

Anfrage Nr. 0036/2004/FZ
Anfrage von: Herrn Stadtrat Nimis
Anfragedatum: 10.11.2004

Stichwort:
Busverbindung ins Neuenheimer Feld

Schriftliche Frage:

Dem Gemeinderat wurde in der Sitzung am 24.6.2004 mitgeteilt, dass beim Fahrplanwechsel im Dezember 2004 notwendig werdende, zusätzliche Angebote in der ÖPNV-Bedienung des Neuenheimer Feldes im Fahrplan der HSB-Buslinie 33 berücksichtigt werden sollen.

Welche konkreten Verbesserungen sind jetzt vorgesehen, um das durch den Umzug der Medizinischen Universitätsklinik erheblich gewachsene Verkehrsaufkommen zu bewältigen?

Antwort:

1. Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Das Angebot auf der Linie 33 wurde durch die HSB zum 08.11.2004 zwischen Hauptbahnhof und Chirurgische Klinik (Montag – Freitag) wie folgt verbessert:

10-Min.-Takt ab Hauptbahnhof in Richtung Chirurgische Klinik von 06:32 Uhr bis 10:32 Uhr und von 14:32 Uhr bis 18:32 Uhr

10-Min.-Takt ab Chirurg. Klinik in Richtung Hauptbahnhof von 06:18 Uhr bis 10:18 Uhr und von 14:18 Uhr bis 18:18 Uhr

In den Hauptlastzeiten wurde das Angebot damit verdoppelt, in den übrigen Zeiten wurde der 20-Min.-Takt beibehalten.

Damit die zusätzlich eingesetzten Busse ihre Wendezeit ohne Umwegfahrten einhalten können, wurde auf der Nordfahrbahn der Kurfürstenanlage in Verlängerung der Längsparkreihe ein Bushalteplatz geschaffen. Die Fahrbahnbreite der Kurfürstenanlage lässt dies ohne Leistungseinbußen zu. Der Bushalteplatz ist bereits beschildert; eine entsprechende Markierung wird noch aufgetragen.

2. Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Grundsätzlich

1. Die verkehrliche Gesamtsituation im Neuenheimer Feld wird im Rahmen der Umweltverträglichkeitsuntersuchung 5. Neckarquerung derzeit untersucht und die bekannten Varianten werden beleuchtet. Teil des Auftrags ist auch die qualitative Betrachtung von Verbesserungsmöglichkeiten der bestehenden Knoten an der Berliner Straße / Ernst-Walz-Brücke. Der Gemeinderat wird darüber informiert.
2. Mit der geplanten Straßenbahntrasse im Neuenheimer Feld soll neben einer nachfragegerechten qualitativen und quantitativen Verbesserung für den Öffentlichen Nahverkehr eine Verbesserung der Zufahrtssituation in das Gelände am Knoten Jahnstraße erreicht werden. Nach der Zustimmung des Gemeinderates zum Projektbeschluss beginnt die entsprechende Vorplanung. Eine Umsetzung ist nur gemeinsam mit dem Bau der Straßenbahntrasse möglich.

Konkret

Auf Grund des Umzuges der Krehl-Klinik in das Neuenheimer Feld wurde die Wegweisung für die medizinische Notfallversorgung korrigiert und dem neuen Standort Medizinische Klinik angepasst. Dies beinhaltet eine Neugestaltung der Wegweisung zum Universitätsklinikum im Neuenheimer Feld mit den Notfall-Einrichtungen Medizinische Klinik und Chirurgie, zum ALtklinikum Bergheim und allgemeine Lückenschlüsse.

An der Kreuzung Berliner Straße / Jahnstraße hat die HSB im Rahmen der Restabwicklung der Straßenbahnbeschleunigung die Lichtsignalanlage erneuert. Die Steuerung wurde auf eine optimale Abwicklung des Verkehrs ausgerichtet, wenngleich eine Überlastung des Knotens in Spitzenzeiten Stau erzeugt.

Für die Lichtsignalanlage Berliner Straße / Im Neuenheimer Feld wird gerade ein Auftrag zur Verbesserung der Lichtsignalsteuerung erteilt und an der Kreuzung Berliner Straße / Mönchhofstraße ist 2005 vorbehaltlich der Bereitstellung der Haushaltsmittel ein Umbau vorgesehen. Dabei können die Belange eines erhöhten Verkehrsaufkommens berücksichtigt werden.

Auf der Montpellierbrücke ist wegen der geänderten Wegweisung zum Uniklinikum die Verkehrsführung probeweise geändert worden. Eine verlängerte Linksabbiegespur nach Norden lässt Vorteile für die Hauptrichtung erwarten. Nach der erfolgreichen Probephase wird diese neue Verkehrsführung im Zuge der Baumaßnahme Straßenbahn Kirchheim endgültig hergestellt.