

Heidelberg



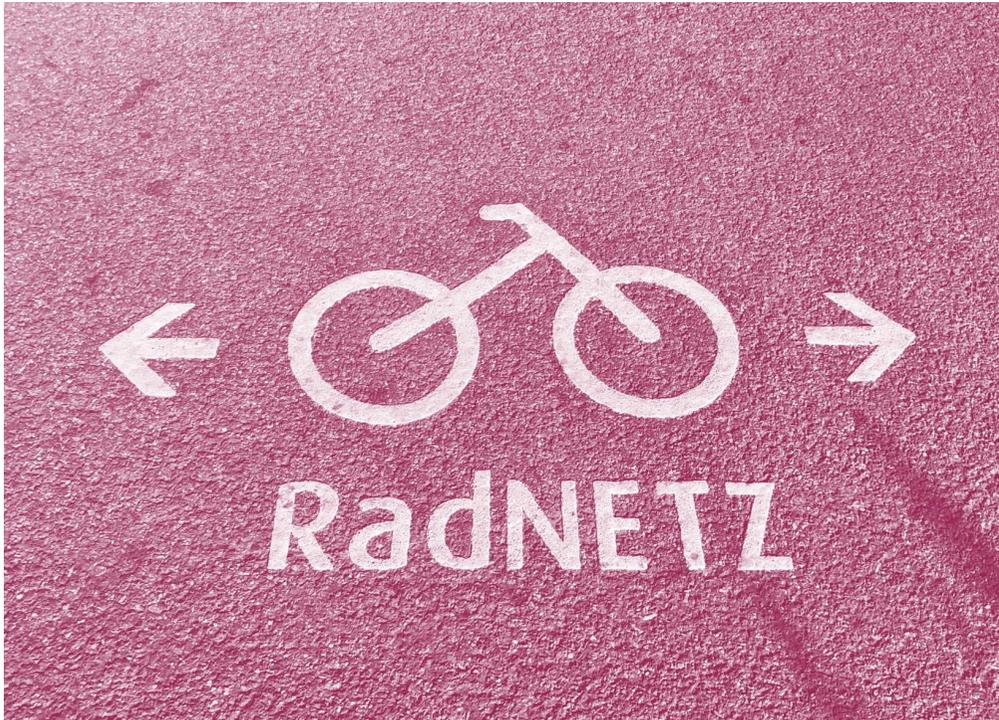
# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

Jasdeep Singh  
Heidelberg, 26.09.2023

[www.heidelberg.de](http://www.heidelberg.de)



## Sofortmaßnahmen 2022/23 im Radverkehr Überblick



- Einfach durchführbar
- Kein großer Planungsaufwand
- Mit zur Verfügung stehenden Kapazitäten umsetzbar
- Abstimmung IG Rad/Radentscheid
- Überbrückung Zeit - Radstrategie

## Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

- Wunsch Radentscheid
  - ❖ Einspurige Führung des motorisierten Verkehrs in der Mittermaierstraße
  - ❖ Umwandlung der Spuren als Radstreifen (Verkehrsversuch)
  - ❖ Teil des Sofortmaßnahmenprogrammes 2023

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

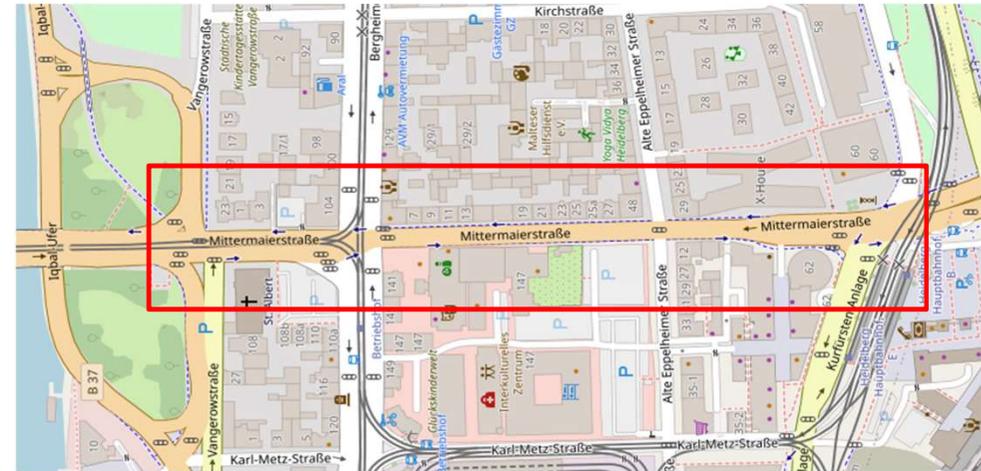
## Vorgehen

- Grundlagenermittlung
- Grobe Machbarkeit
- Varianten : Planungsskizze
- Vorstellung in Gremien
- Umsetzung, falls Zustimmung
- Überführung in einen Endzustand

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

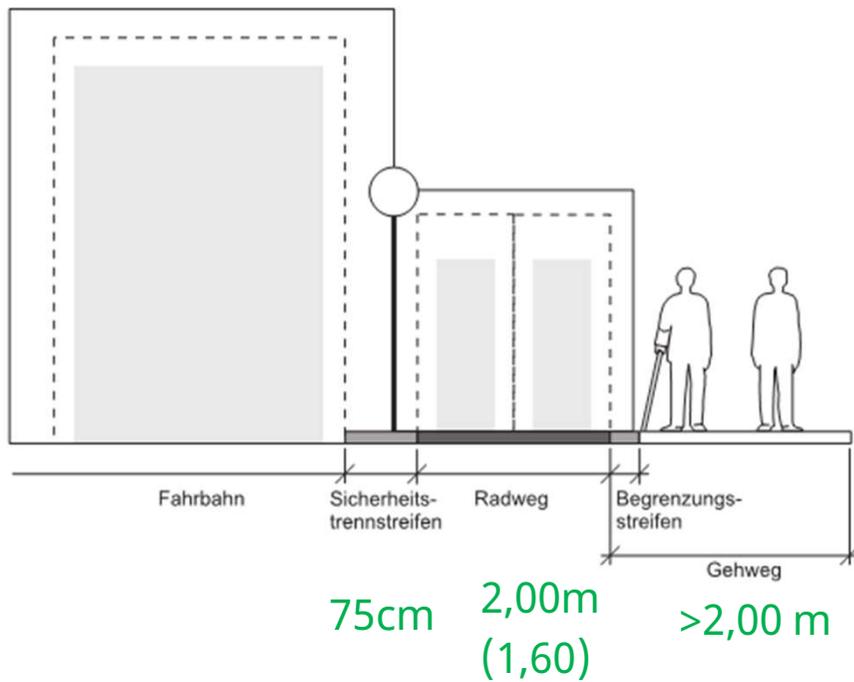
## Ausgangslage

- Verkehrliche Bedeutung
  - Radverkehr
  - Kraftfahrzeugverkehr
  - Nahverkehr
- Verkehrsaufkommen
- Straßenquerschnitt
- Unfallbild
- Analyse der Spitzenstunden



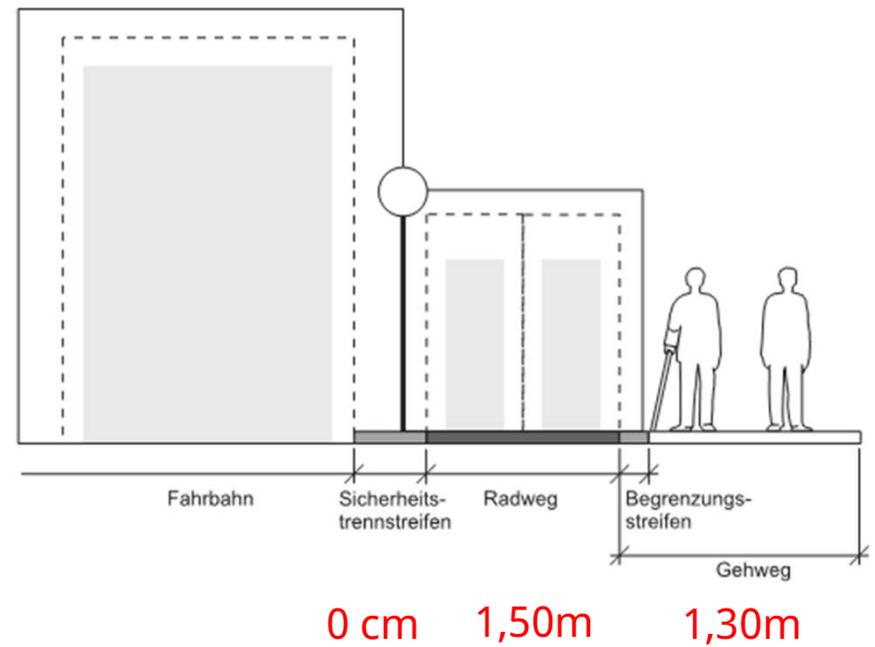
# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

## Raumbedarf Fuß-/Radverkehr



Soll-Fall >4,75m

(Getrennter Geh- und Radweg)



Ist-Fall 2,80m

(Getrennter Geh- und Radweg)

## Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

### Analyse der Spitzenstunden

Fahrtrichtung Nord	Fahrtrichtung Süd
Gemeinsamer Führung Kfz und Nahverkehr	Abendspitze – Staubildung (Hbf)
Morgenspitze : Rückstau Hbf	Rückstau ca. 2km
Durchfahrt Rettungswagen	

- Verkehrsversuch in Fahrtrichtung Nord ausgeschlossen
- Verkehrsversuch in Fahrtrichtung Süd : zwei Varianten

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

## Variantenentwicklung

### Stufenweise Umsetzung

- Zwischen Vangerowstraße und Bergheimer Straße
- Schnelle Umsetzung
- Geringer Aufwand
- Testphase zur Weiterführung bis Bahnhof

### Komplette Umsetzung

- Zwischen Vangerowstraße und Hauptbahnhof
- Erhebliche Kosten
- Umfangreiche Signalanpassungen
- Abbau nicht flexibel



## **Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße**

### Umsetzung/Evaluation

Vorbehaltlich einer Zusage:

- Umsetzung für eine Mindestdauer.
- Evaluation und Vergleich ‚Vorher-Nachher‘
- Beratung zum weiteren Vorgehen

## Vielen Dank

Jasdeep Singh  
Fuß- und Radverkehr und Nahmobilität  
Abteilungsleitung

### **Stadt Heidelberg**

Gaisbergstraße 11  
69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-30560

Telefax 06221 58-30590

[Jasdeep.singh@heidelberg.de](mailto:Jasdeep.singh@heidelberg.de)

[www.heidelberg.de](http://www.heidelberg.de)