

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

Jasdeep Singh  
Heidelberg, 22.11.2023



# Sofortmaßnahmen 2022/23 im Radverkehr

## Überblick



- Einfach durchführbar
- Kein großer Planungsaufwand
- Mit zur Verfügung stehenden Kapazitäten umsetzbar
- Abstimmung IG Rad/Radentscheid
- Überbrückung Zeit - Radstrategie

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

- Wunsch Radentscheid
  - ❖ Einspurige Führung des motorisierten Verkehrs in der Mittermaierstraße
  - ❖ Umwandlung der Spuren als Radstreifen (Verkehrsversuch)
  - ❖ Teil des Sofortmaßnahmenprogrammes 2023

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

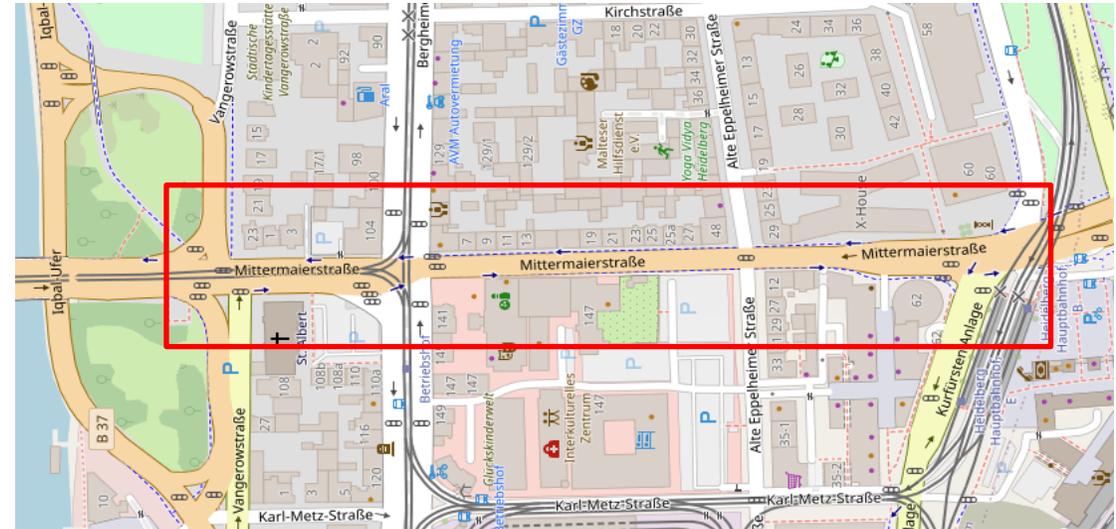
## Vorgehen

- Grundlagenermittlung
- Grobe Machbarkeit
- Varianten : Planungsskizze
- Vorstellung in Gremien
- Umsetzung, falls Zustimmung
- Überführung in einen Endzustand

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

## Ausgangslage

- Verkehrliche Bedeutung
- Radverkehr
- Kraftfahrzeugverkehr
- Nahverkehr
- Verkehrsaufkommen
- Straßenquerschnitt
- Unfallbild
- Analyse der Spitzenstunden



Quelle: Eigene Darstellung, OSM

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

## Analyse der Spitzenstunden

Fahrtrichtung Nord	Fahrtrichtung Süd
Gemeinsamer Führung Kfz und Nahverkehr	Abendspitze – Staubildung (Hbf)
Morgenspitze : Rückstau Hbf	Rückstau ca. 2km
Durchfahrt Rettungswagen	

- Verkehrsversuch in Fahrtrichtung Nord ausgeschlossen
- Verkehrsversuch in Fahrtrichtung Süd : zwei Varianten

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

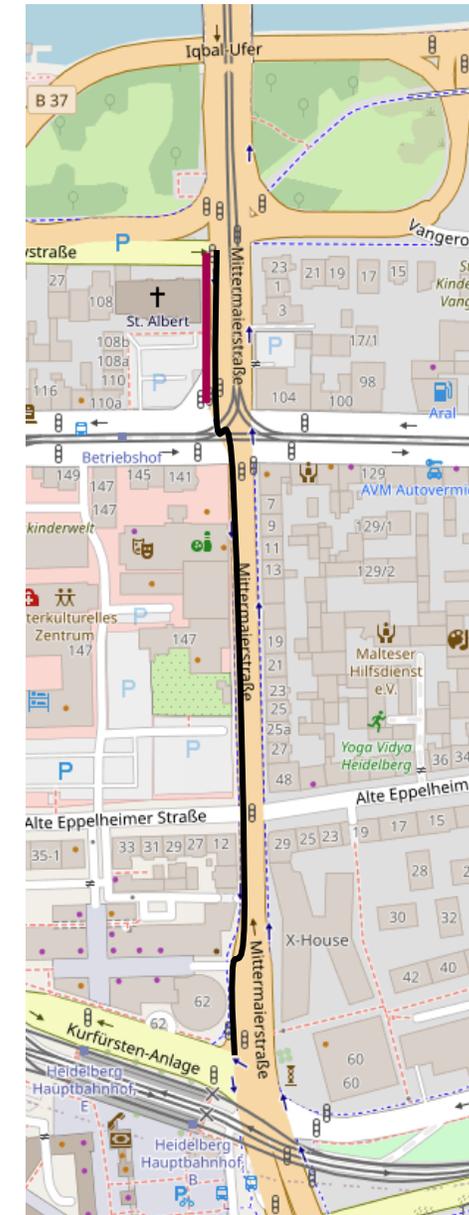
## Variantenentwicklung

### Komplette Umsetzung

- Zwischen Vangerowstraße und Hauptbahnhof
- Erhebliche Kosten
- Umfangreiche Signalanpassungen
- Abbau nicht flexibel
- Deutliche Fahrzeitverlängerung zwischen Bahnhof und Ernst-Walz-Brücke

Mögliche Verlagerung des Verkehrs:

Bergheimer Straße, Vangerowstraße (B37), Theodor-Heuss-Brücke, Bismarckplatz, Gneisenaustraße



Quelle: Eigene Darstellung, OSM

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

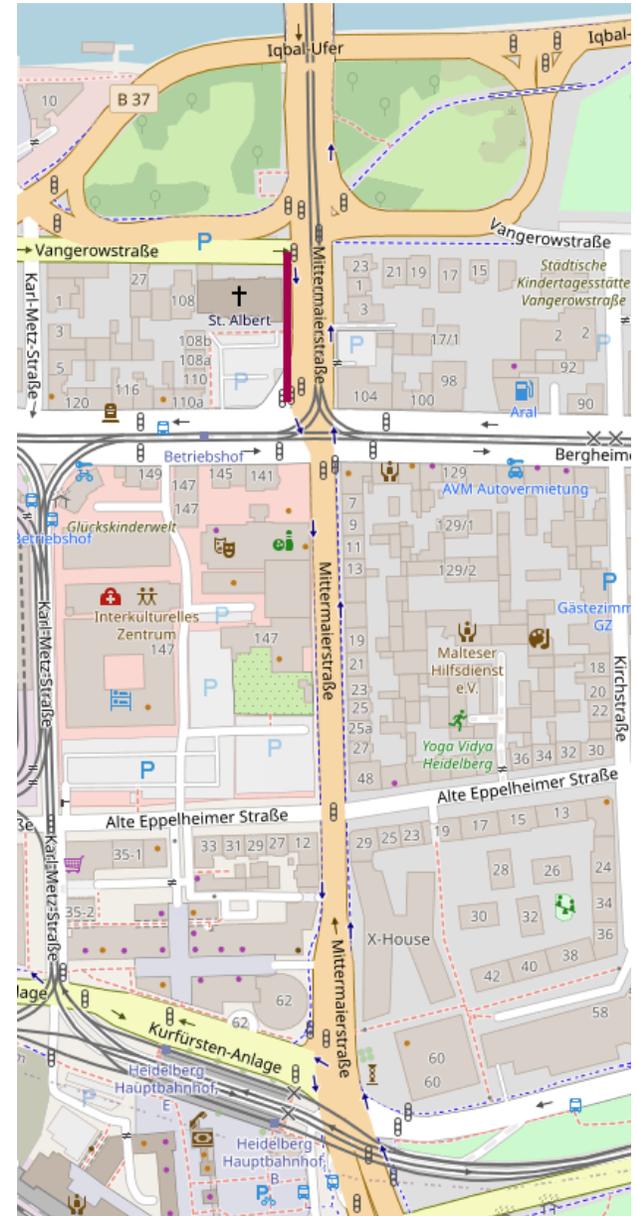
## Variantenentwicklung

### Stufenweise Umsetzung

- Zwischen Vangerowstraße und Bergheimer Straße
- Schnelle Umsetzung
- Geringer Aufwand
- Testphase zur Weiterführung bis Bahnhof

Mögliche Verlagerung des Verkehrs:

Bergheimer Straße, Vangerowstraße (B37), Theodor-Heuss-Brücke, Bismarckplatz



Quelle: Eigene Darstellung, OSM

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

## Umsetzung/Evaluation

Vorbehaltlich einer Zusage:

- Umsetzung für eine Mindestdauer.
- Evaluation und Vergleich ‚Vorher-Nachher‘
- Beratung zum weiteren Vorgehen

# Vielen Dank

Jasdeep Singh

Fuß- und Radverkehr und Nahmobilität

Abteilungsleitung

## **Stadt Heidelberg**

Gaisbergstraße 11

69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-30560

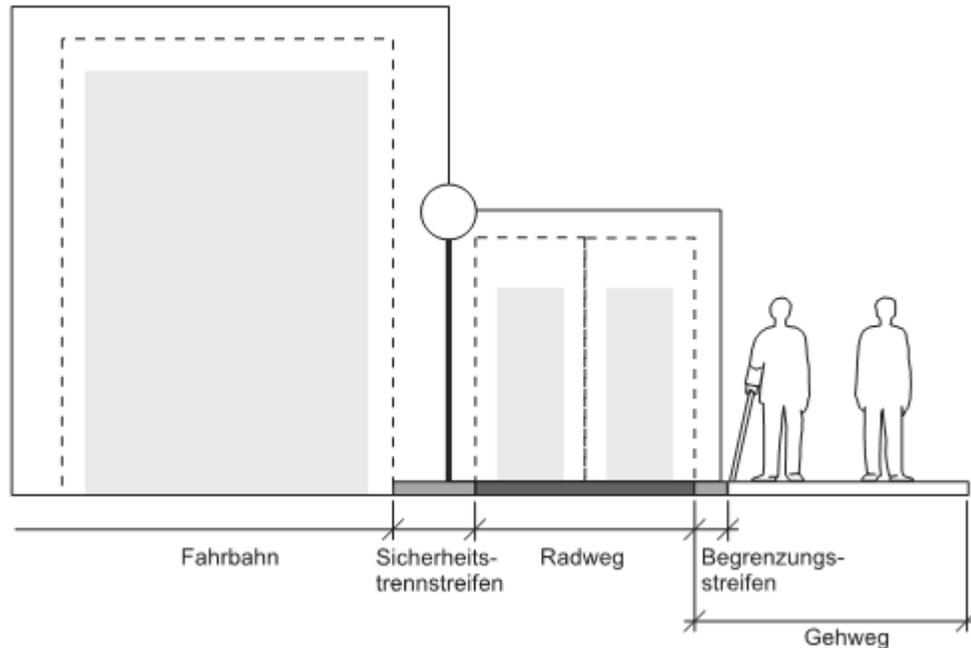
Telefax 06221 58-30590

[Jasdeep.singh@heidelberg.de](mailto:Jasdeep.singh@heidelberg.de)

[www.heidelberg.de](http://www.heidelberg.de)

# Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße

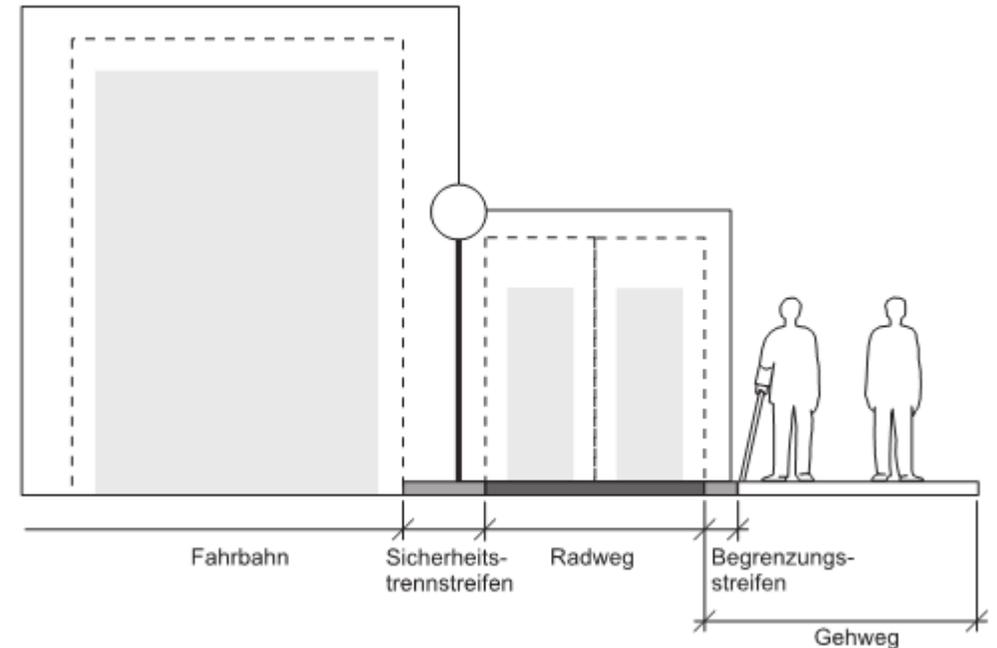
## Raumbedarf Fuß-/Radverkehr



75cm    2,00m  
 (1,60)    >2,00 m

Soll-Fall >4,75m

(Getrennter Geh- und Radweg)



0 cm    1,50m    1,30m

Quelle: Eigene Darstellung, FGSV

Ist-Fall 2,80m

(Getrennter Geh- und Radweg)

# Bergheimer Straße/Mittermaierstraße

Vermehrte Unfälle mit Radbeteiligung

Verstoß – Vorfahrtregelung

Unterbindung der Abbiegebeziehung

