

Antrag Nr. 0017/2004/AN  
Antragsteller: FWV, SPD, FDP  
Antragsdatum: 04.05.2004

Stadt Heidelberg  
Dezernat II, Stadtplanungsamt

**Prüfung der Möglichkeit einer Anbindung  
des Neuenheimer Feldes an die S-Bahn  
durch einen Hängebahn-Shuttle**

**Antrag**

| Beratungsfolge                           | Sitzungstermin | Behandlung | Beratungsergebnis | Handzeichen |
|--|----------------|------------|-------------------|-------------|
| Gemeinderat                              | 19.05.2004     | Ö          |                   |             |
| Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss | 09.06.2004     | N          |                   |             |
| Gemeinderat                              | 24.06.2004     | Ö          |                   |             |

**Der Antrag befindet sich auf den Seiten 3.1 f.**

Von :HERMANN GUNDEL, STADTRAT Tel/ 181772

03. Mai 2004 14:54 S2

02/05/2004 09:23 +496221-839219

DRS U. + D. LORENZ

S. 01

Antrag Nr. 0017/2004/AN



STADTRÄTE

Frau Oberbürgermeisterin  
Beate Weber  
Rathaus

69117 Heidelberg

|               |    |    |       |
|---------------|----|----|-------|
| 01/OB-Referat |    |    |       |
| SD            |    |    |       |
| 04. MAI 2004  |    |    |       |
| Braun         | UK | ES | Proto |

Dr. Ursula Lorenz  
Hermann Gundel  
Geschäftsstelle:  
Fischergasse 14-18  
69117 Heidelberg  
Tel.: 06221-163070  
Fax: 06221-669830

Heidelberg, den 2.5.2004

Antrag

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

für die nächste Gemeinderatsitzung beantragen wir gem. § 18, Abs. 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg die Aufnahme des TOP

Prüfung der Möglichkeit einer Anbindung des Neuenheimer Feldes an die S-Bahn durch einen Hängbahn-Shuttle.  
Dazu Anhörung der Architekten Herbstrieth u. Weishuhn sowie eines Vertreters der H-Bahn-Gesellschaft in Dortmund

Begründung:

Die Annahme des ÖPNV ins Neuenheimer Feld wird in Zukunft zentrale Bedeutung bekommen. Dazu muß der ÖPNV schnell, komfortabel sowie flexibel an die Bedarfszeiten angeboten werden. Dieses wäre mit diesem modernen System, das nicht die Straßen zusätzlich belastet, möglich. Die Straße könnte für die Verkehrsteilnehmer frei bleiben, die sie unbedingt brauchen. Außerdem könnte man eine direkte kreuzungsfreie Anbindung der Bahnstadt über den Bahnhof ins Neuenheimer-Feld andenken. ( Ca. 10 Min. Fahrzeit).

Hermann Gundel

Dr. Ursula Lorenz

gez. Dr. Annette Trabold

Der Antrag wird von der SPD-Fraktion unterstützt.

Unterschriften in der Anlage

Werner Brants..... *Werner Brants*

Karl Emer..... *Karl Emer*

Thomas Krczal..... *Thomas Krczal*

Reiner Nimis..... *Reiner Nimis*

Roger Schladitz..... *Roger Schladitz*

Christiane Schmidt-Sielaff..... *Christiane Schmidt-Sielaff*

Dr. Anke Schuster..... *Anke Schuster*

Kai Seehase..... *Kai Seehase*

Lore Vogel..... *Lore Vogel*

Dr. Karin Werner-Jensen..... *Karin Werner-Jensen*

.....

.....

.....

.....