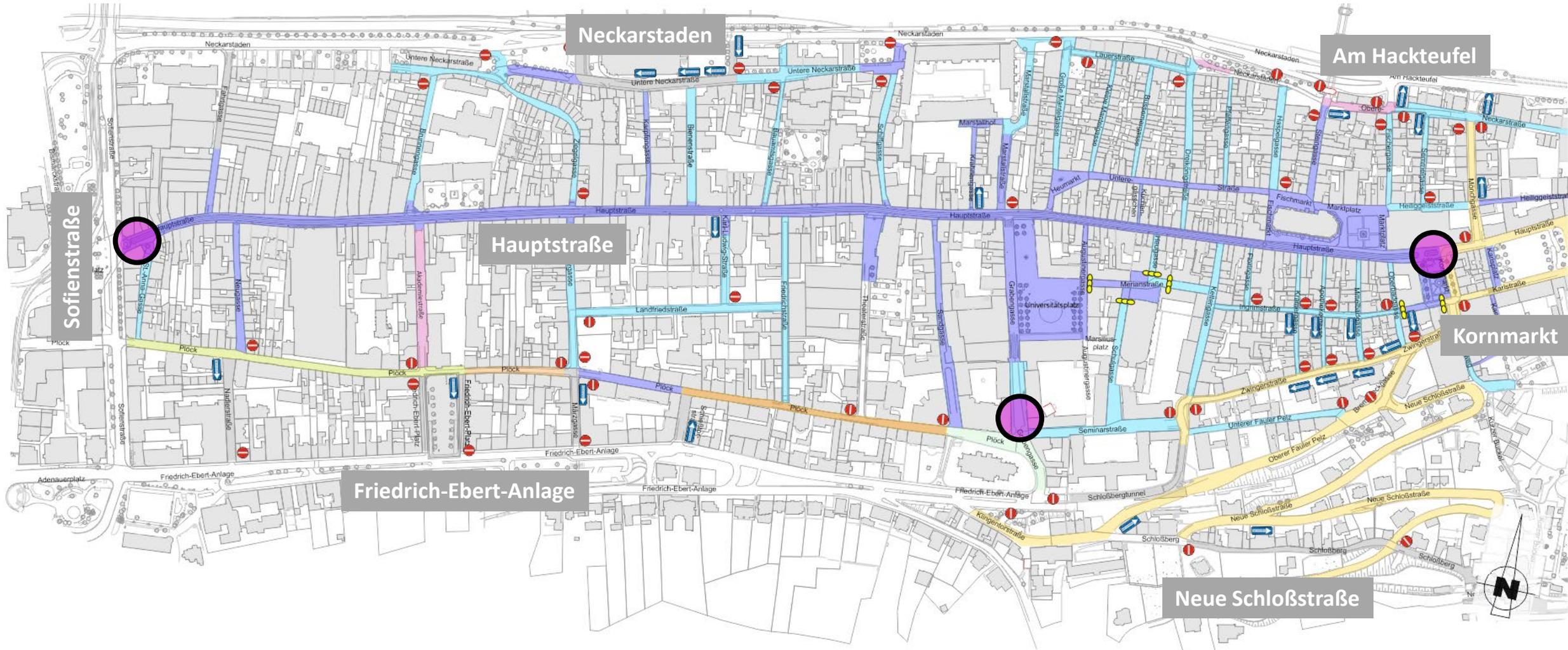


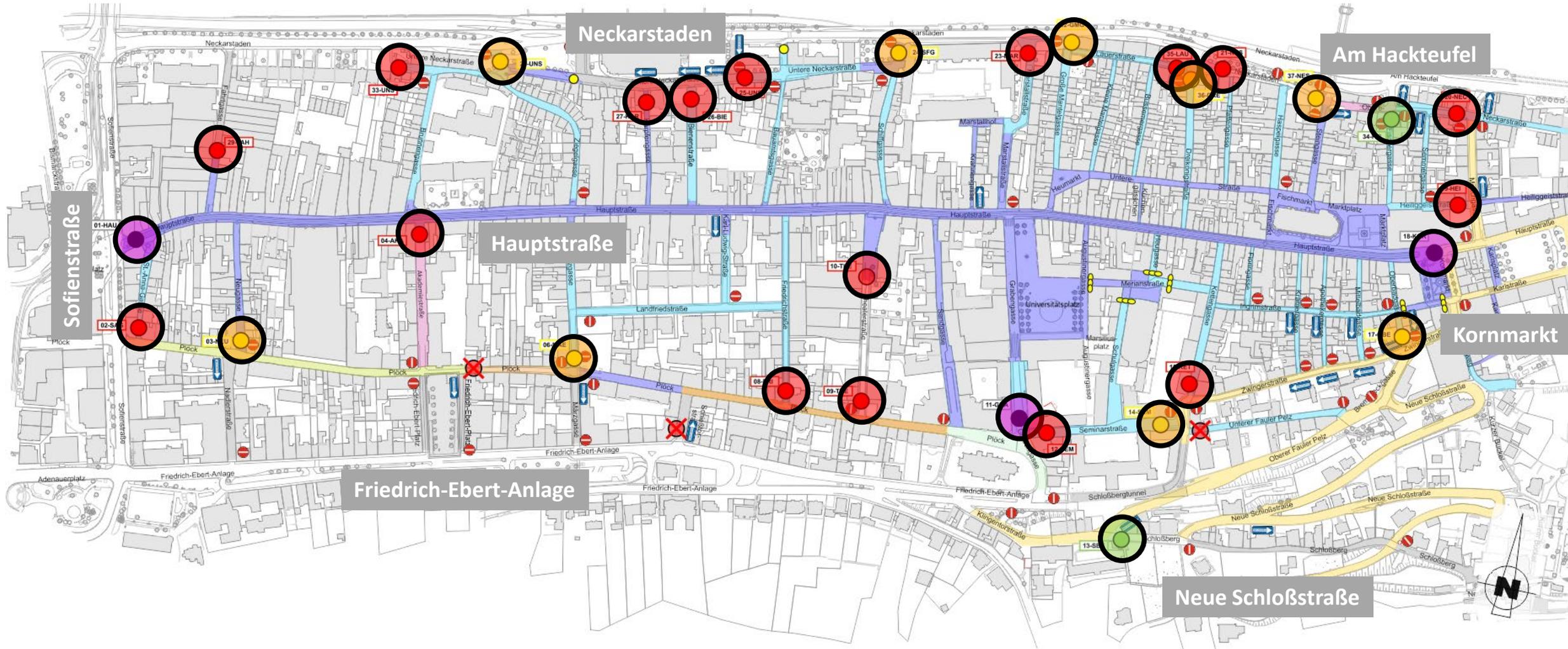
Befahrungssystem mit automatischen Pollern für die Fußgängerzone in der Altstadt

Verkehrsberuhigungskonzept Altstadt – Poller Bauabschnitt 1 - Hochsicherheitspoller



Hochsicherheitspoller
(eingebaut seit 12/2021)

Verkehrsberuhigungskonzept Altstadt – Poller Bauabschnitt 2 - Verkehrspoller



 **Hochsicherheitspoller**
(eingebaut seit 12/2021)

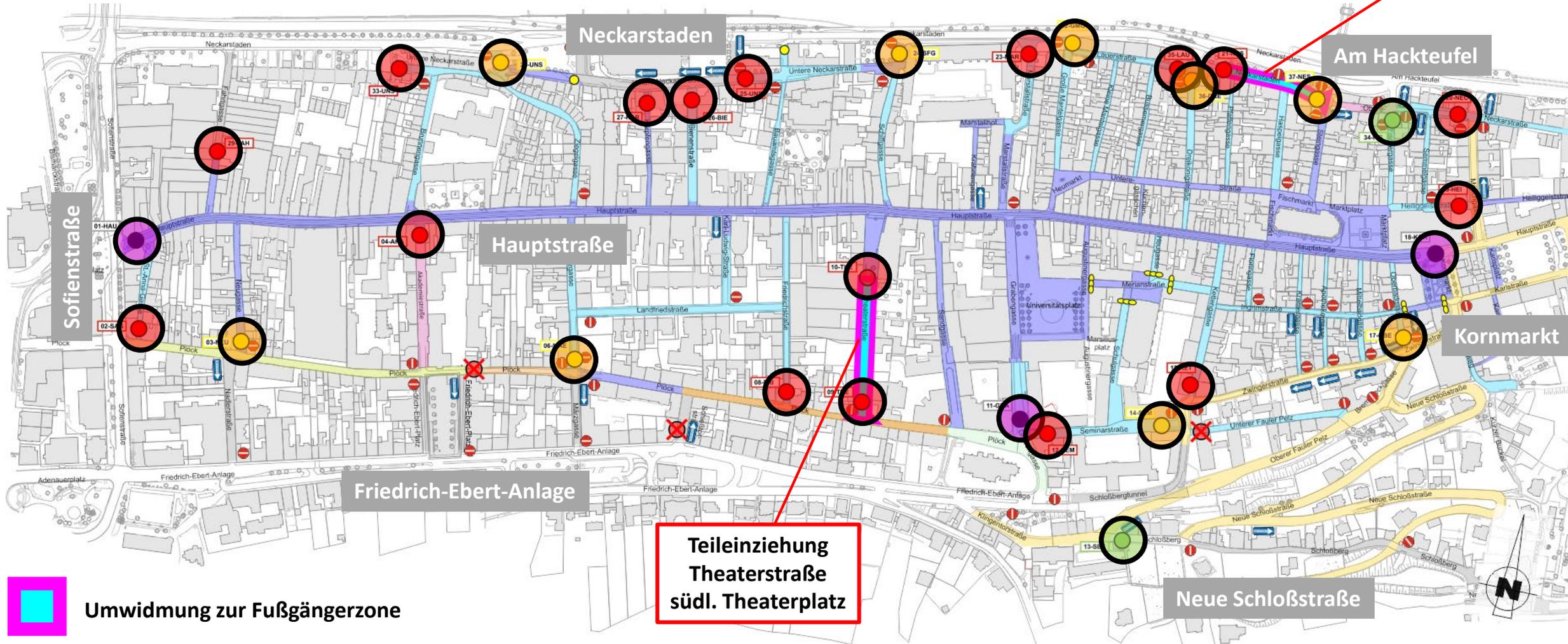
 **Verkehrspoller**
Bauabschnitt BA2-1

 **Verkehrspoller**
Bauabschnitt BA2-2

 **Verkehrspoller**
Bauabschnitt BA2-3

Verkehrsberuhigungskonzept Altstadt – Verkehrsrechtliche Umwidmung zur Fußgängerzone

Teileinziehung
Neckarstaden
ab Pfaffengasse



 Umwidmung zur Fußgängerzone

 Hochsicherheitspoller
(eingebaut seit 12/2021)

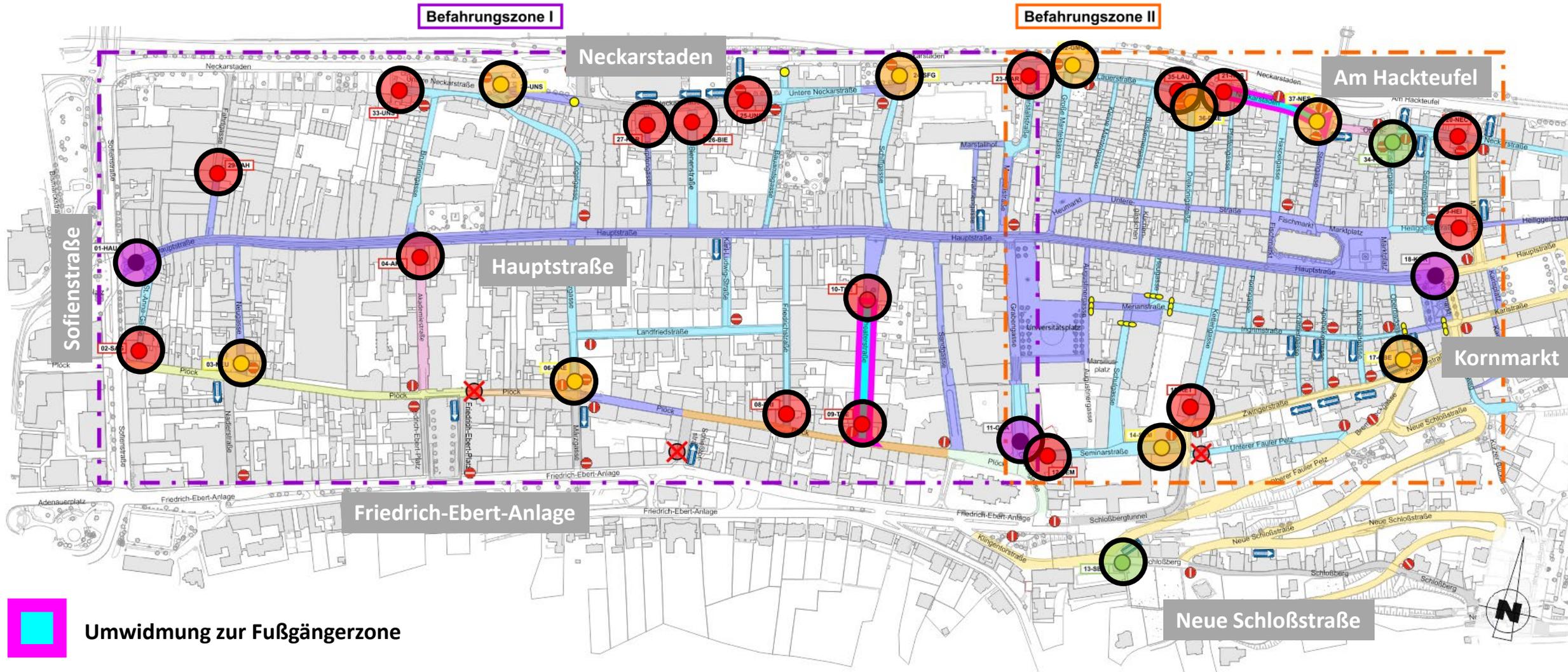
 Verkehrspoller
Bauabschnitt BA2-1

 Verkehrspoller
Bauabschnitt BA2-2

 Verkehrspoller
Bauabschnitt BA2-3

Teileinziehung
Theaterstraße
südl. Theaterplatz

Verkehrsberuhigungskonzept Altstadt – Zufahrtberechtigung nach Befahrungszonen



 Umwidmung zur Fußgängerzone

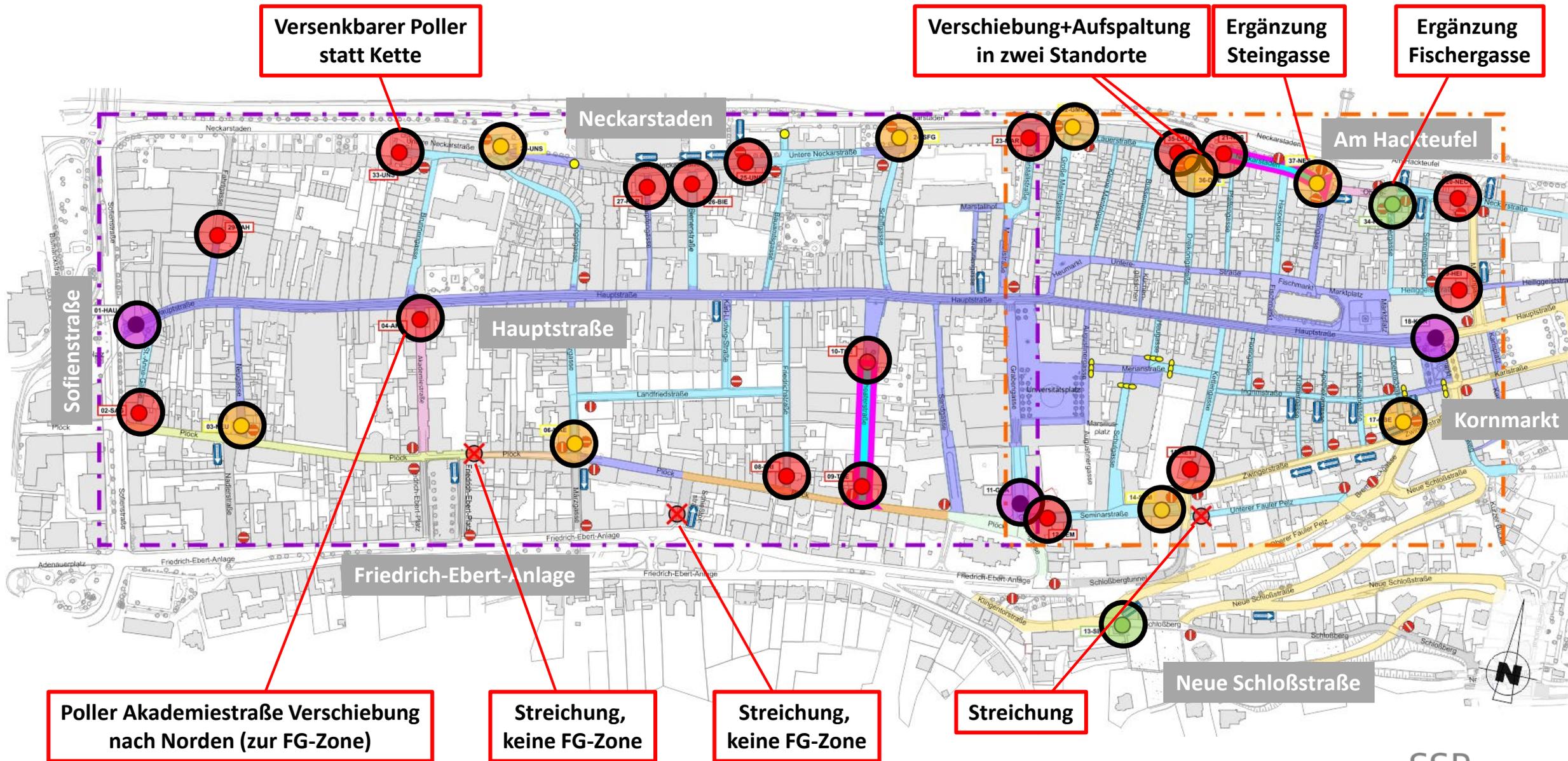
 Hochsicherheitspoller
(eingebaut seit 12/2021)

 Verkehrspoller
Bauabschnitt BA2-1

 Verkehrspoller
Bauabschnitt BA2-2

 Verkehrspoller
Bauabschnitt BA2-3

Verkehrsberuhigungskonzept Altstadt – Anpassungen zur „Anlage 01 zur Drucksache: 0157/2018/BV“



Verkehrsberuhigungskonzept Altstadt – Nutzergruppen und Zufahrtberechtigung (Entwurf)

Nutzergruppe	Zufahrt zw. 11 und 6 Uhr	Zeitlich begrenzt?	Räumlich begrenzt?	DB	BB	EB	SB	Smart- phone	Rfid / Windshield	Kennzeichen- erfassung	Chip- karte	Hand- sender	Nummern- code	Schlüssel	Ruftaste
Bewohner:innen	Ja	Nein	Ja	X				X	X	(X)					
Gäste/ Besucher	Ja	Nein	Ja			X		X		(X)			X		
Schwergebehinderte	Ja	-	-				X	X		(X)				X	
Logistiker / Paket-Dienstleister	Ja	Ja	Ja		X	X		X	X	(X)					
Lieferdienste (Pizza, Einkäufe)	Nein	-	-												
dto. Essensdien. / Medikamente	Ja	Ja	Ja			X		X	X	(X)					
Spedition / Güterlogistik	Ja	-	-			X		X							
Handwerker	Ja	Ja	Ja		X	X		X		(X)					
Service- und Pflegedienste	Ja	Nein	Nein		X	X		X	X	(X)					
Gewerbetreibende / Betriebe	Ja	Nein	Ja	X				X	X	(X)					
Beschäftigte	Ja	Nein	Ja	X				X	X	(X)					
Kund:innen	Nein	-	-												
Touristen	Nein	-	-												
Patienten /Arztbesuchende	Ja	Ja	Ja			X		X		(X)					
Hotelgäste	Ja	Ja	Ja			X		X		(X)					
Rettungsdienste/Einsatzkräfte	Ja	Nein	Nein				X	X	X	(X)		X		X	
Städtische Dienste	Ja	Nein	Nein				X	X	X	(X)		X		X	
Linienbusse	Ja	Nein	Ja				X	X	X	(X)		X			
Brautfahrzeuge	Ja	Nein	Ja			X		X		(X)					
Kirchenbesucher	noch unklar	-	-					X							
Reisebusse	Nein	-	-												
Geldtransporter	Ja	Nein	Ja	X				X	X	(X)					
Taxen (Normalbeförderung)	Nein	-	-					X	X	(X)		X			
Taxen (Patiententransport)	Ja	Ja	Ja			X		X	X	(X)		X			
VIPs von Uni	Nein	-	-			X		X		(X)					
Car-Sharing-Organisation	Ja	Nein	Ja	X				X							
Umzugsunternehmen	Ja	Nein	Ja		X	X		X		(X)					
Bestatter	Ja	Ja	Ja		X	X		X		(X)					

Verkehrsberuhigungskonzept Altstadt – Baustufe 2 – nächste Schritte

- **Handlungsblock 1:**
 - Überarbeitung Fußgängerbereichsatzung
 - Verfahren Teileinziehungen (Theaterstraße, Neckarstaden)

- **Handlungsblock 2:**
 - Querschnittsplanung Polleranlagen

- **Handlungsblock 3:**
 - Personalgewinnung Service und Technik

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



Große Mantelgasse – Interimslösung im Grundausbau

- **Verdeutlichung des Zufahrtverbots** durch Einengung mit Beschilderung
- **Ausfahrt nur einstreifig** erforderlich
- **Abbiegeradien in Neckarstaden beachten**



Bestand



Vorschlag

20180704-SEVA