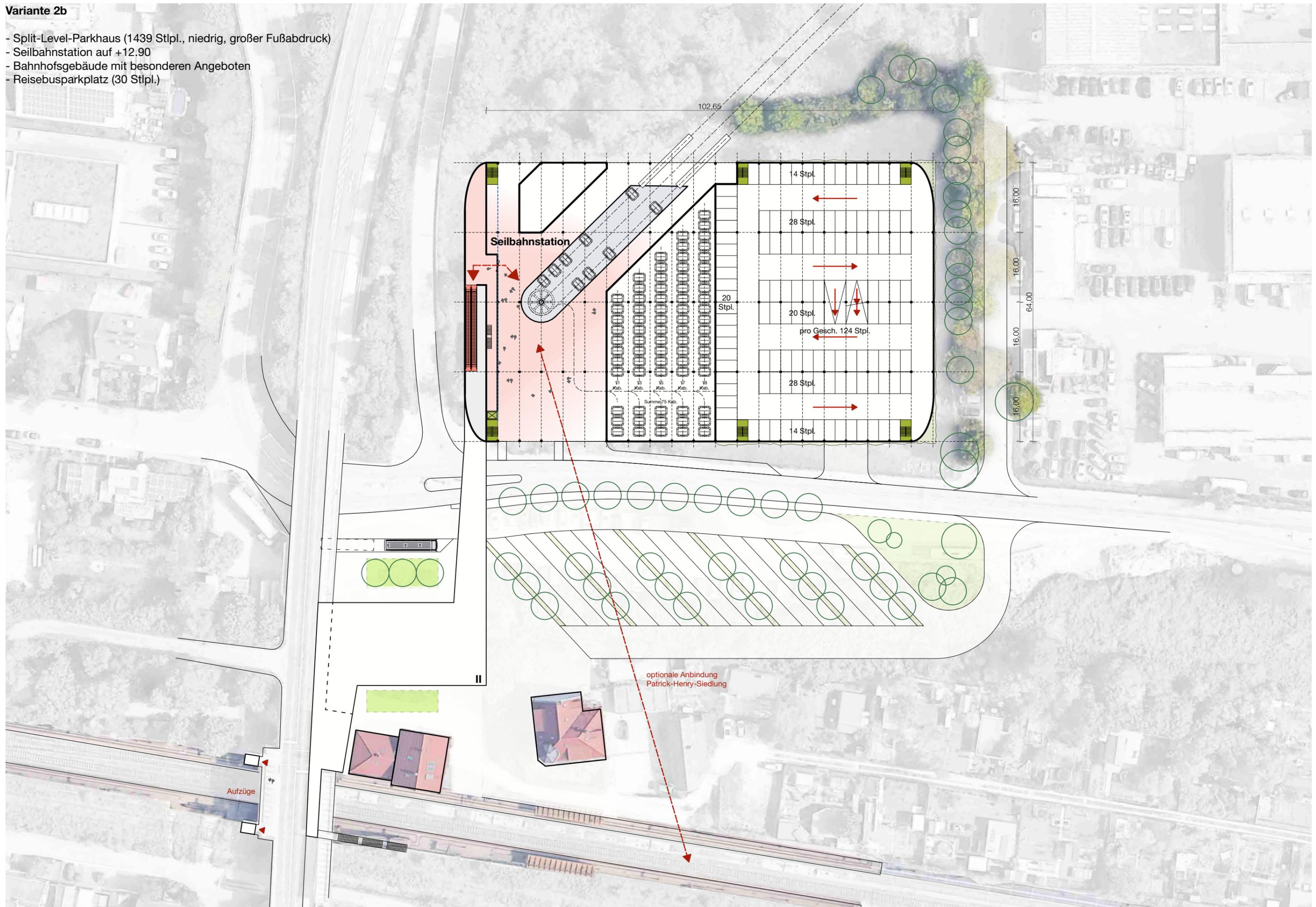
Variante 2b

- Split-Level-Parkhaus (1439 Stpl., niedrig, großer Fußabdruck)
- Seilbahnstation auf +12.90
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (30 Stpl.)



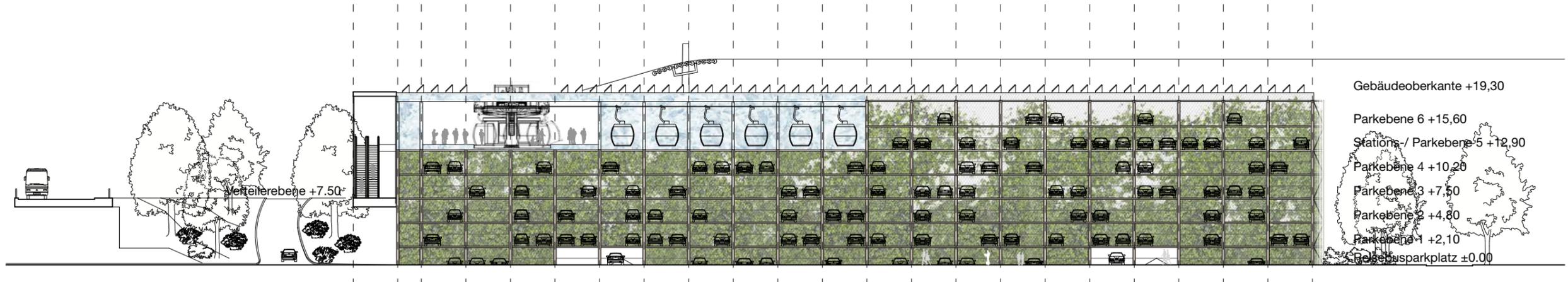
Variante 2b

- Split-Level-Parkhaus (1439 Stpl., niedrig, großer Fußabdruck)
- Seilbahnstation auf +12.90
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (30 Stpl.)

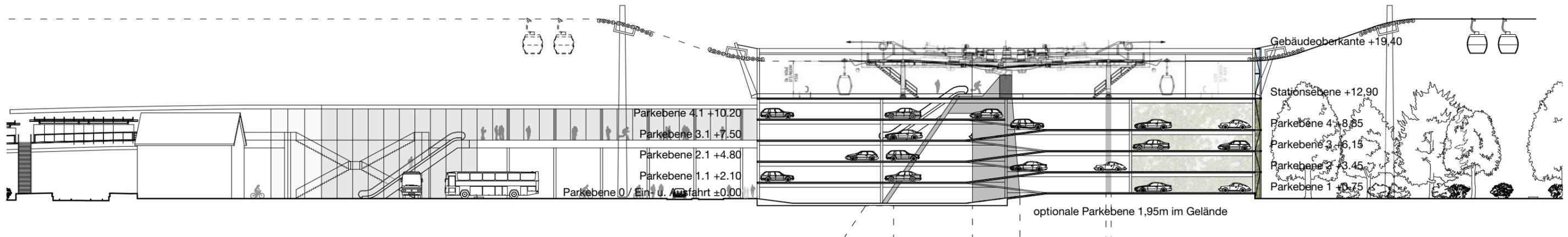


Variante 2b

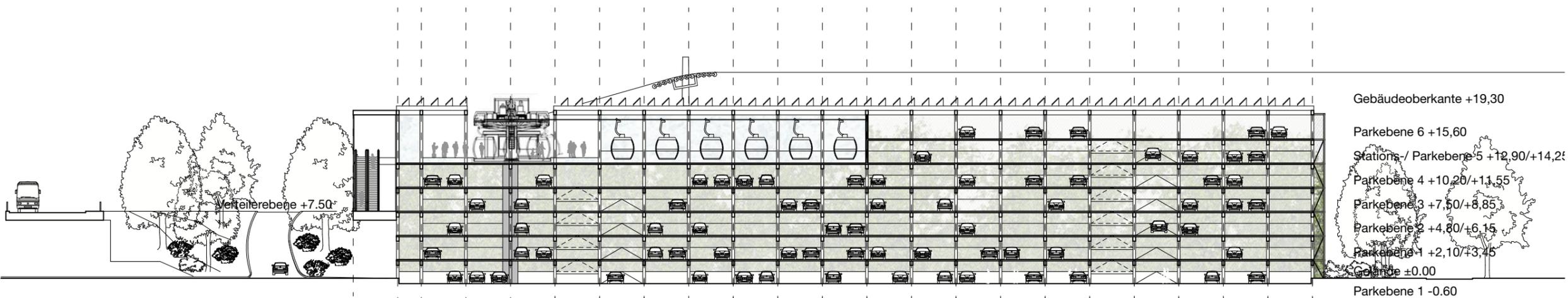
- Split-Level-Parkhaus (1439 Stpl., niedrig, großer Fußabdruck)
- Seilbahnstation auf +12.90
- Bahnhofsgebäude mit besonderen Angeboten
- Reisebusparkplatz (30 Stpl.)



Längsansicht



Querschnitt



Längsschnitt