Optimierungskonzept ÖPNV
- Entwurf -

Fortschreibung Nahverkehrsplan Verkehrsplanerischer Teil

Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss 14.06.05
Bezirksbeirat 23.06.05

Stadt Heidelberg | Stadtplanungsamt

Fortschreibung Nahverkehrsplan Verkehrsplanerischer Teil

Netzbeschreibung

Stadtteile

Stadt Heidelberg | Stadtplanungsamt

Netzmerkmale - Stadtteile Ost

Ziegelhausen

Bergbus bleibt,
Linie 33 (20 Min. Takt ab Karlstor) und 36 mit Anschluss S-Bahn;

bessere Vertaktung 33 und 34 für 10 Min. Takt Peterstaler Straße

Schlierbach

Linie 33 (20 Min. Takt ab Karlstor)
Bergbus bleibt,
ggf. leichte Verschlechterung – abhängig von Takt und Haltestellen der 735

Netzmerkmale - Stadtteile Zentrum

Altstadt

- Mit Straba Kirchheim entfallen Busdirektfahrten aus Südwesten (41, 42)
- Entlastung Bismarckplatz im Busverkehr, Mehrbelastung Schiene
- Neue Haltestelle Marstall-Nord (735)
- „Direktfahrt“ Uni-Platz - Emmertsgrund (11)
- Direktfahrt Uni-Platz - Wieblingen/Pfaffengrund (26/10)
- 33 im 10 Minutentakt Karlstorbahnhof - INF

Netzmerkmale - Stadtteile Zentrum

Bergheim

- Wegfall Linie 35 Bergheimer Straße
  Linie 2 10 min Takt

Ziel: OEG-Gleis Karl-Metz-Straße am Hbf

Ziel: volles Gleisdreieck Bismarckstraße
Rohrbacher Strasse – Bergheimer Straße (Bayerischer Hof)

Netzmerkmale - Stadtteile Zentrum

Weststadt

- Straßenbahnnetz durch Linie 6 ergänzt
- Außerhalb der Hauptzeiten Rücknahme der Linie 29 in der Rohrbacher Straße („Bedienungslücke Kaiserstraße“)
- Linie 21 60 min Takt zum Königsstuhl

Netzmerkmale - Stadtteile Nord

Handschuhsheim

- Hangbus bleibt
- keine Veränderung

Neuenheim

- neu **Linie 33** durchgängig im 10 Min. Takt
- Bedienungslücke Uferstrasse bleibt
- Ziel: Linie 1 Straßenbahn Neuenheimer Feld Ringschluss

Netzmerkmale - Stadtteile West

Wieblingen

- OEG + 10 Minutentakt Busverkehr parallel bleiben bis Grenzhöfer Weg
- Neue Direktfahrt S-Bahn, Pfaffengrund und Uniplatz: **Linie 26** 20 min Takt
  Pfaffengrund - S-Bahn – OEG-Bahnhof – Mannheimer Straße – Hbf – Uni-Platz
- **Linie 34** 20 min Takt bleibt

Netzmerkmale - Stadtteile West

Ziele Wieblingen

OEG Haltestellenneubau (Verlegung, Hst. FH), Dammweg und ggf. Waldorf-Schule), Taktverdichtung mit Anbindung Neuenheimer Feld

Bewertung

Wegen der hohen Nachfrage durch Schulen und FH kann erst mit neuen Haltestellen und Taktverdichtung der OEG, diese eine stärkere Funktion übernehmen. Die parallele Busbedienung kann dann reduziert werden.

Netzmerkmale - Stadtteile West

Pfaffengrund

- Neuer Anschluss an S-Bahn Anbindung S-Bahn – Wieblingen – Hauptbahnhof
  Linie 26 im 20 min Takt

- Linie 27 mit derzeit 7 Fahrten/Tag Mo - Fr von Kirchheim entfällt.

Netzmerkmale - Stadtteile Süd

Emmertsgrund Boxberg

- Neue Direktfahrt Emmertsgrund - S-Bahnhof, Realschule, Uniplatz **Linie 11**
- Stärkere Verknüpfung Emmertsgrund – Boxberg mit **Linie 31**
- Rücknahme **Linie 29** außerhalb der Hauptlastzeiten auf Zubringer Rohrbach-Süd – Boxberg
- Taktreduktion auf 20 min im nördl. Boxbergring

Netzmerkmale - Stadtteile Süd

Rohrbach

- Neuer Ortsbus Hasenleiser – Quartier am Turm – Rohrbach Markt
  Linie 44 im 20 min Takt

Kirchheim

- Straßenbahn **Linie 6** ,
  tangentiale Verknüpfung durch **Linie 11**
  Emmertsgrund – Bahnstadt – Hauptbahnhof – Uni-Platz

Kosten - Nutzen Bewertung

Weiteres Vorgehen

- Diskussion des Liniennetzkonzeptes im SEVA und Bezirksbeirat 14.6. und 23.6.
- Erarbeitung Entwurf Nahverkehrsplan – Vorlage 12.7. mit ergänzenden Hinweisen zu wirtschaftlichen Auswirkungen
- Einleitung des Anhörungsverfahrens zum NVP
- Beschlussvorlage Nahverkehrsplan und Linienbündelung September 2005