

Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 14.11.2023

Anfrage Nr.: 0096/2023/FZ
Anfrage von Stadtrat Leuzinger
Anfragedatum: 19.10.2023

Beschlusslauf

Letzte Aktualisierung: 21. November 2023

Betreff:

Eppelheimer Straße

Schriftliche Frage:

Soeben erreicht mich die Pressemitteilung die Eppelheimer Straße sei nun wieder zweispurig befahrbar. Das mag zwar für zwei Teilstücke gelten, leider sind diese aber immer noch durch einen massiven Erdhügel voneinander getrennt. Damals hatte man abgelehnt ein Provisorium für den MIV einzurichten, da ja die Stadtwerke dort Leitungen legen müssen, im Aufsichtsrat der Stadtwerke wiederum sprach man davon die Leitungen nicht legen zu können, da die Stadt dort erst verkehrsplanerische Projekte abschließen müssten. Nunja, das in Heidelberg eh alles länger dauert als geplant ist ja bekannt. Deshalb verwundert es auch nicht dass die Eppelheimer Straße nun bereits seit über 6 Jahren (!) gesperrt ist.

Frage: Mein letzter Kenntnisstand war das die Durchfahrt frühestens Anfang 2024 möglich sei, das scheint mir nun auch wieder nicht zu gelingen, wann ist endlich mit einer freien Durchfahrt zu rechnen?

Warum hat man den Erdhaufen der dort seit nun gut 5 Jahren liegt nicht gleich weggebaggert und den Verkehr provisorisch durchfahren lassen?

Antwort:

Die Arbeiten an der Planung Eppelheimer Straße werden kontinuierlich fortgesetzt. Wie bei einem Projekt dieser Größenordnung und Komplexität nicht unüblich, dauern einzelne Planungsphasen länger als ursprünglich vorgesehen. Man sieht es der Straße nicht unbedingt an, doch die Abstimmung der Verkehrsflächen im Detail mit der komplexen Leitungssituation im Untergrund ist zeitlich aufwändig. Einzelne verkehrstechnische Detailfragen benötigen ebenfalls Zeit. Dabei wurden, um Lösungen zu finden, auch Alternativen geprüft, die den beschlossenen Vorentwurf in seinen Grundzügen nicht verändern würden. Dies verzögert die inhaltliche Fertigstellung der Planung und damit auch den Baubeginn der Maßnahme. Auch nicht unangeführt lassen möchten wir die hohe Auslastung der Personalressourcen aller Beteiligten und im Amt für Mobilität zur Bearbeitung eines solchen Projekts.

Mit dem Projekt Eppelheimer Straße sind weitere Maßnahmen zur Entwicklung der Bahnstadt im unmittelbaren Umfeld verbunden. Das Bodenmanagement, die Leitungsanpassungen, das Freimachen von Baufeldern stehen in direktem Zusammenhang.

Anfrage Nr.:

Anfrage Nr.: 0096/2023/FZ

00356944.docx

...

Sitzung des Gemeinderates vom 15.11.2023

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Gemeinderates vom 15.11.2023

Stadtrat Leuzinger Nachfragen

Ich habe Nachfragen zu meinen schriftlich beantworteten Fragen.

Die zweite Nachfrage wäre zur Eppelheimer Straße. Meine zwei Fragen waren: Wann wird die geöffnet? Und warum hat man den Erdhügel dort sechs Jahre liegenlassen?

Beide Fragen wurden nicht beantwortet. Stattdessen haben Sie eigentlich nur geschrieben: Es sind wieder die Stadtwerke Schuld. Die Stadtwerke sagen weiterhin: Die Stadt ist Schuld. Und dass das Amt unterbesetzt ist, wissen wir alle schon.

Ich würde Sie bitten, schnellst möglich zu beantworten, wann man denn wieder mit freier Fahrt rechnen kann und warum man nicht ein Provisorium eingerichtet hat, sondern sechs bis sieben Jahre dort einen Erdhügel hat liegen lassen?

Oberbürgermeister Prof. Dr. Würzner

Greifen wir auf. Kriegen Sie mitgeteilt. Danke für den Hinweis. Und auch an alle anderen Stadträte: Wenn Ihnen sowas auffällt – das passiert schon mal in einem so großen Konzern – bitte direkt an die Fachbehörde. Denn das ist Verkehrsgefährdung. Das kann manchmal sein, dass man die Beschilderung nicht richtig erkennt. Dann können die Ämter auch sofort richtig reagieren.

Ergebnis: behandelt mit Zusatzfrage