



Kfz in der Spitzenstunde  
16:30 - 17:30 Uhr  
(Zählungen vom 04.02. / 22.07. 2004)

- 100** Querschnittsbelastung
- 50** Einzelstrom
- Einrichtungsverkehr
- ↪** Einbiegegebot
- Knotenpunkt mit LSA
- ⊙** Knotenpunkt mit Anforderungs-LSA für Fuß- / Radverkehr und ÖPNV

Verkehrsbelastungen und  
Verkehrsbeziehungen  
Ist-Zustand

2

### Vorstudie zur Neugestaltung Rohrbach-Markt / Heidelberg Teilbaustein Verkehr

Januar 2005

**STETE PLANUNG**  
Büro für Stadt- und Verkehrsplanung