

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0 0 3 7 / 2 0 2 4 / I V

Datum:
05.03.2024

Federführung:
Dezernat III, Amt für Mobilität

Beteiligung:

Betreff:

**Anpassung Aktivierungsphase des Pollers Wieblinger Weg
zwischen Kinzigweg und Gutachweg**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Wieblingen	08.05.2024	Ö	() ja () nein () ohne	
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	12.06.2024	Ö	() ja () nein () ohne	
Gemeinderat	04.07.2024	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Bezirksbeirat Wieblingen, der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität sowie der Gemeinderat nehmen die Informationen der Verwaltung über die Verlängerung der Aktivierungsphase von Montag bis Freitag ganztags des Pollers Wieblinger Weg zwischen Kinzigweg und Gutachweg zur Kenntnis. Der Poller ist somit dauerhaft von Montag bis Freitag aktiviert

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
• keine	
Einnahmen:	
• keine	
Finanzierung:	
• keine	
Folgekosten:	
• keine	

Mit dieser Informationsvorlage sind keine Kosten verbunden. Der Poller ist bereits seit Februar 2021 installiert.

Zusammenfassung der Begründung:

Auf Wunsch des Bezirksbeirats Wieblingen wurde die Anpassung der Schließzeiten des Pollers Wieblinger Weg zwischen Kinzigweg und Gutachweg geprüft.

Die Aktivierungsphase des versenkbaren Pollers soll zukünftig von Montag bis Freitag nicht mehr auf die Zeiten von 07:30 Uhr bis 09:00 Uhr sowie 13:00 Uhr bis 14:30 Uhr beschränkt werden, sondern ganztägig in Betrieb sein. Berechtigten bleibt mittels Transponder die Durchfahrt ermöglicht.

Begründung:

Im Rahmen der Drucksache 0199/2020/IV hat das Amt für Mobilität darüber informiert, dass zur Verkehrsberuhigung im Bereich Wieblinger Weg zwischen Kinzigweg und Gutachweg ein versenkbarer Poller installiert wird.

In der Bezirksbeiratssitzung Wieblingen vom 25.01.2024 wurde eine Anpassung der Aktivierungsphase des Pollers im Wieblinger Weg zwischen Kinzigweg und Gutachweg angeregt.

Aktuell ist der Poller von Montag bis Freitag täglich von 07:30 Uhr bis 09:00 Uhr sowie von 13:00 Uhr bis 14:30 Uhr aktiviert, sodass ausschließlich mittels Transponder durchgefahren werden kann. Außerhalb dieser Zeiten ist eine Durchfahrt durch die Siedlung für alle Verkehrsteilnehmende möglich.

Eine Überprüfung der Verkehrssituation wurde im September 2023 durchgeführt. Hierfür wurde auf Grundlage der Verkehrszählung ein Knotenflussdiagramm erstellt.

Es wurden folgende Verkehrsströme aufgezeichnet:

Wieblinger Weg/ Kinzigweg: **908 Kfz/Tag, davon 134 Fahrzeuge während der Schließzeiten** der Polleranlage (68 Fahrzeuge zwischen 7:30 - 9:00 Uhr und 66 Fahrzeuge zwischen 13:00 - 14:00 Uhr)

Wieblinger Weg/ Gutachweg: **880 Kfz/Tag davon 135 Fahrzeuge während der Schließzeiten** der Polleranlage (72 Fahrzeuge zwischen 7:30 - 9:00 Uhr und 63 Fahrzeuge zwischen 13:00 - 14:00 Uhr)

Mit Blick auf die Verkehrszählungen ist zur Unterbindung des Schleichverkehrs im Ochsenkopf eine ganztägige Inbetriebnahme des Pollers erforderlich. Dabei geht es insbesondere um den Durchgangs- und Querverkehr zur SRH, zu den Gewerbeschulen und in Richtung Zentrum.

Aufgrund der Auswertungsergebnisse wird eine Anpassung der Schließzeiten erfolgen.

Die Maßnahme wird **dauerhaft** umgesetzt.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes		
Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 1	+	Förderung eines umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr
MO 2	+	Minderung der Belastung durch den motorisierten Verkehr

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:
Infolge der Anpassung der Aktivierungsphase des Pollers im Wieblinger Weg entsteht für einige Angehörige der SRH Gruppe und der Gewerbeschulen der Umweg über die B37 und Mannheimer Straße. In Abwägung der Interessen der Anwohnenden sowie den Personen, die mit der Maßnahme eine längere Anfahrtszeit haben, wird der Vorteil (Verkehrsberuhigung) für die Anwohnenden höher gewichtet als der als zumutbar einzustufende Umweg.

gezeichnet
Raoul Schmidt-Lamontain