

Stadt Heidelberg
Dezernat II, Stadtplanungsamt

Anbindung der HSB an die S- Bahnhaltstellen in Heidelberg

Informationsvorlage

Beschlusslauf!

Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Kenntnis genommen	Handzeichen
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	12.10.2004	N	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein	
Gemeinderat	18.11.2004	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein	

Inhalt der Information:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss und der Gemeinderat nehmen die Information über die Anbindung der HSB an die S-Bahnhaltestellen in Heidelberg zur Kenntnis.

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 12.10.2004

Ergebnis: Kenntnis genommen

Sitzung des Gemeinderates vom 18.11.2004

Ergebnis: Kenntnis genommen

Begründung:

1. S-Bahn und S-Bahnhöfe

Seit Dezember 2003 fährt die neue S-Bahn Rhein-Neckar in unserer Region. Insgesamt 4 Linien (S1, 2, 3, 4) bedienen die S-Bahn-Haltepunkte in Heidelberg.

Zur Stärkung des ÖPNV in Heidelberg hat die Stadt als Ergänzung zu den vier bestehenden Regionalbahnhöfen und dem Hauptbahnhof mit den Stationen HD-Weststadt/Südstadt und Heidelberg-Orthopädie weitere Haltepunkte anlegen lassen.

Bedienung durch S1 und S2 (Neckartal) im 30-Min.-Takt:

1. Heidelberg - Orthopädie
2. HD-Schlierbach/Ziegelhausen
3. Heidelberg-Karlstor
4. HD-Weststadt-Südstadt

Für die Südachse erfolgt die Bedienung durch S3 und S4 im 30-Min.-Takt an der Station:

5. HD-Kirchheim/Rohrbach

Die Westachse wird mit allen S-Bahn-Linien alle 15 min bedient, hier sind die Stationen:

6. Heidelberg-Hauptbahnhof
7. HD-Pfaffengrund/Wieblingen

Um das Umsteigen von und zum innerstädtischen ÖPNV zu verbessern, war es erforderlich, zahlreiche bauliche Maßnahmen durchzuführen, sodass in der Folge zwei große neue Umsteige-Haltepunkte entstehen:

- Karlstor
- S-Weststadt/Südstadt

An den übrigen S-Bahn-Haltepunkten sind bauliche Maßnahmen im Bestand durchgeführt worden, um das Umsteigen zu vereinfachen und barrierefrei zu ermöglichen:

- HD-Kirchheim/Rohrbach
- Heidelberg-Hauptbahnhof
- HD-Pfaffengrund/Wieblingen

2. Verknüpfung ÖPNV-SPNV

Die Frage nach der Anbindung der HSB an die S-Bahn (siehe Antrag) ist die Frage nach der Bedienungsqualität der S-Bahn-Haltepunkte bzw. Umsteigehaltepunkte im Stadtgebiet.

Im folgenden wird beschrieben, welche ÖPNV-Linien (HSB) eine Anbindung an die S-Bahn ermöglichen und ihre Bedienungsqualität (Takt) ist dargestellt.

Generell ist davon auszugehen, dass eine 10-Min.-Takt Straßenbahn und ein 20-Min.-Grundtakt Bus als Qualitätsmerkmal jeder ÖPNV-Achse in der Hauptverkehrszeit (HVZ, 6 - 20 Uhr) im Heidelberger Stadtgebiet zu jeder Zeit die Anbindung an die S-Bahn (Ost- und Südachse Halbstundentakt, Westachse in Richtung Mannheim 15-Min.-Takt) gewährleistet.

1. Heidelberg-Orthopädie

S-Bahn-Linien: S1 Richtung Osterburken
S2 Richtung Mosbach
S1 Richtung Kaiserslautern
S2 Richtung Kaiserslautern

Beide Linien haben in beiden Richtungen jeweils einen Stundentakt. An bestimmten Tageszeiten verstärkt auf einen Halbstundentakt. In der Summe ergibt sich in beiden Richtungen während der HVZ ein Halbstundentakt.

Städtischer ÖPNV:

Buslinie 35 Richtung Neckargemünd (Gegenrichtung Wieblingen, Endstelle) 20-Min.-Takt
Buslinie 36 Richtung Ziegelhausen Hirtenaue 6 - 11 Uhr und 14 - 19 Uhr Stundentakt

2. HD-Schlierbach/Ziegelhausen

S-Bahn-Linien: S1 Richtung Osterburken
S2 Richtung Mosbach
S1 Richtung Kaiserslautern
S2 Richtung Kaiserslautern

Beide Linien haben in beiden Richtungen jeweils einen Stundentakt. An bestimmten Tageszeiten verstärkt auf einen Halbstundentakt. In der Summe ergibt sich in beiden Richtungen während der HVZ ein Halbstundentakt.

Städtischer ÖPNV:

Buslinie 35 Richtung Neckargemünd (Gegenrichtung Wieblingen, Endstelle) 20-Min.-Takt
Buslinie 33 Richtung Ziegelhausen Köpfel (Gegenrichtung Schwimmbad) 20-Min.-Takt
Buslinie 36 Richtung Ziegelhausen Hirtenaue
(Gegenrichtung Schlierbach Orthopädische Klinik) 6 - 11 Uhr und 14 - 19 Uhr Stundentakt

3. Heidelberg-Karlstor

S-Bahn-Linien: S1 Richtung Osterburken
S2 Richtung Mosbach
S1 Richtung Kaiserslautern
S2 Richtung Kaiserslautern

Beide Linien haben in beiden Richtungen jeweils einen Stundentakt. An bestimmten Tageszeiten verstärkt auf einen Halbstundentakt. In der Summe ergibt sich in beiden Richtungen während der HVZ ein Halbstundentakt.

Städtischer ÖPNV:

Buslinie 35 Richtung Neckargemünd (Gegenrichtung Wieblingen, Endstelle) 20-Min.-Takt
Buslinie 33 Richtung Ziegelhausen Köpfel (Gegenrichtung Schwimmbad) 20-Min.-Takt
Buslinie 11 Richtung Rohrbach, Kirche 20 Min.-Takt
Wobei hier die Linien 11 und 33 in der Innenstadt gemeinsam eine Bedienung durch 10-Min.-Takt ergeben.

Die neue Umsteigeanlage am Karlstor geht zum Fahrplanwechsel im Dezember 2004 in Betrieb. Die Linie 11 wird dann direkt bis Karlstor als neuem Endhaltepunkt verkehren, so dass die Altstadt mit 3 Buslinien erreicht werden kann.

4. HD-Weststadt/Südstadt

S-Bahn-Linien: S1 Richtung Osterburken
 S2 Richtung Mosbach
 S1 Richtung Kaiserslautern
 S2 Richtung Kaiserslautern

Beide Linien haben in beiden Richtungen jeweils einen Stundentakt. An bestimmten Tageszeiten verstärkt auf einen Halbstundentakt. In der Summe ergibt sich in beiden Richtungen während der HVZ ein Halbstundentakt.

Städtischer ÖPNV:

Am neuen Umsteigehaltepunkt S-Weststadt/Südstadt wird künftig die Verknüpfung mit dem städtischen Straßenbahn-Netz ermöglicht.

Straßenbahnlinien 3 und 4 jeweils Richtung Rohrbach Süd bzw. Leimen (Gegenrichtung jeweils nach Handschuhsheim).

Gemeinsam ergibt sich hier ein 5-Min.-Takt in beide Richtungen.

5. HD-Kirchheim/Rohrbach

S-Bahn-Linien: S3 Richtung Speyer
 S3 Richtung Karlsruhe
 S4 Richtung Speyer
 S4 Richtung Bruchsal

Beide Linien haben in beiden Richtungen jeweils einen Stundentakt. An bestimmten Tageszeiten verstärkt auf einen Halbstundentakt. In der Summe ergibt sich in beiden Richtungen während der HVZ ein Halbstundentakt.

Städtischer ÖPNV:

Verknüpfung mit Buslinie 11 möglich. Hin- und Rückrichtung jeweils im 20-Min.-Takt.

Die neue Haltestelle "S-Kirchheim/Rohrbach" auf der Bürgerstraßenbrücke mit direktem Gleiszugang wird in den Fahrzeugen der HSB angezeigt und ausgerufen. Ab Fahrplanwechsel sind die Fahrzeiten auch im VRN-Taschenfahrplan und im Internet des VRN verfügbar.

Die künftige Straßenbahnhaltestelle der Linie 6 Odenwaldstraße (10-Min.-Takt) ist ca. 500 m entfernt.

6. Heidelberg-Hauptbahnhof

S-Bahn-Linien: S1 Richtung Osterburken
 S2 Richtung Mosbach
 S1 Richtung Kaiserslautern
 S2 Richtung Kaiserslautern

 S3 Richtung Speyer
 S3 Richtung Karlsruhe
 S4 Richtung Speyer
 S4 Richtung Bruchsal

Auf der Achse Heidelberg-Mannheim ergibt sich während der HVZ ein 15-Min.-Takt der S-Bahn, da die Süd- und die Ost-Achse zusammengeführt werden.

Städtischer ÖPNV:

Verknüpfung mit allen Linien des städtischen ÖPNV möglich, die über den Hauptbahnhof führen.

Straßenbahnlinien 1 und 4, sowie OEG.

Buslinien HSB 11, 33, 34, 41, 42, sowie BRN.

7. HD-Pfaffengrund/Wieblingen

S-Bahn-Linien: S1 Richtung Osterburken
 S2 Richtung Mosbach
 S1 Richtung Kaiserslautern
 S2 Richtung Kaiserslautern

 S3 Richtung Speyer
 S3 Richtung Karlsruhe
 S4 Richtung Speyer
 S4 Richtung Bruchsal

Auf der Achse Heidelberg-Mannheim ergibt sich während der HVZ ein 15-Min.-Takt. Hier werden die Süd- und die Ost-Achse zusammengeführt.

Städtischer ÖPNV:

Derzeit Verknüpfung nur mit der Ruftaxi-Linie Wieblingen - Pfaffengrund im Stundentakt.

Die wenigen Fahrten der Buslinie 27 (Wieblingen–Pfaffengrund–Kirchheim) vormittags und nachmittags haben ab Dezember einen Halt auf der Kurpfalzbrücke.

Allerdings kann auf Grund der verkehrlichen Situation auf der Brücke kein längerer Halt der Linienbusse zur Anschlusssicherung vorgenommen werden.

gez.

Prof. Dr. von der Malsburg

Anlagen zur Drucksache:	
Lfd. Nr.	Bezeichnung
A 1	S-Bahn-Fahrpläne und Anbindungen Bus