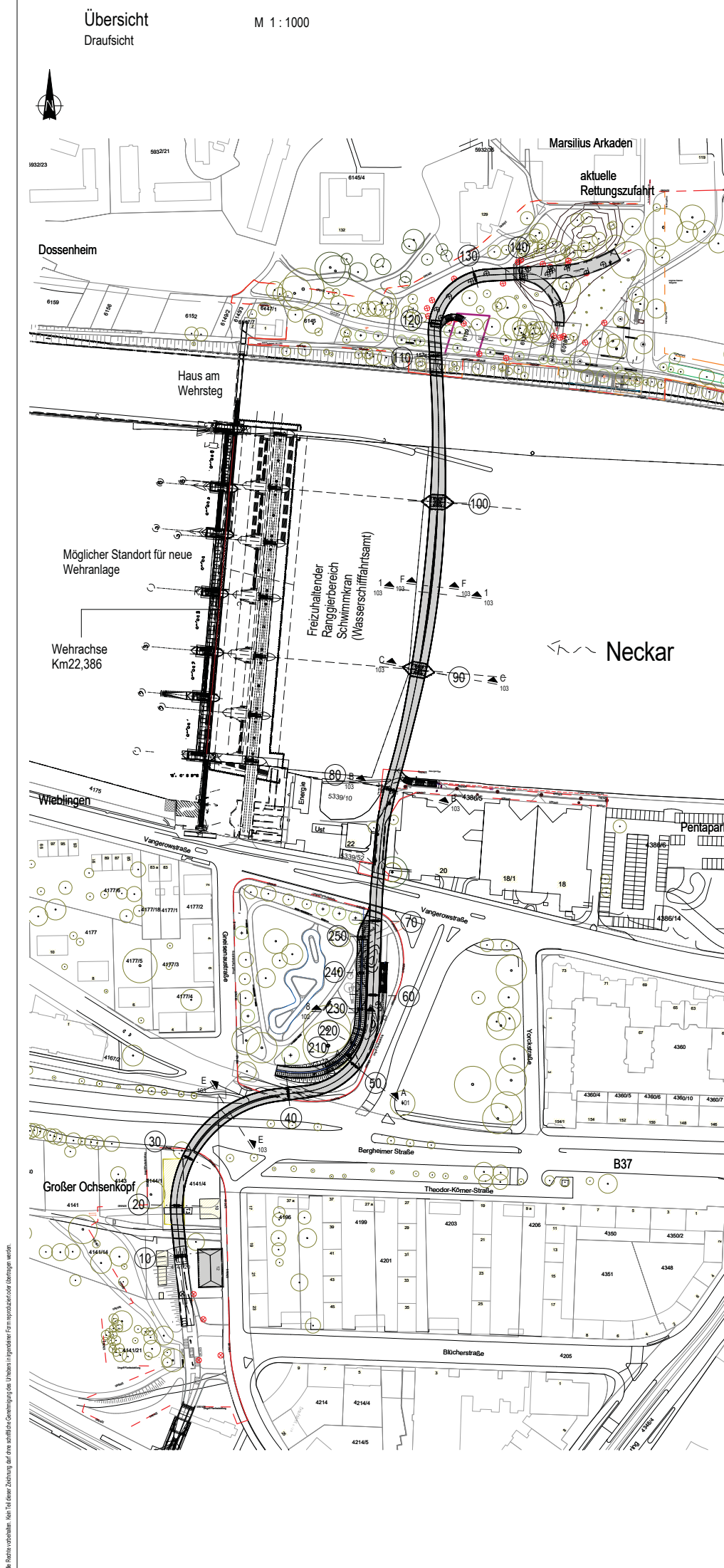
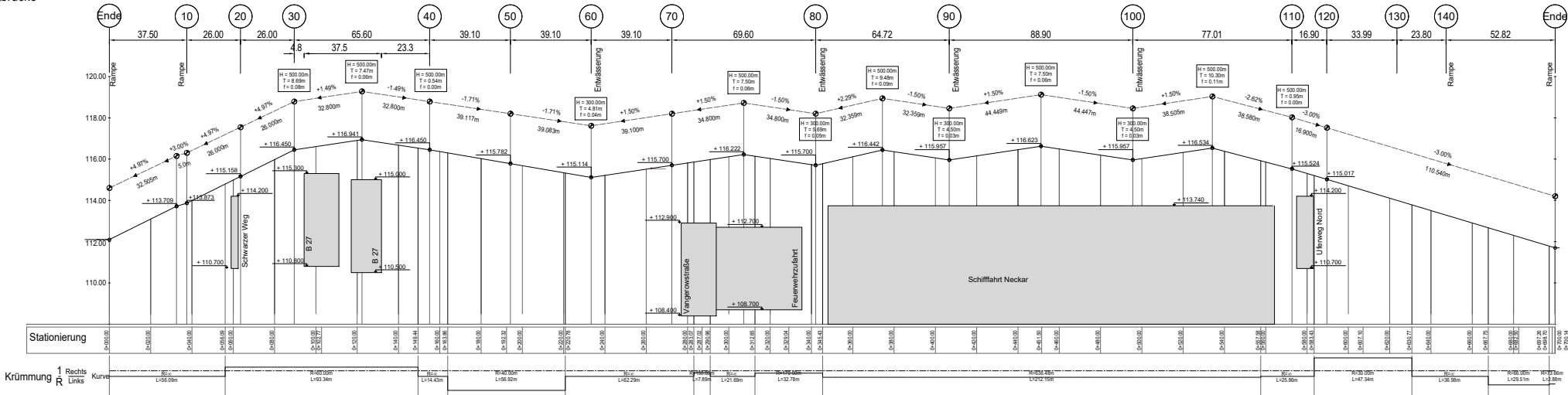
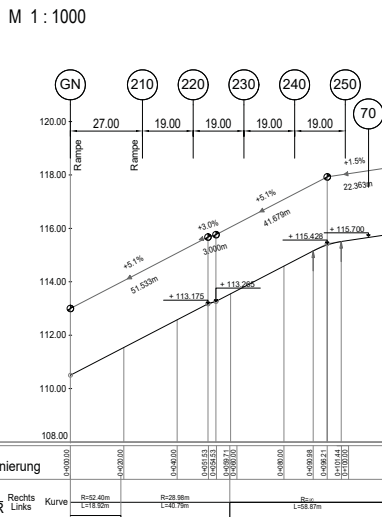




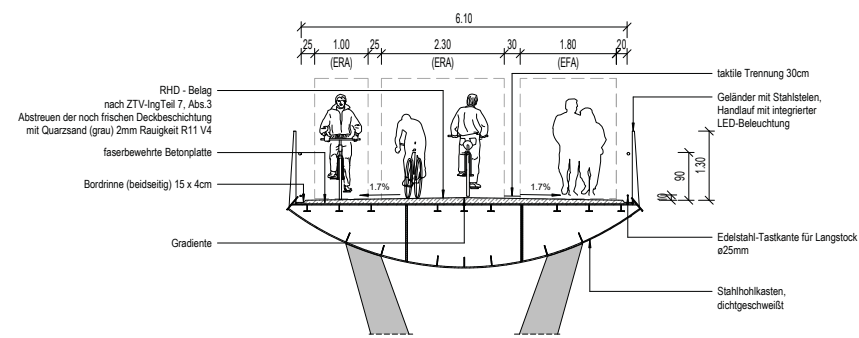
Höhenplan Gradiente
Hauptbrücke



Höhenplan Gradiente
Gneisenaupark



Regelquerschnitt A-A M 1 : 50
Hauptbrücke Achse 50



LEGENDE

- Grenzlinie Freirauplanung
- Umgriff Scoping
- Abbruch
- Bestandsbaum zu fällen
- Baum Neuplanung
- Bestandsbaum
- graues Filling: Ansichtsfläche
- Schraffur: Schnitt durch Stahlbau

HINWEIS

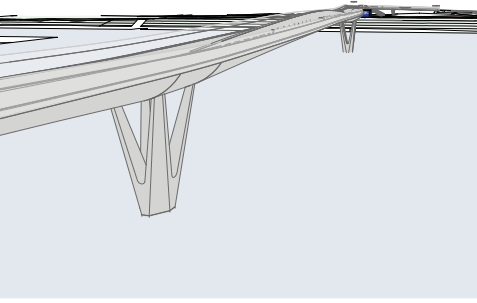
Wasserstände (Wehrachse Alt Km 22,386)
Herkunft Angabe: Zeichnung Wehersatzbau Wieblingen
HQ ext. = +105,55 müNN
HQ 100 = +107,42 müNN
BWQ = +105,42 müNN
Stauziel = +105,26 müNN

Dienstfahrzeug:
max. Gesamttonnage 5,5 t
max. Achslast 3,7 t / 1,8 t

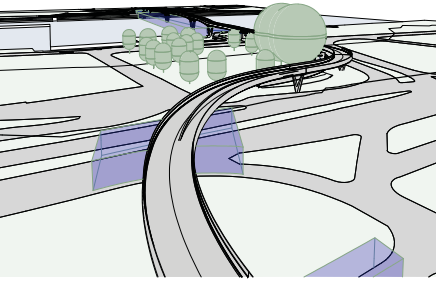
Brückenuntersichtsgerät
max Gesamttonnage 5,5 t (inkl. Ballastierung)
z.B. Wemotec MBI 50-1/S Raupe, Cramer Bühne UB7

Stahlbau
- Längs- und Querschotte sind mit Freischritten zu versehen, um Durchgängigkeit für Dichtheitsprüfung und ggf. Notentwässerung zu gewährleisten.

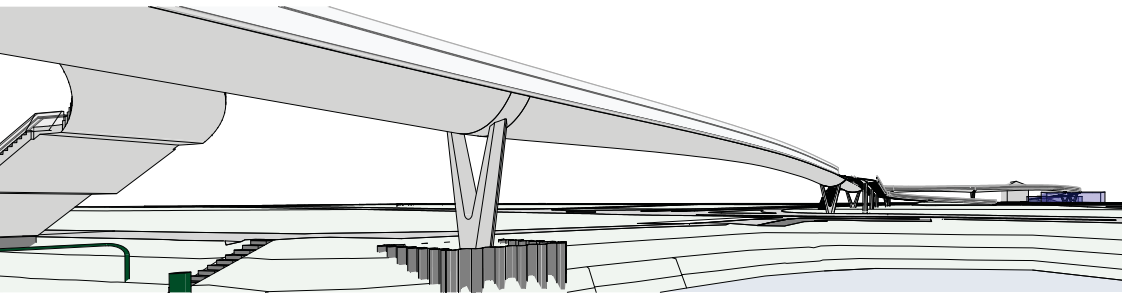
Perspektive
Über Neckar



Perspektive
Über B37 Bergheimer Straße



Perspektive
Achse 80 zu Gneisenaupark



Lagesystem G-K BW
Höhensystem : DHHN12, HST 130 BW

Datum	Übersicht	Gez.	Linien	Geprüft	Stochusen
03.11.2023	aktuelle Trennung verschoben u. Gradiente bei Achse 60 angepasst	brod			
02.09.2023	Planentwurf angepasst	brod			
01.08.2023	Prüfmarkierungen Amt 66-B1	brod			
00.10.2022	Abgabe - Prüfplan	brod			

Amt für Verkehrsmanagement:

Planung:
sbp
Schwabenstraße 43
70372 Stuttgart
Telefon +49 71 346 71 0

Plandatum: 09.07.2021
Bearb.: Schächner
Gez.: Linares
Geprüft: Stochusen

Bauherr:
Heidelberg

Tiefbauamt
Gaisbergstraße 7
69115 Heidelberg

Rad- und Fußwegverbindung über den Neckar

Bauwerksübersichtplan Teil 1

VORPLANUNG

Heidelberg, den
Tiefbauamt Heidelberg
Anstellung

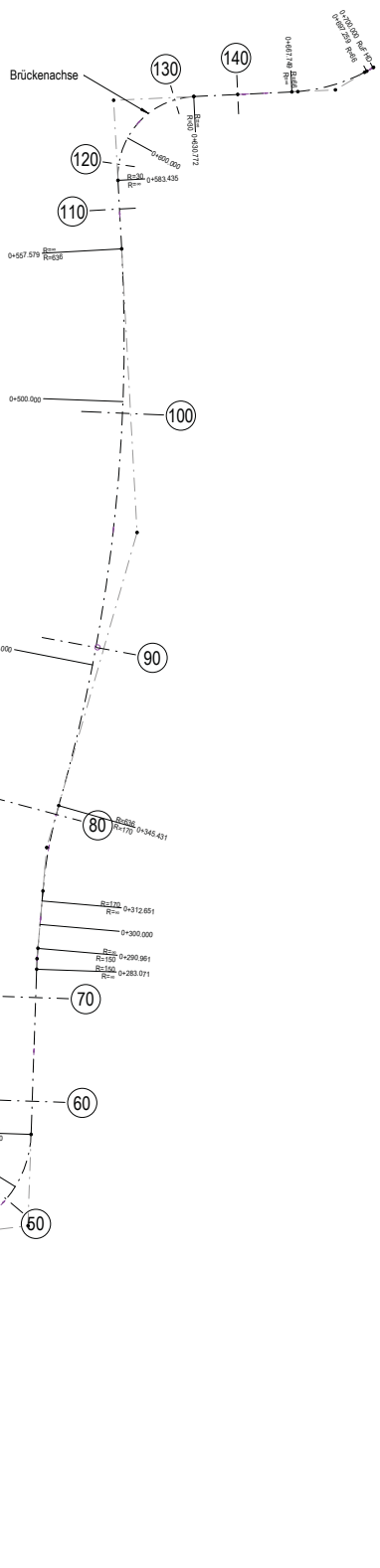
Maßstab
1:1000,
1:50

Projektziffer:
1,9,1,1,5,9,0,3,0,8

Plan-Nr.: **ING-LP2-HUEB-10,1-P-0,3**

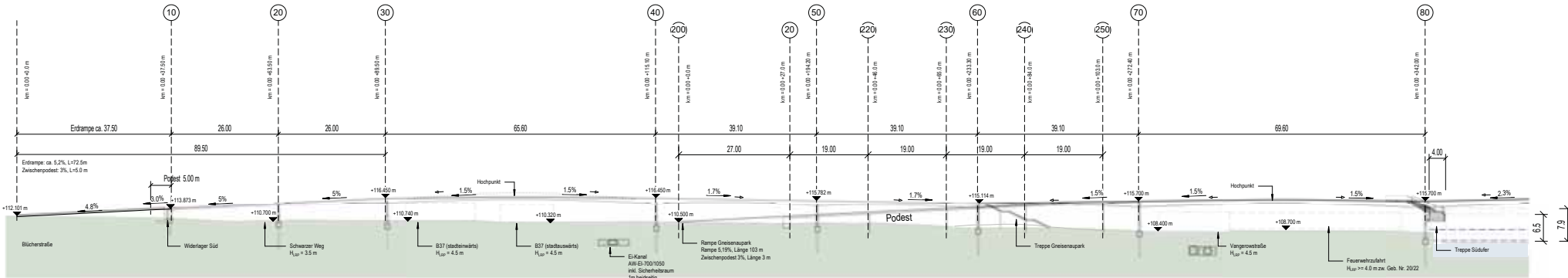
Übersicht
Draufsicht Gradiente
Angaben über Stationierung/Kilometrierung
siehe Plan 101 Längsschnitt

M 1 : 1000



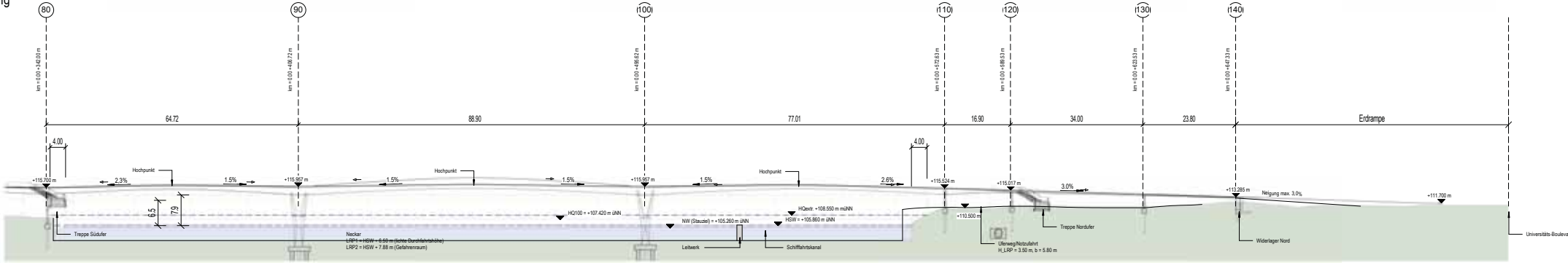
Ansicht
Abwicklung

M 1 : 500



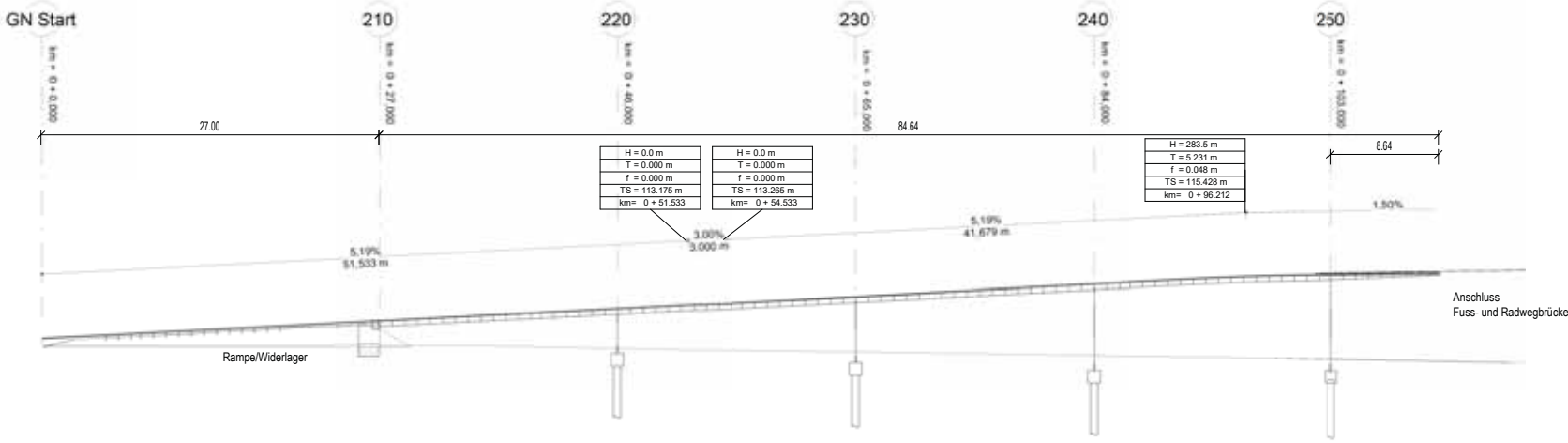
Ansicht
Abwicklung

M 1 : 500



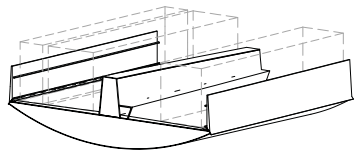
Ansicht
Abwicklung Rampe GN

M 1 : 200



Isometrie

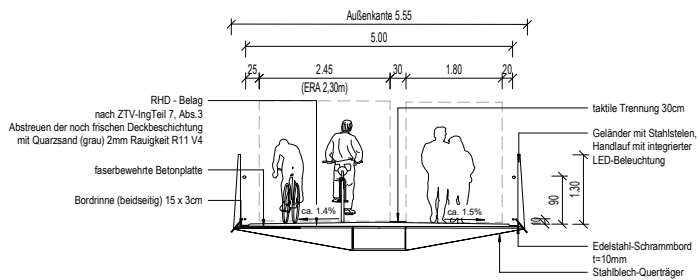
Überbau über Neckar im aufgeweiteten Bereich



Querschnitt

Rampe Gneisenaupark

M 1 : 50



HINWEISE:

Wasserstände (Wehrachse Alt Km 22,386)
Herkunft Angabe: Zeichnung Wehrratsbau Wieblingen
HQ extr. = +108.55 mÜNN
HQ 100 = +107.42 mÜNN
BW0 = +105.42 mÜNN
Stauziel = +105.26 mÜNN

Stahlbau
- Längs- und Querschotte sind mit Freischritten zu versehen, um Durchgängigkeit für
Dichtheitsprüfung und ggf. Notentwässerung zu gewährleisten.

Dienstfahrzeug:
max. Gesamttonnage 5.5t
max. Achslast 3.7t / 1.8t

Brückenuntersichtsgerät
max. Gesamttonnage 5.5 t (inkl. Ballastierung)
z.B. Wemotec MBI 50-1/S Raupe, Cramer Bühne UB7

Lagesystem G-K BW
Höhensystem : DHHN12, HST 130 BW

Datum	Änderung	gezeichnet	geprüft
02.11.2023	aktuelle Trennung verschoben u. Gradiente bei Achse 60 angepasst	brod	
01.08.2023	Abwicklung und Ansicht Rampe GN hinzugefügt	brod	
26.05.2023	Profilmerkungen Ant 66+81	brod	

Planung:		sbp	
Datum	Unterschrift	Beratende Ingenieure im Bauwesen	
Landschafts- und Forstamt		Schneidstraße 43 70372 Stuttgart Telefon +49 711 346 21 0	
Datum	Unterschrift	Stadtplanungsamt	
Datum	Unterschrift	Plandatum: 09.03.2023	Bearb.: Schächner
		Gez.: Brodbeck	Geprüft: Stockhausen

Bauherr:
Heidelberg
Tiefbauamt
Gaisbergstraße 7
69115 Heidelberg

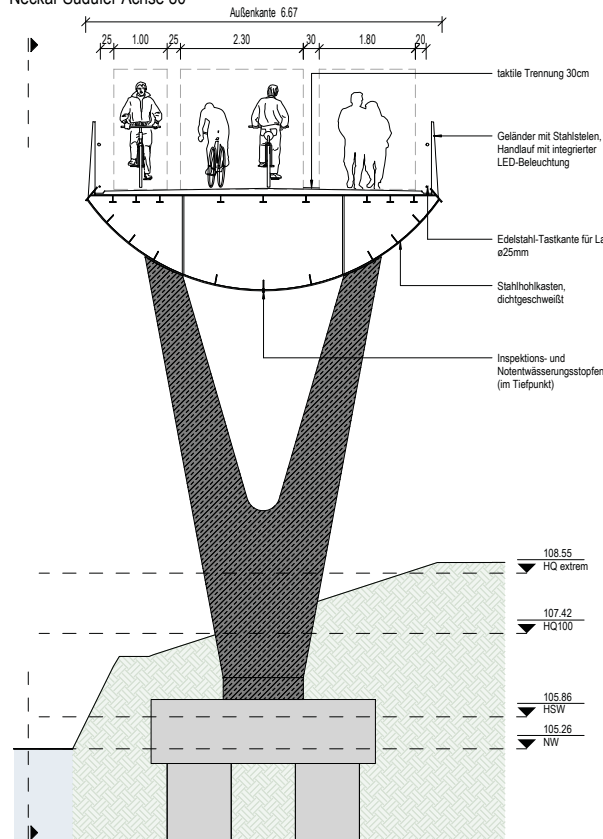
Rad- und Fußwegverbindung über den Neckar

Bauwerksübersichtplan Teil 2

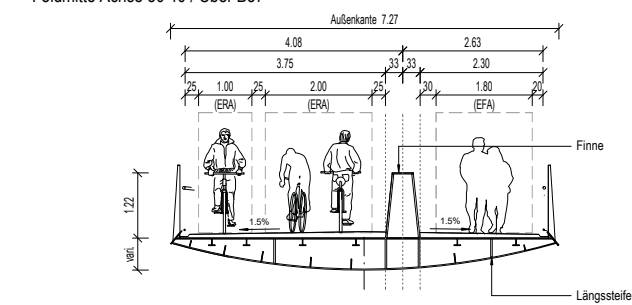
VORPLANUNG		Bauwerks-Nr.:
Heidelberg, den	Maßstab	Projektziffer:
Tiefbauamt Heidelberg	1:1000, 1:500, 1:200, 1:50	1,911,5,90,30,8
Anstellung		

Plan-Nr.: INGLP2UEBH102P102

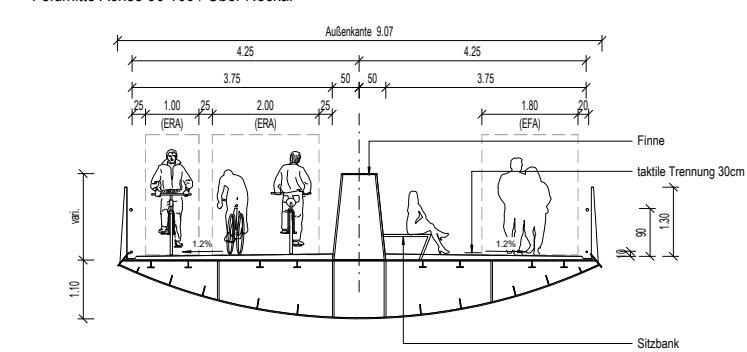
Schnitt
Neckar Südufer Achse 80



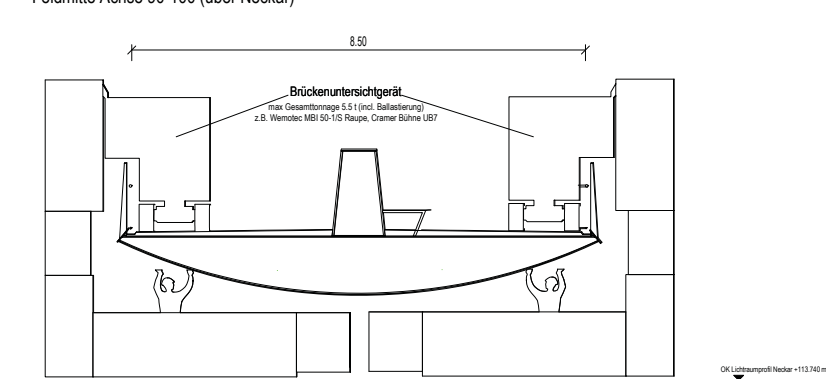
Querschnitt
Feldmitte Achse 30 40 / Über B37



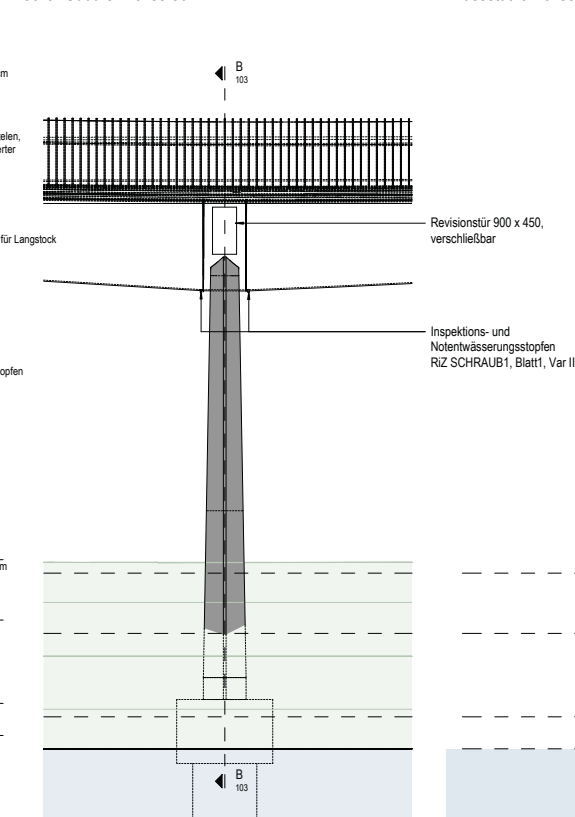
Querschnitt
Feldmitte Achse 90 100 / Über Neckar



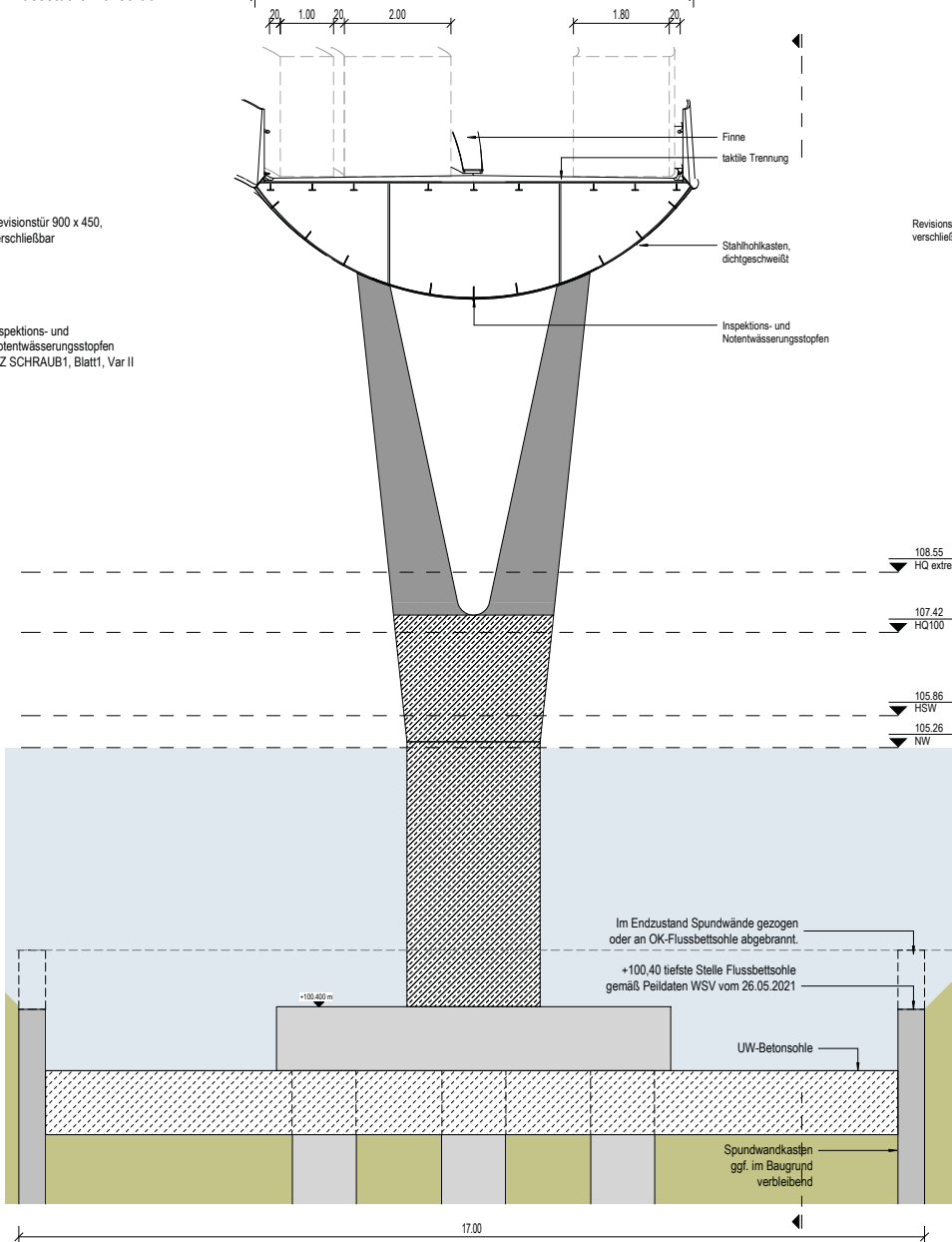
Querschnitt mit Brückenuntersichtsgerät
Feldmitte Achse 90-100 (über Neckar)



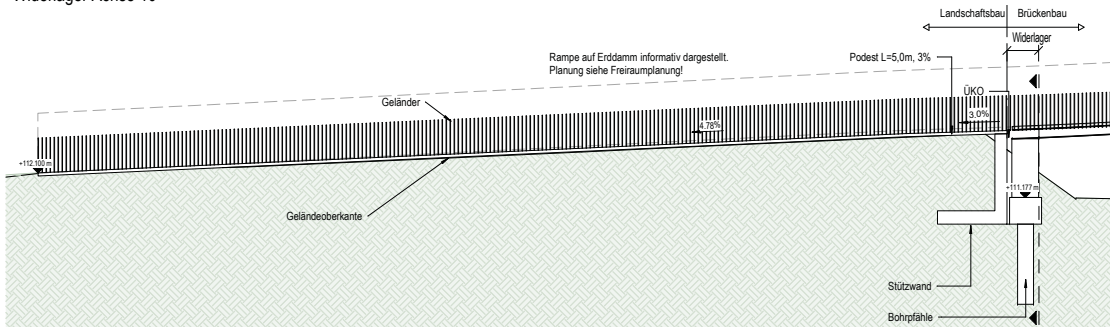
Ansicht
Neckar Südufer Achse 80



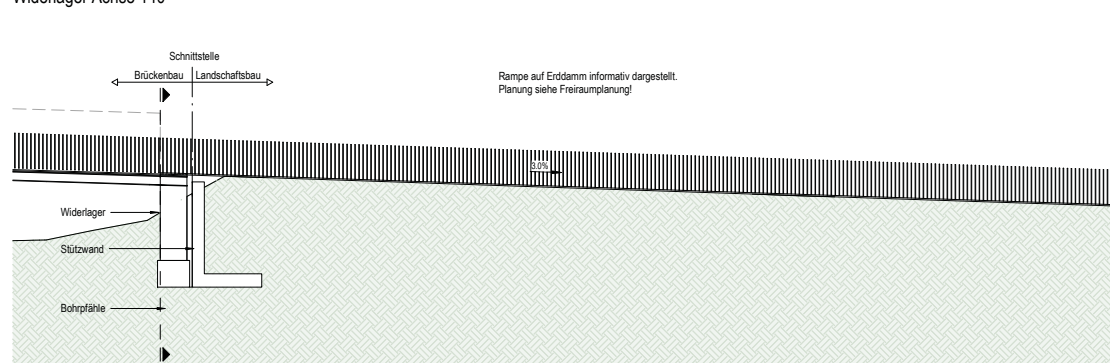
Schnitt
Flussstütze Achse 90



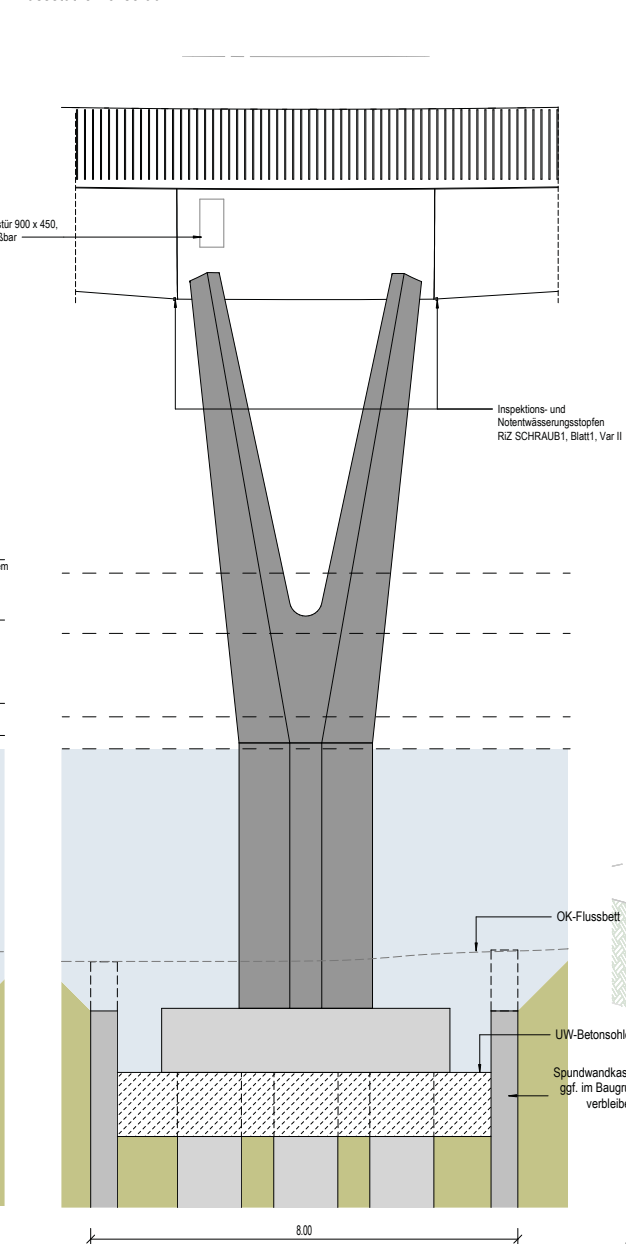
Längsschnitt
Widerlager Achse 10



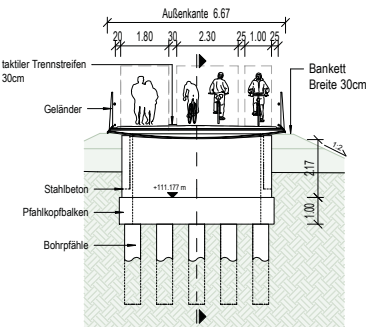
Längsschnitt
Widerlager Achse 140



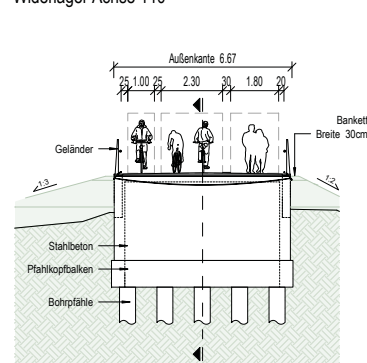
Ansicht
Flussstütze Achse 90



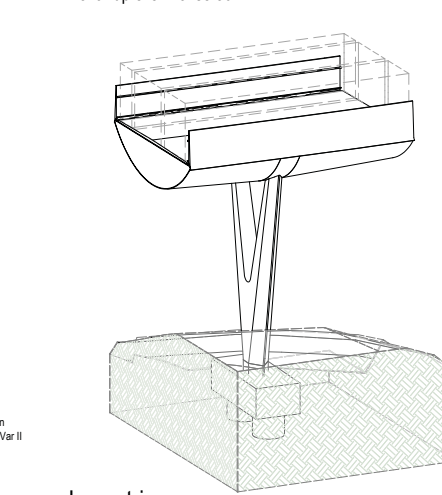
Ansicht
Widerlager Achse 10



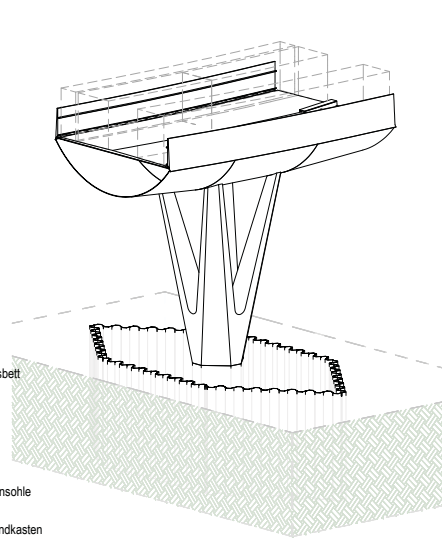
Ansicht
Widerlager Achse 140



Anlage 01 zu Drucksache 0277/2023/BV
Vorlandpfeiler Achse 80



Isometrie
Flusspfeiler Achse 90



LEGENDE
WASSERSTÄNDE (Wehrachse Alt Km 22,386)
Herkunft Angabe: Zeichnung Wehrrsatzbau Wieblingen
HQ extr. = +108,55 müNN
HQ 100 = +107,42 müNN
BW = +105,42 müNN
Stauziel = +105,26 müNN

STAHLBAU
- Längs- und Querschnitte sind mit Freischnitten zu versehen, um Durchgängigkeit für
Dichtheitsprüfung und ggf Notentwässerung zu gewährleisten.

Lagesystem G-K BW
Höhensystem : DH-N12, HST 130 BW

Datum	Urschrift	Gez.	Linien
03.11.2023	taktile Trennung verschoben u. Gradiente bei Achse 60 angepasst	brod	
02.01.2023	Planentwurf angepasst	brod	
01.26.2023	Prüfmarkierungen Amt 66-81	brod	
00.18.08.2022	Abgabe - Prüfplan	brod	

Planung: sdp

Planum: 05/03/22

Bauherr: Heidelberg

Rad- und Fußwegverbindung über den Neckar

Übersicht Querschnitte und Widerlager

VORPLANUNG

Maßstab: 1:50

Projektziffer: 1,9,1,1,5,9,0,3,0,8

Plan-Nr.: INGLP2HUEB103P103

HB = 841 / 1188 (1.00m)