

Verbesserung der Verkehrssicherheit an der Friedrich-Ebert-Anlage und in der Schießtorstraße

Jasdeep Singh und Felix Mersi
Heidelberg, 07.02.2024

Überblick

- Hintergrund
- Anpassung der Planung
- Umsetzungszeitraum



Friedrich-Ebert-Anlage, Altstadt 2023

Bildquelle: Stadt Heidelberg, eigene Aufnahme

Hintergrund



Friedrich-Ebert-Anlage, Altstadt 2024

Bildquelle: Stadt Heidelberg, eigene Aufnahme

- Verkehrsuntersuchung (2017): Fahrbahnsuren in Radspuren umwandeln ist möglich
- Letzte Maßnahme (Juli 2021): Abschnitt Friedrich-Ebert-Platz bis Nadlerstraße.
- Geplante Fortsetzung: nach Baustelle am Hölderlin-Gymnasium
- Weitere Verzögerung durch andere Bauarbeiten (Kabelverlegung)
- Erneute Überprüfung der Planung aufgrund der Umnutzung des Parkplatz durch die Feuerwehr
- Ergänzung der Schießtorstraße in die Planung

Südseite: Schräg- und Längsparkstand

- Die Schrägparkplätze werden in ihrem Winkel nach Stand der Technik angepasst
- Der Gehweg ist wieder in voller Breite durch den Fußverkehr nutzbar.
- Es werden acht Längsparkplätze für die Einsatzkräfte der Feuerwehr eingerichtet.
- Prüfung: Übergangsnutzung der acht Längsparkplätze als Bewohnerparkplätze



Friedrich-Ebert-Anlage, Altstadt 2024

Bildquelle: Stadt Heidelberg, eigene Aufnahme

Nordseite Radfahrstreifen und „Freie Gehwege“

- Grund für die Planänderung:
 - Nutzbare Gehwegbreite im Umfeld der Schule betrug nur circa 1,50 Meter
 - Nicht ausreichender Sicherheitsabstand zwischen Parkstreifen und Radspur.
- Sicherstellung freier und breiter Gehwege statt Gehwegwegparken auf der nördlichen Seite der Friedrich-Ebert-Anlage
- Der Radfahrstreifen wird direkt neben dem Gehweg eingerichtet.



Friedrich-Ebert-Anlage, Altstadt 2023

Bildquelle: Stadt Heidelberg, eigene Aufnahme

Ergänzung Schießtorstraße

- Grund für die Ergänzung
 - Die nutzbare Gehwegbreite liegt bei 0,80 Meter in direkter Nachbarschaft der Schule.
 - Anschluss der Radspur auf Friedrich-Ebert-Anlage durch die Schießtorstraße an die Fahrradstraße Plöck.
- Das beidseitige Gehwegparken in der Schießtorstraße wird zu einseitigem Parken auf der Fahrbahn umgewandelt.
- Anpassung der Markierung im Kreuzungsbereich an die neue Radspur



Schießtorstraße, Altstadt 2024

Bildquelle: Stadt Heidelberg, eigene Aufnahme

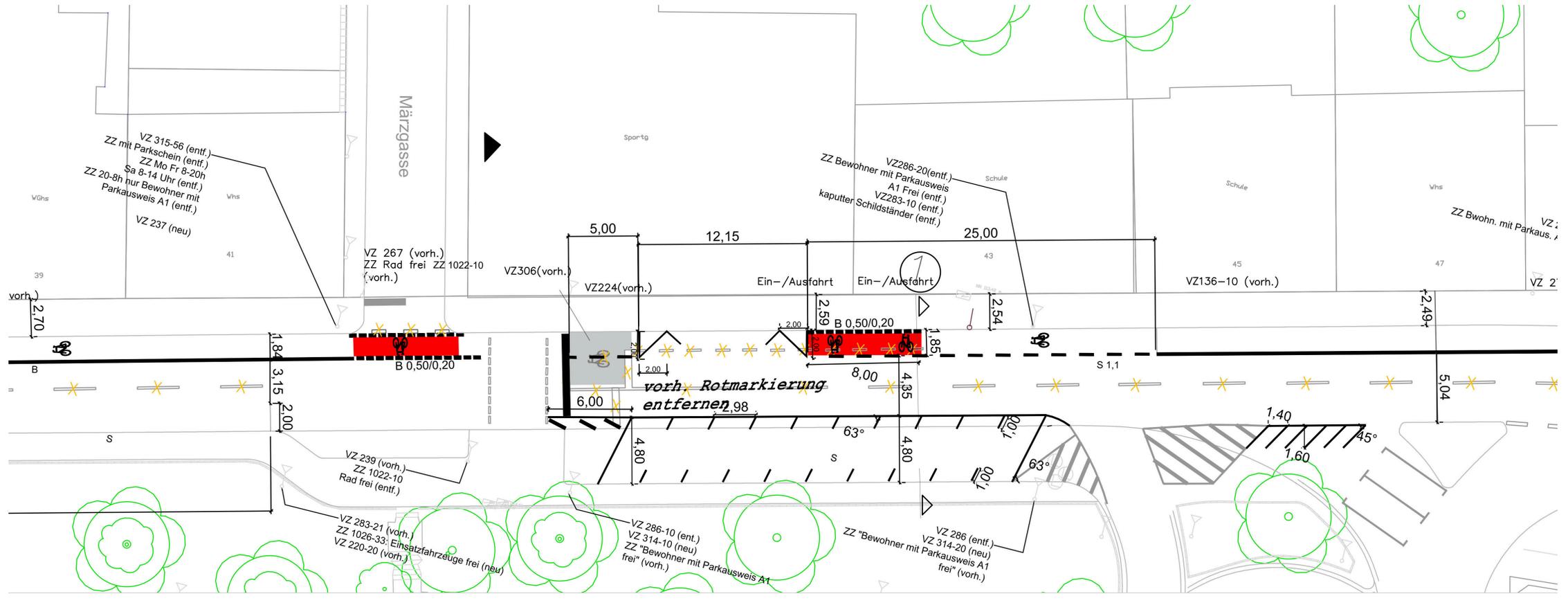
Plan



Plan über das gesamte Projektgebiet des östlichen Abschnitts der Friedrich-Ebert-Anlage

Bildquelle: Stadt Heidelberg, eigene Planung

Plan



Planausschnitt im Bereich rund um das Hölderlin-Gymnasium
 Bildquelle: Stadt Heidelberg, eigene Aufnahme

Umsetzungszeitraum

- Umsetzung erfolgt im Frühjahr 2024, sobald die Witterung Markierungsarbeiten wieder zulässt.
- Informationszettel werden an die Anwohnenden und die Schule im Voraus zur Umsetzung verteilt.
- Bekanntgabe des Termins erfolgt über eine Pressemitteilung.



Markierungsarbeiten können bei Regen oder Frost nicht nachhaltig ausgeführt werden. Bachstraße, Handschuhsheim 2023

Bildquelle: Stadt Heidelberg, eigene Aufnahme

Vielen Dank

Jasdeep Singh
Fuß- und Radverkehr und Nahmobilität
Abteilungsleitung

Stadt Heidelberg

Gaisbergstraße 11
69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-30560
Telefax 06221 58-30590
fussverkehr@heidelberg.de
www.heidelberg.de