

Antrag Nr. 0033/2004/AN
Antragsteller: SPD und GAL, erweitert um CDU mit
Datum vom 27.09.2004
Antragsdatum: 29.06.2004

Stadt Heidelberg
Dezernat II, Stadtplanungsamt
Dezernat I, Kämmereiamt

**Vorstellung der Studie von ICLEI (The
International Council for Local
Environmental Initiatives) zu Einnahmen
und Ausgaben aus dem motorisierten
Individualverkehr in Kommunen**

Antrag

Beschlusslauf!

Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Beratungsergebnis	Handzeichen
Gemeinderat	28.07.2004	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	12.10.2004	N		
Umweltausschuss	20.10.2004	N		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	14.12.2004	N		
Umweltausschuss	02.02.2005	N		
Haupt- und Finanzausschuss	17.02.2005	N		

Gemeinderat	24.02.2005	Ö		
-------------	------------	---	--	--

Der Antrag befindet sich auf den Seiten 3.1 f.

Sitzung des Gemeinderates vom 28.07.2004

Ergebnis: verwiesen in Ausschüsse

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 12.10.2004

Ergebnis: Antrag wurde behandelt und vertagt

Sitzung des Umweltausschusses vom 20.10.2004

Ergebnis: vor Eintritt in die Tagesordnung abgesetzt

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 14.12.2004

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Umweltausschusses vom 02.02.2005

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 17.02.2005

Ergebnis: behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 24.02.2005

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Antrag Nr. 0033/2004/AN

Gemeinsamer Antrag von SPD und GAL

Heidelberg, den 29.06.2004

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

01/08-Referat SD			
29. Juni 2004			
Braun	GA	SD	Prato

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner beantragen gemäß § 18 Abs. 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

Vorstellung der Studie von ICLEI (The International Council for Local Environmental Initiatives) zu Einnahmen und Ausgaben aus dem motorisierten Individualverkehr in Kommunen im SEVA, HAFA und GR:

1. Bericht der Verwaltung

"Wie viel zahlt unsere Stadt für den Autoverkehr?"

Aufdeckung versteckter Subventionen für den motorisierten Individualverkehr (MIV)"

2. Aussprache

3. Anträge

Begründung:

- ICLEI hat unter Mitwirkung der Stadtverwaltungen Bremen, Dresden und Stuttgart eine Studie vorgelegt, die der systematischen Ermittlung versteckter Subventionen für den Autoverkehr in Kommunen dient.

- Die Studie soll vorgestellt werden, um die Subventionen aus dem städtischen Haushalt für den MIV darstellen zu können.

- Ab 2005 soll der städtische Haushalt eine leicht nachvollziehbare Darstellung nach dieser Methode enthalten.

Die Unterschriften sind in der Anlage

gez. GAL-Fraktion

Werner Brants..... *W. Brants*

Karl Emer..... *Karl Emer*

Thomas Krczal..... *Thomas Krczal*

Reiner Nimis..... *Reiner Nimis*

Roger Schladitz..... *Roger Schladitz*

Christiane Schmidt-Sielaff..... *Schmidt-Sielaff*

Dr. Anke Schuster..... *Anke Schuster*

Kai Seehase..... *Kai Seehase*

Lore Vogel..... *Lore Vogel*

Dr. Karin Werner-Jensen..... *Karin Werner-Jensen*

.....

.....

.....

.....

Anlage zur Drucksache:	
Lfd. Nr.	Bezeichnung
A 1	Erweiterungsantrag der CDU-Fraktion mit Datum vom 27.09.2004

