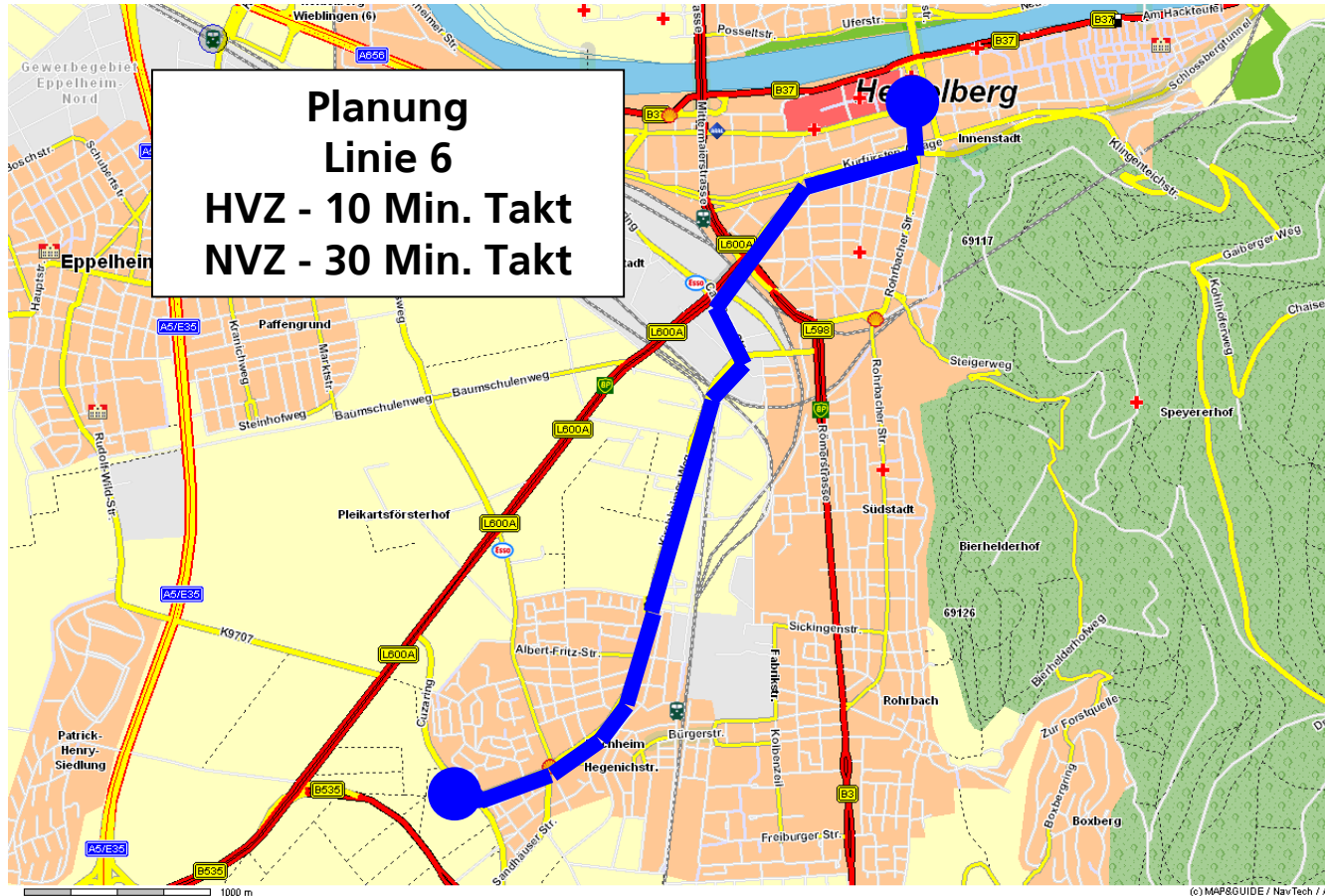


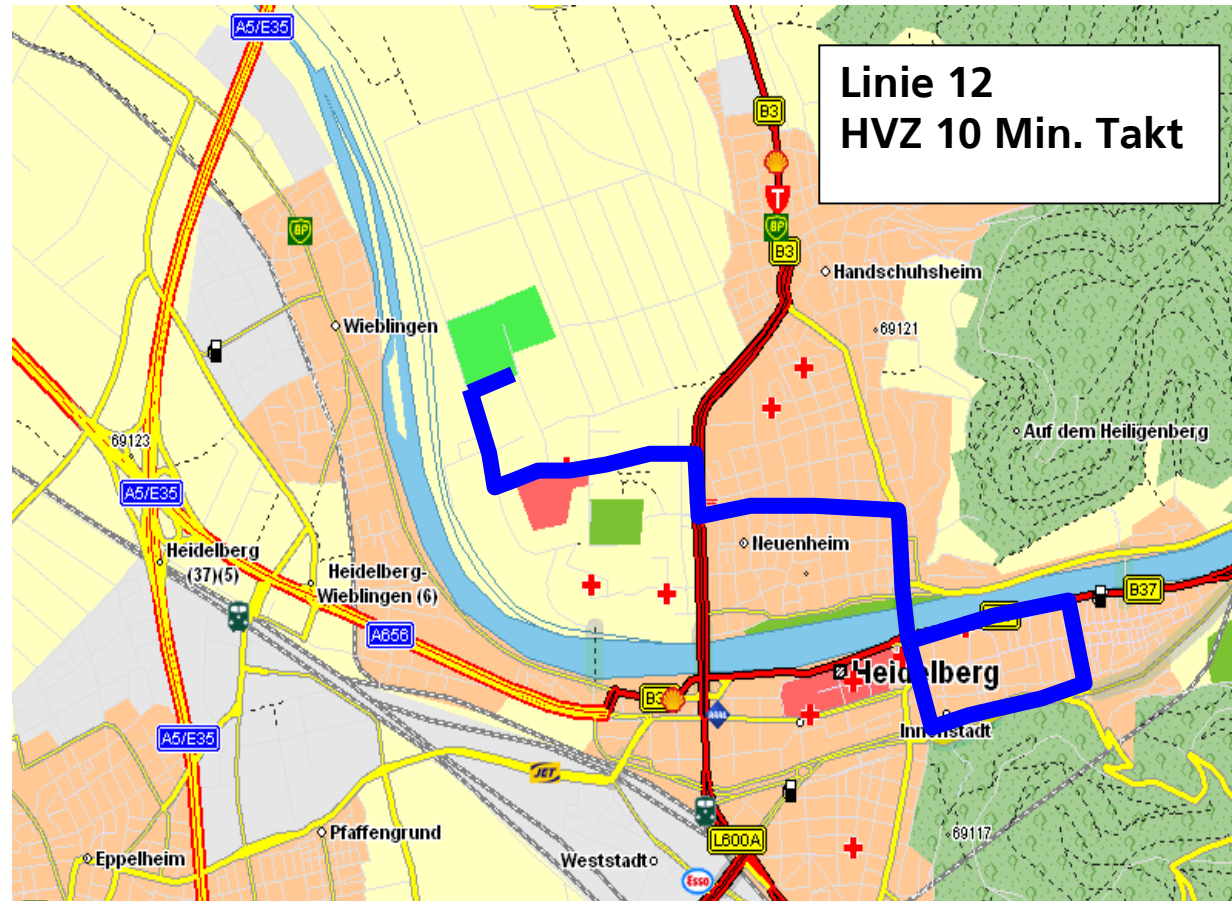
Linienetz

Linie 6

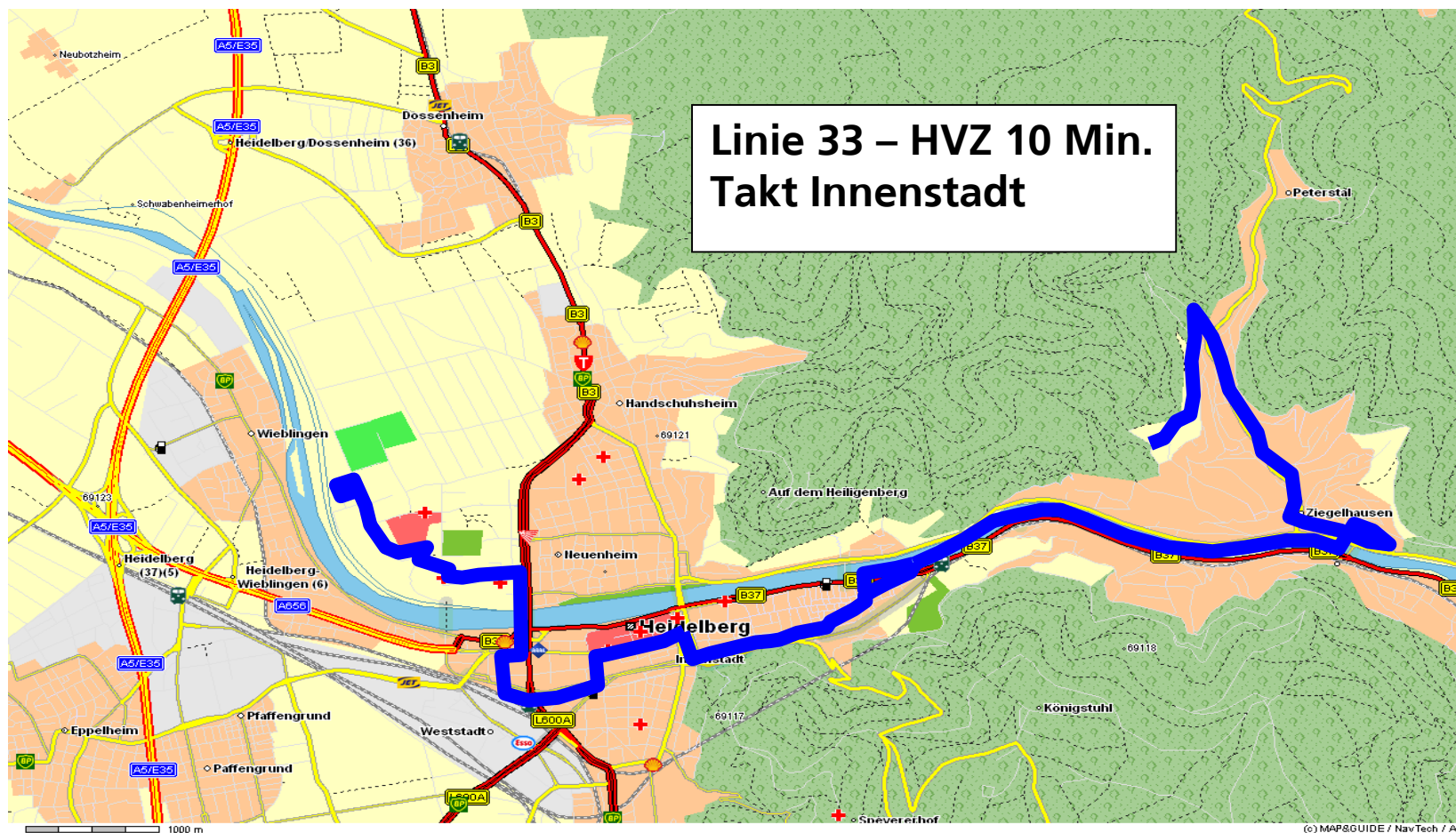


Liniennetz

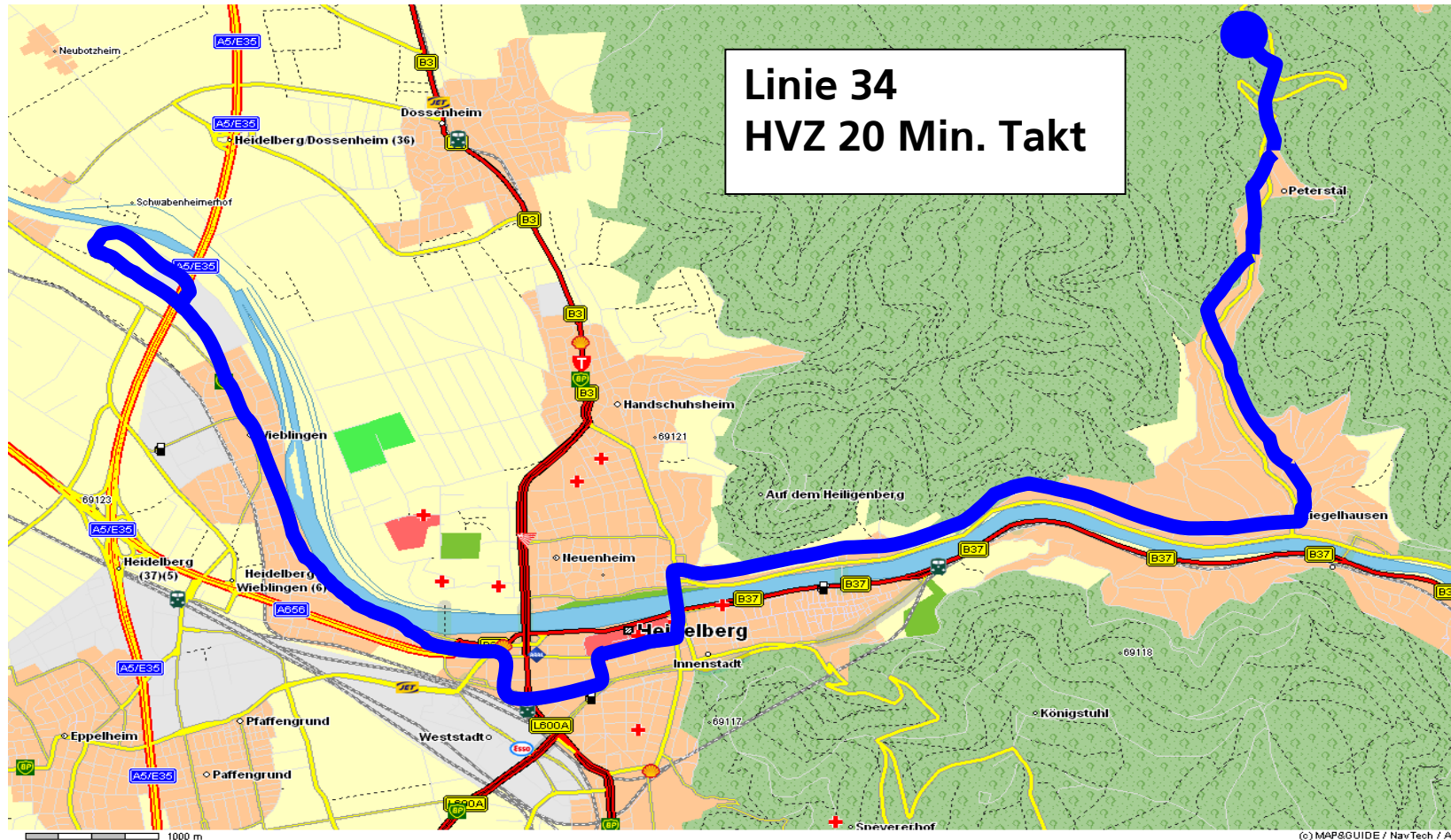
Linie 12



Liniennetz

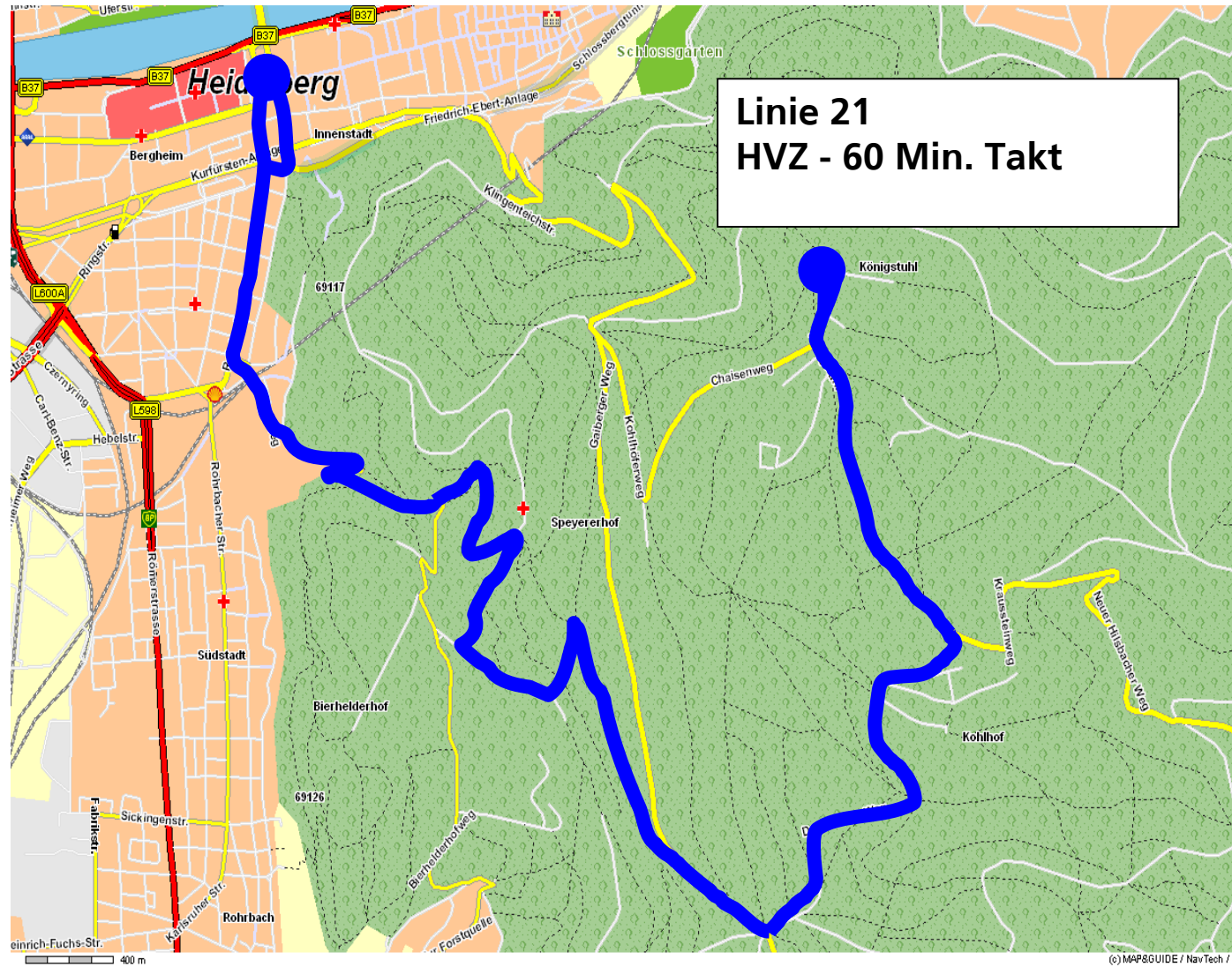


Liniennetz



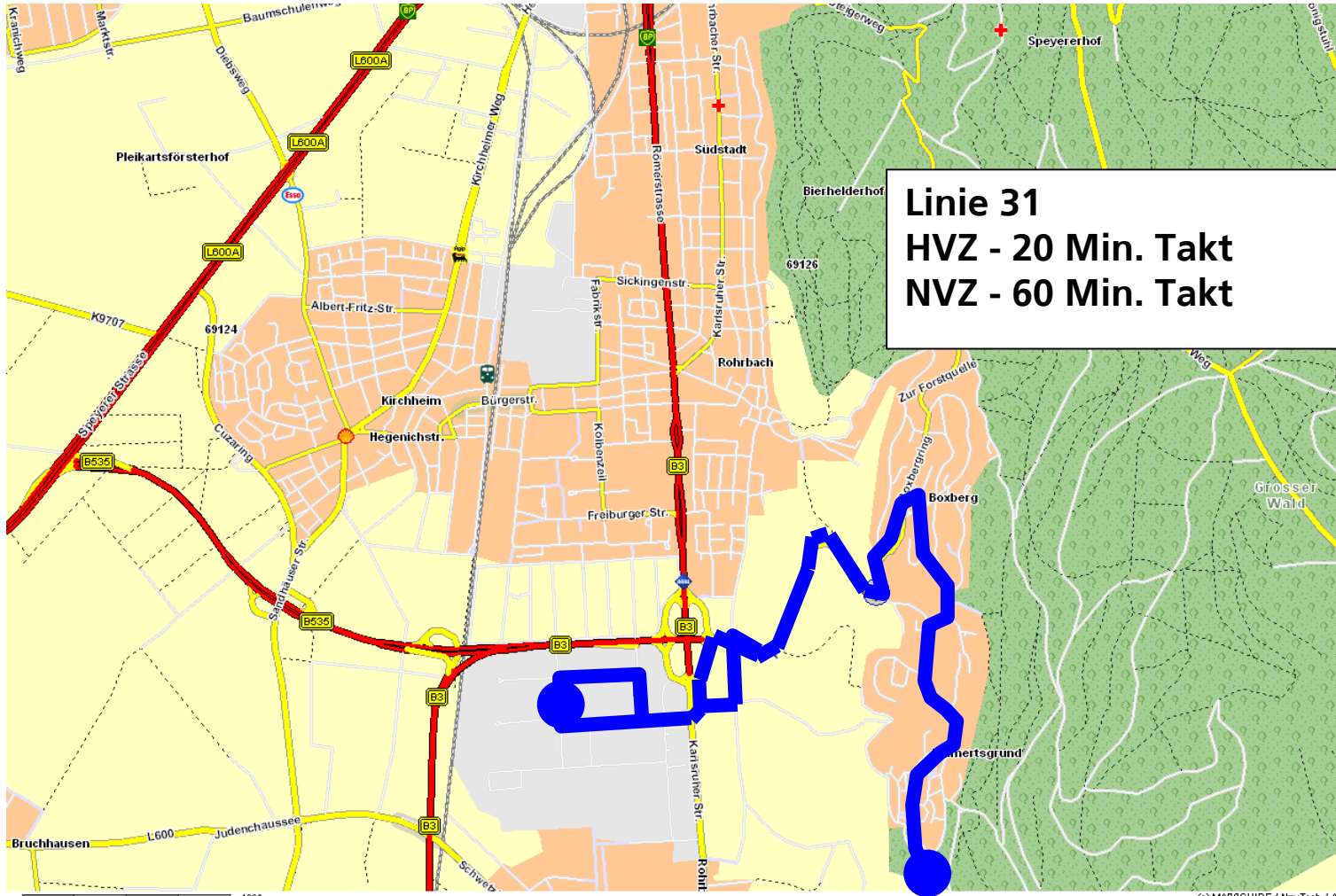
Liniennetz

Linie 21



Liniennetz

Linie 31



Linie 31
HVZ - 20 Min. Takt
NVZ - 60 Min. Takt

Linienetz

Linie 29

Spitzenstunde

6 – 9h

13 – 18h

bis Bismarckplatz

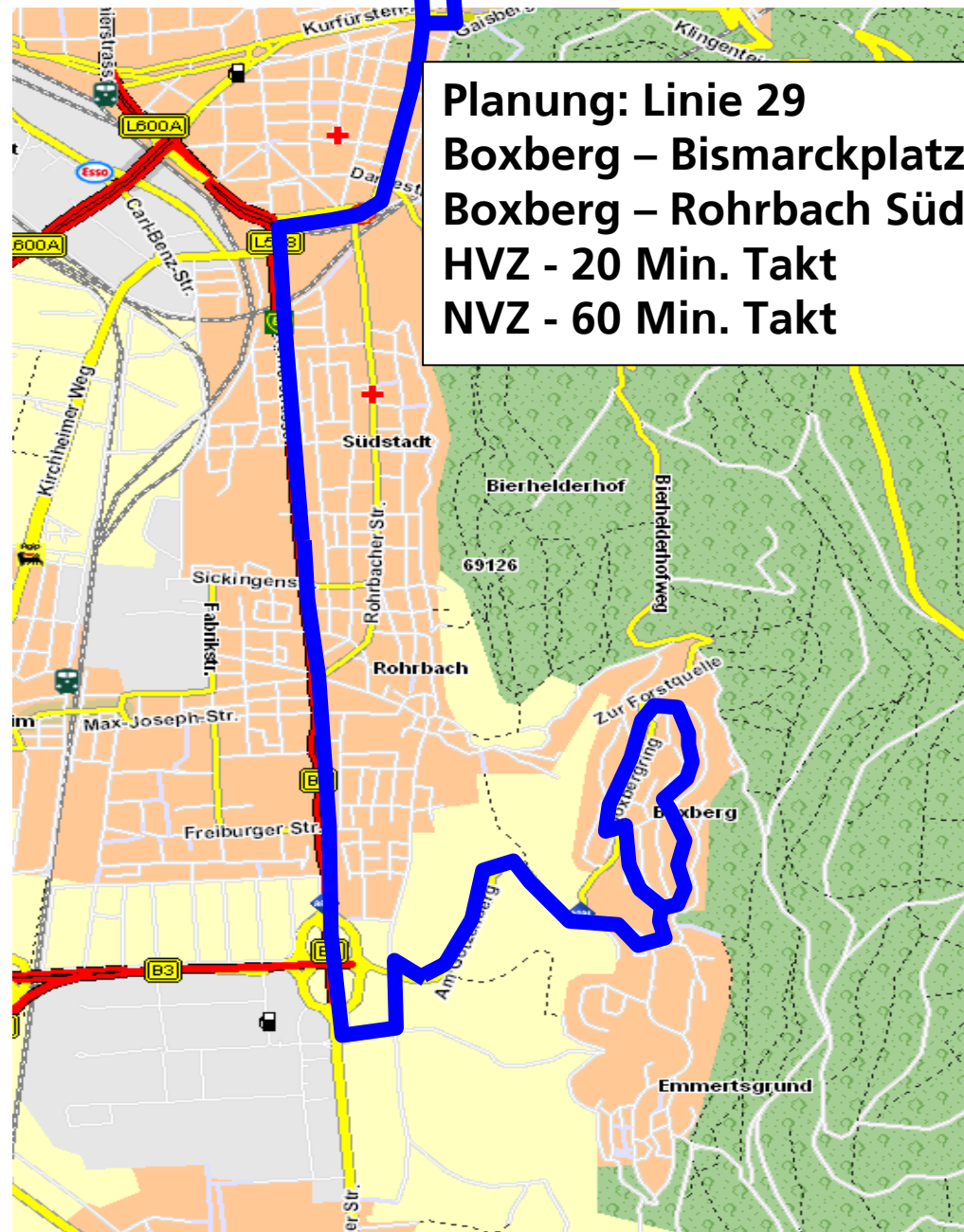
Planung: Linie 29

Boxberg – Bismarckplatz

Boxberg – Rohrbach Süd

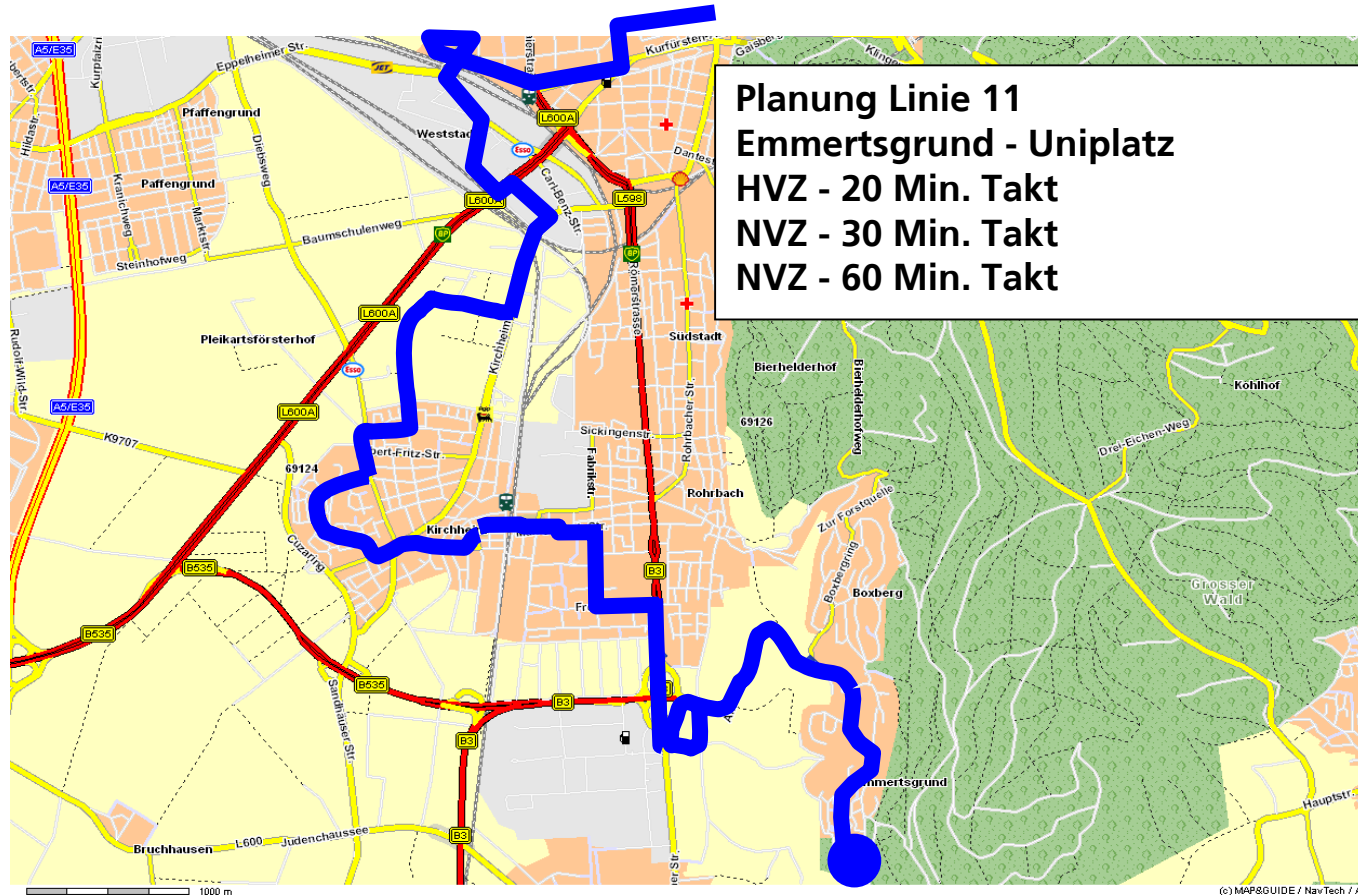
HVZ - 20 Min. Takt

NVZ - 60 Min. Takt



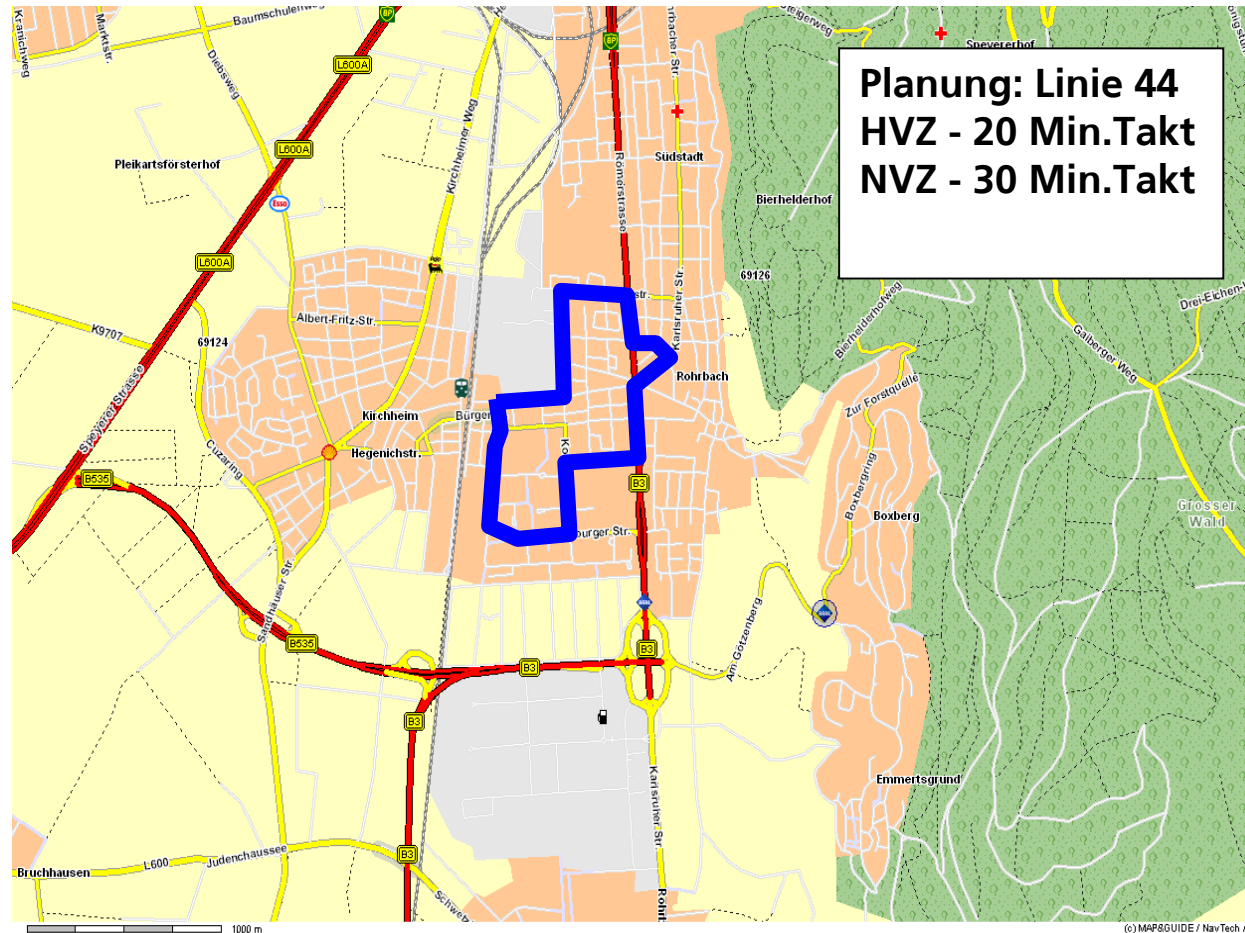
Liniennetz

Linie 11



Liniennetz

Linie 44

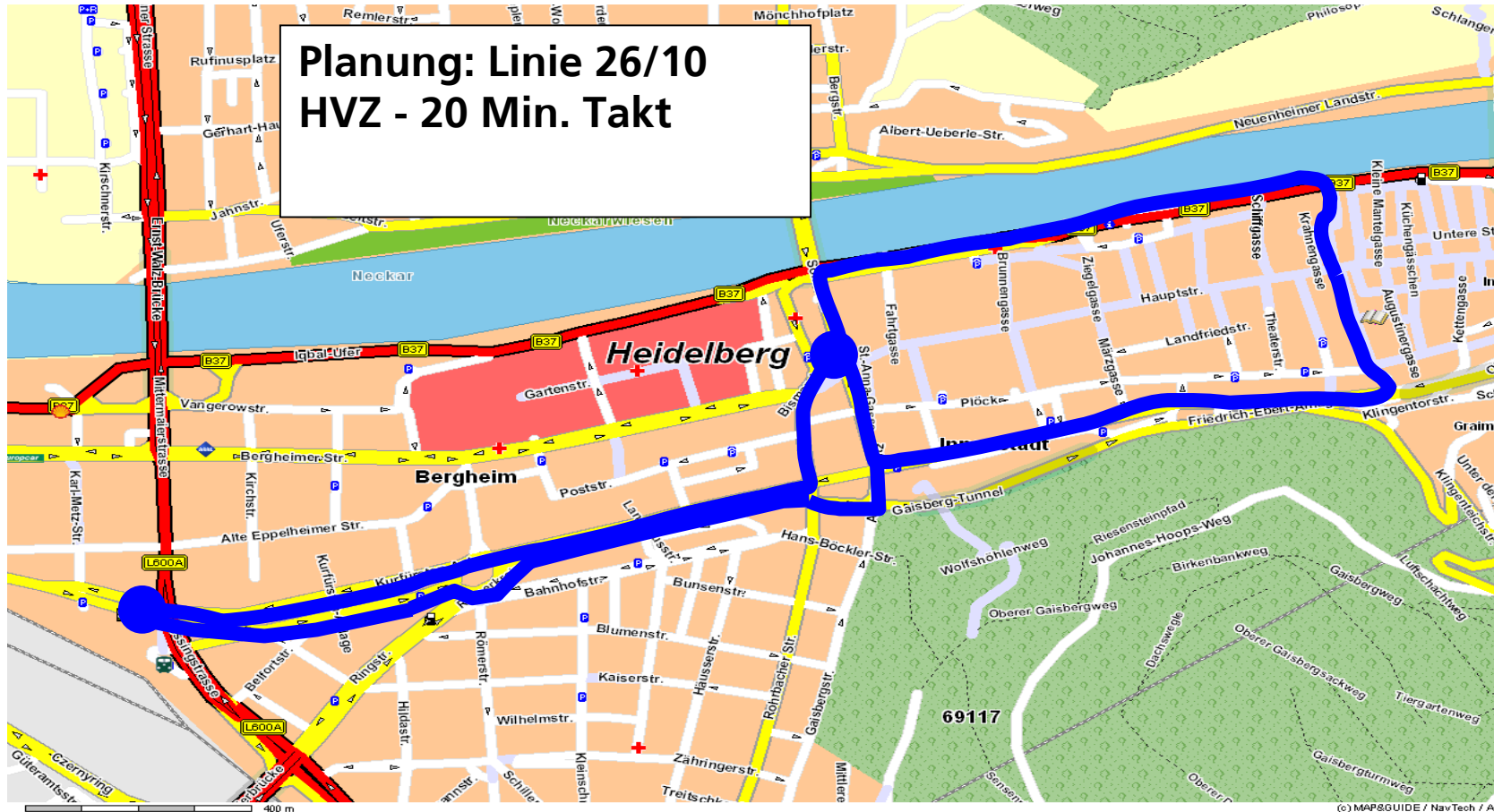


Linienetz

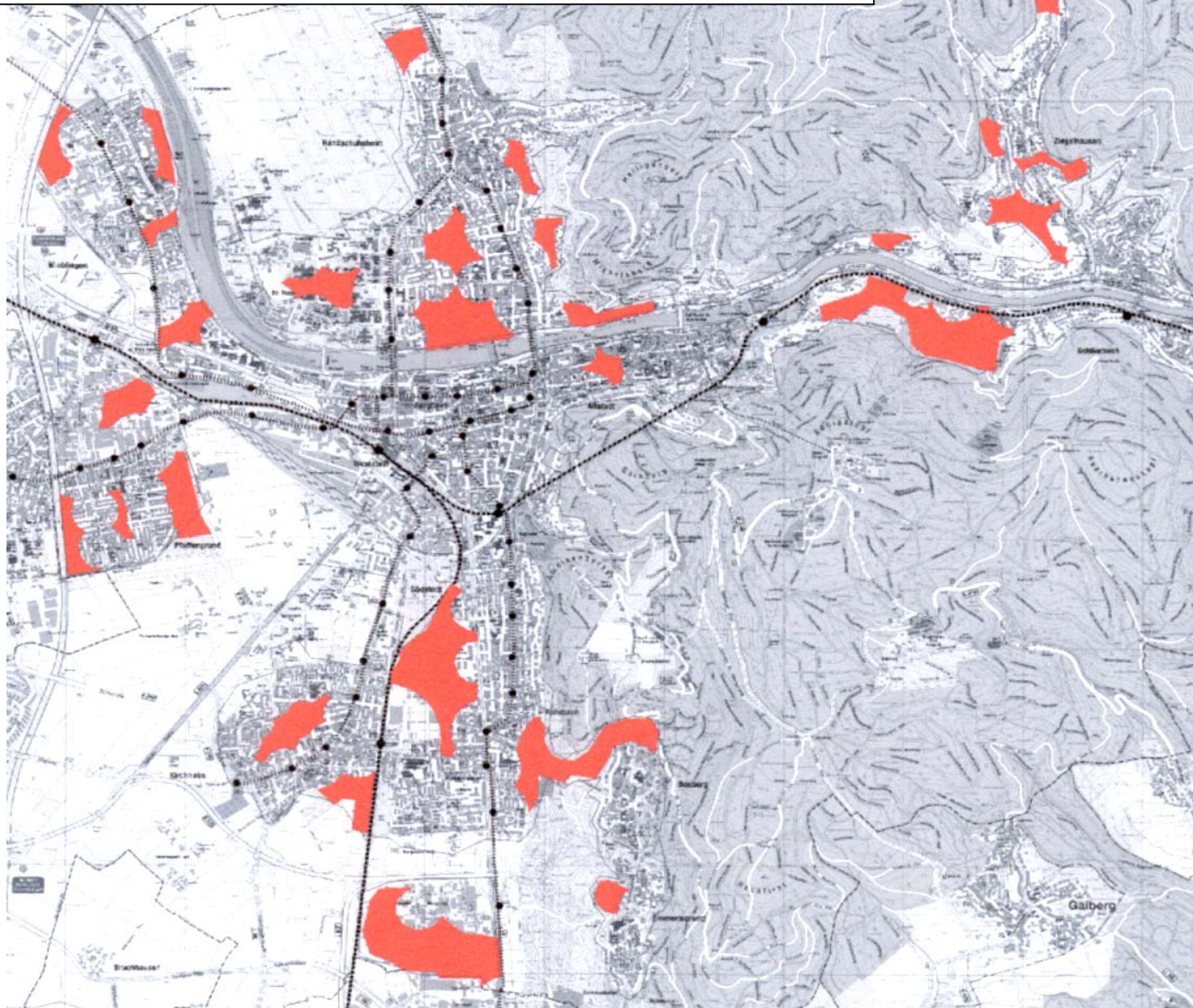
Linie 26



Liniennetz

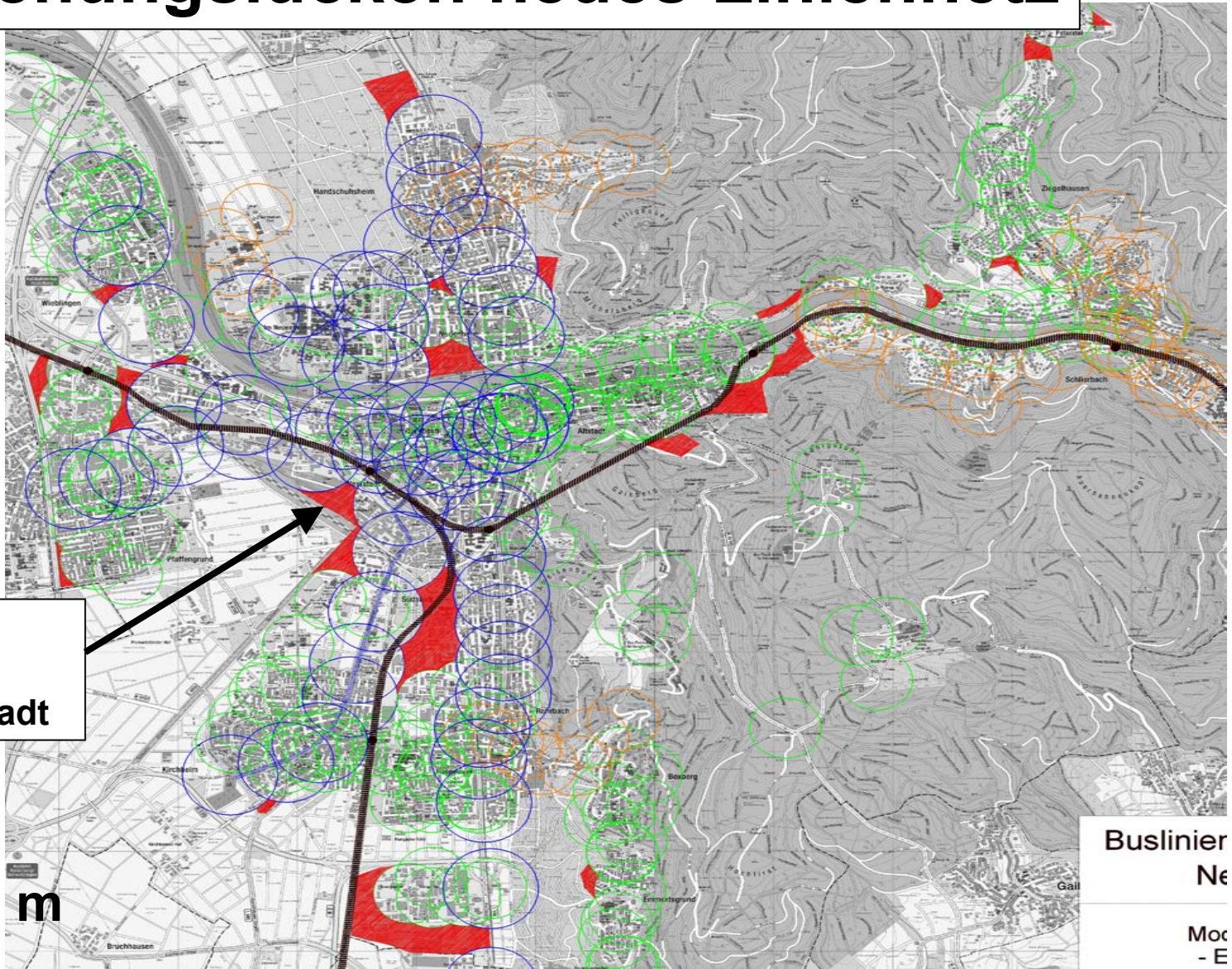


Bedienungslücken Bestandsnetz



Radius
300 m

Bedienungslücken neues Liniennetz



Nicht
aktuell:
Bahnstadt

Radien
300/400 m

Buslinien
Ne

Mod
- E

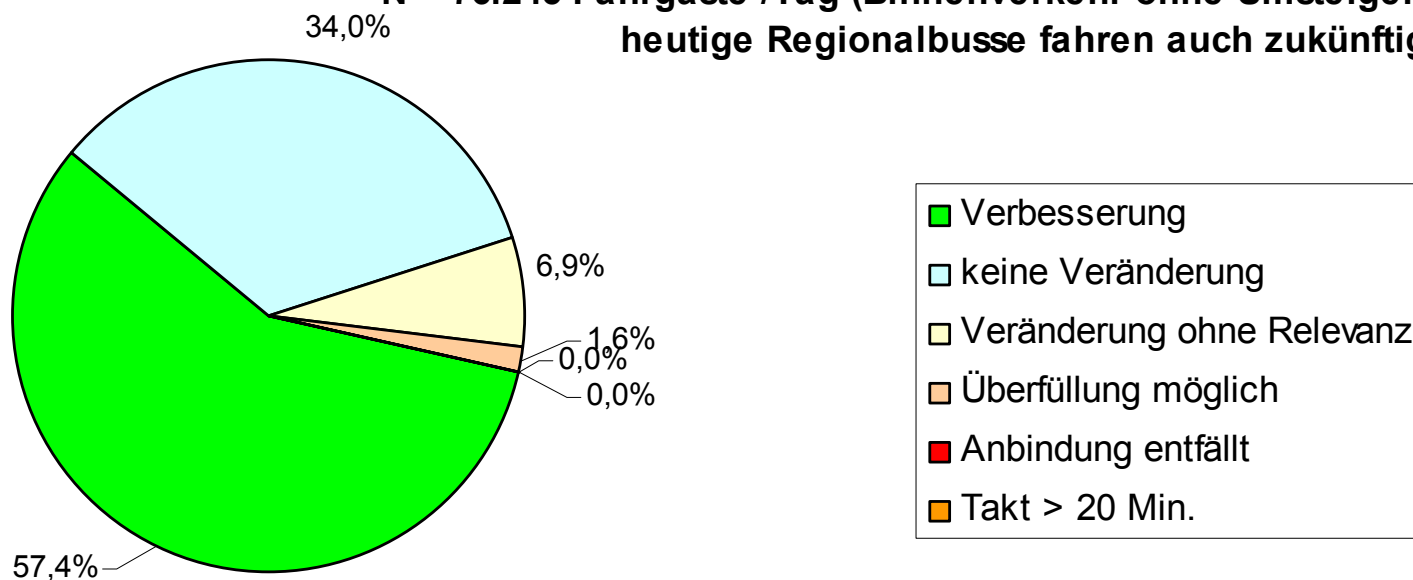
Linienetzkonzept

– Angebotsqualität Planung (Binnenverkehr mit BRN*)

Auswirkungen auf Angebotsqualität

N = 76.245 Fahrgäste /Tag (Binnenverkehr ohne Umsteiger)

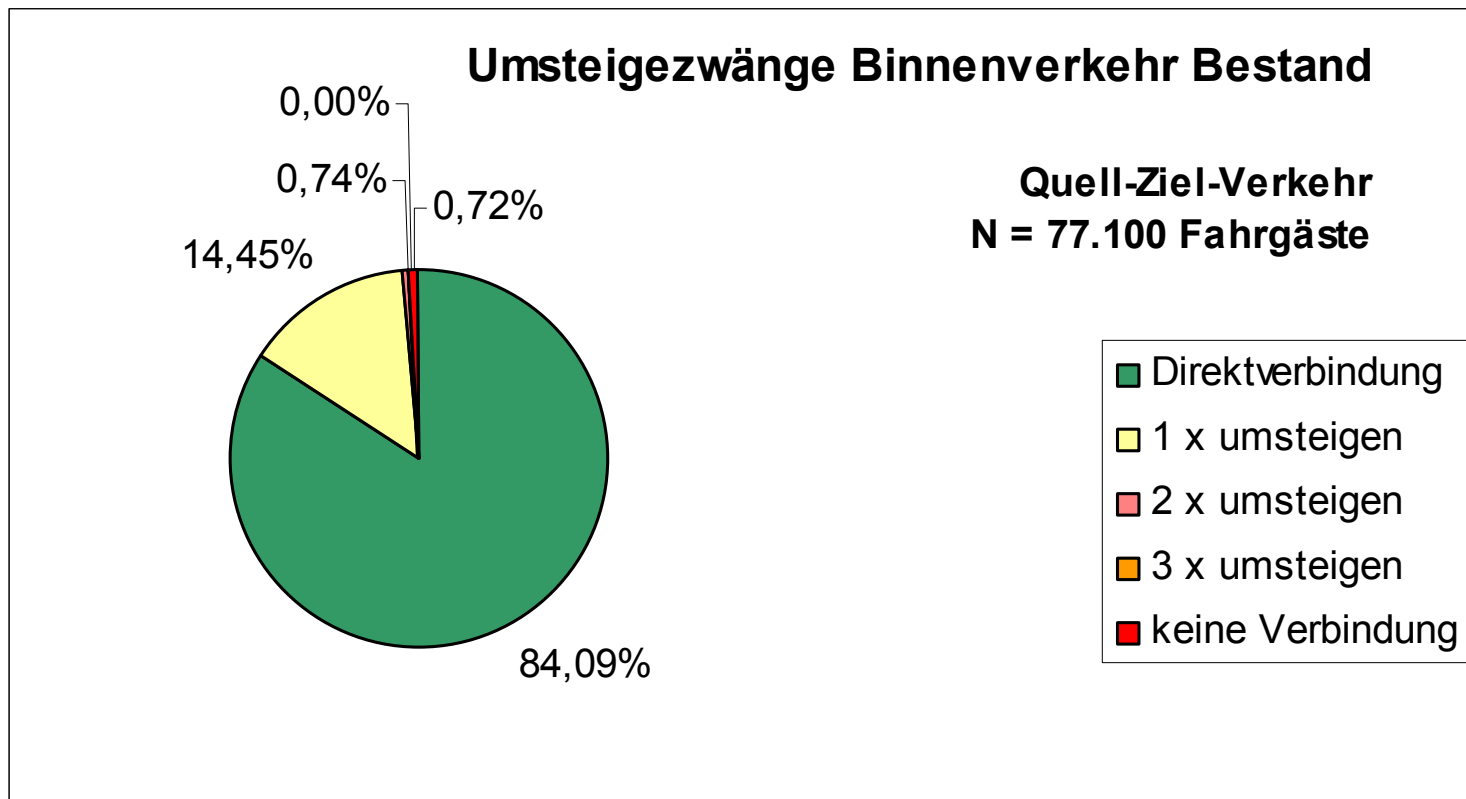
heutige Regionalbusse fahren auch zukünftig



* Abfahrts- und Zielhaltestelle in Heidelberg
BRN fährt Haltestellen im Stadtgebiet an

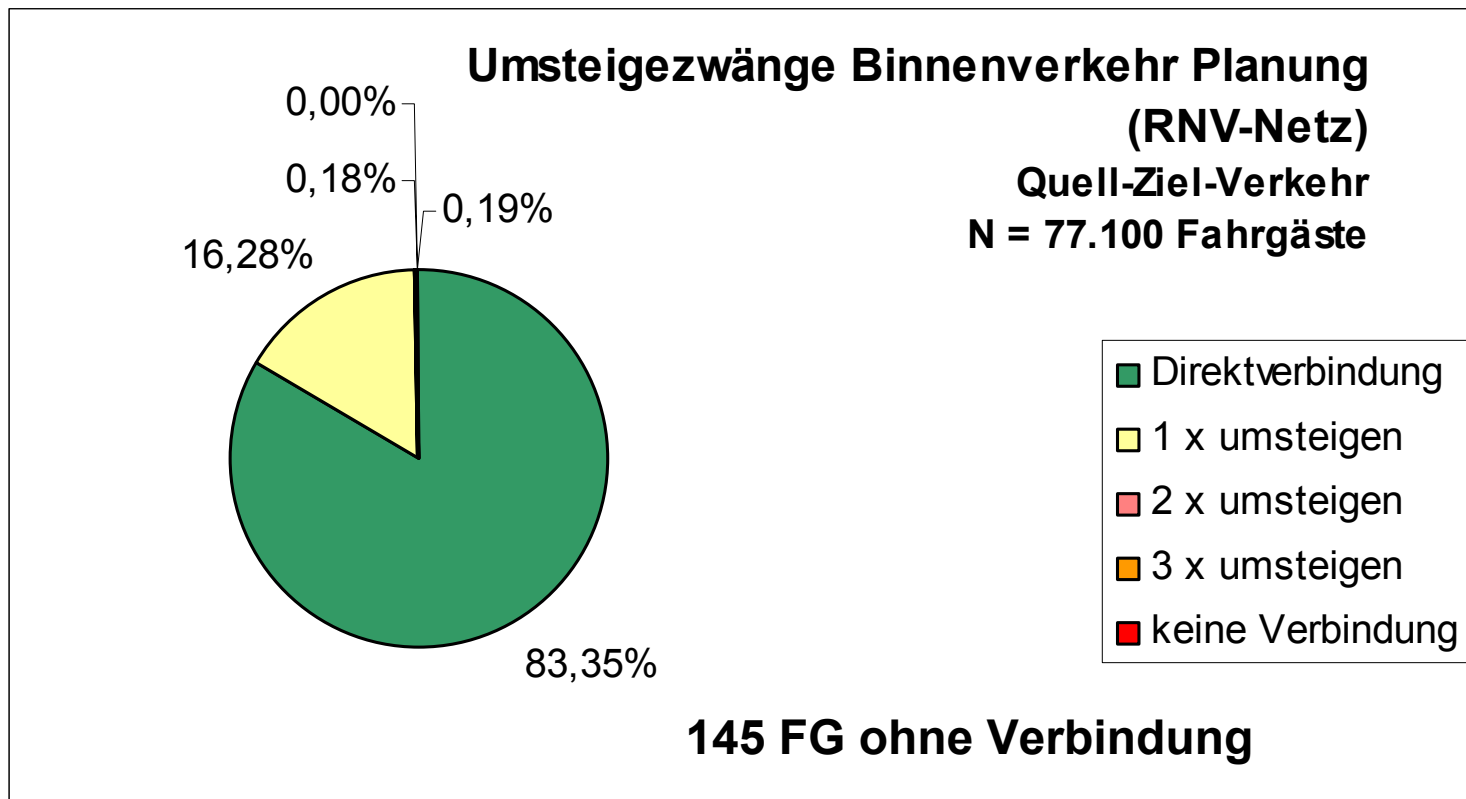
Liniennetzkonzept

– Umsteigezwänge Bestand



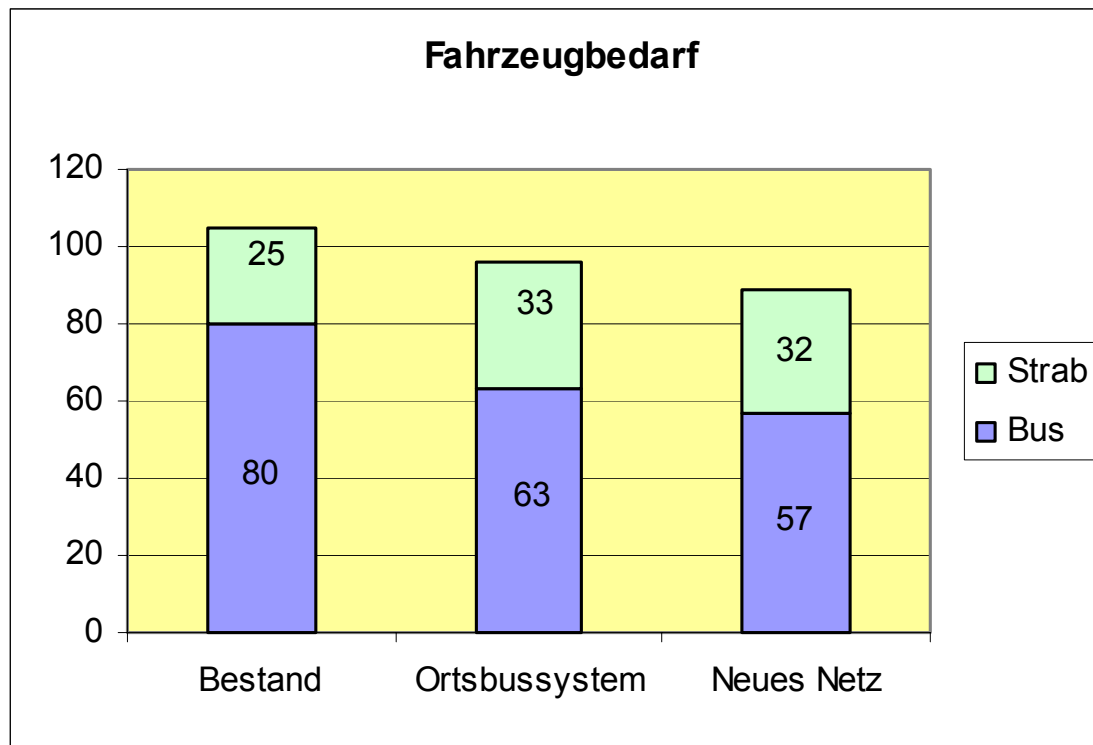
Liniennetzkonzept neu

– Umsteigezwänge Planung



Linienetzkonzept neu

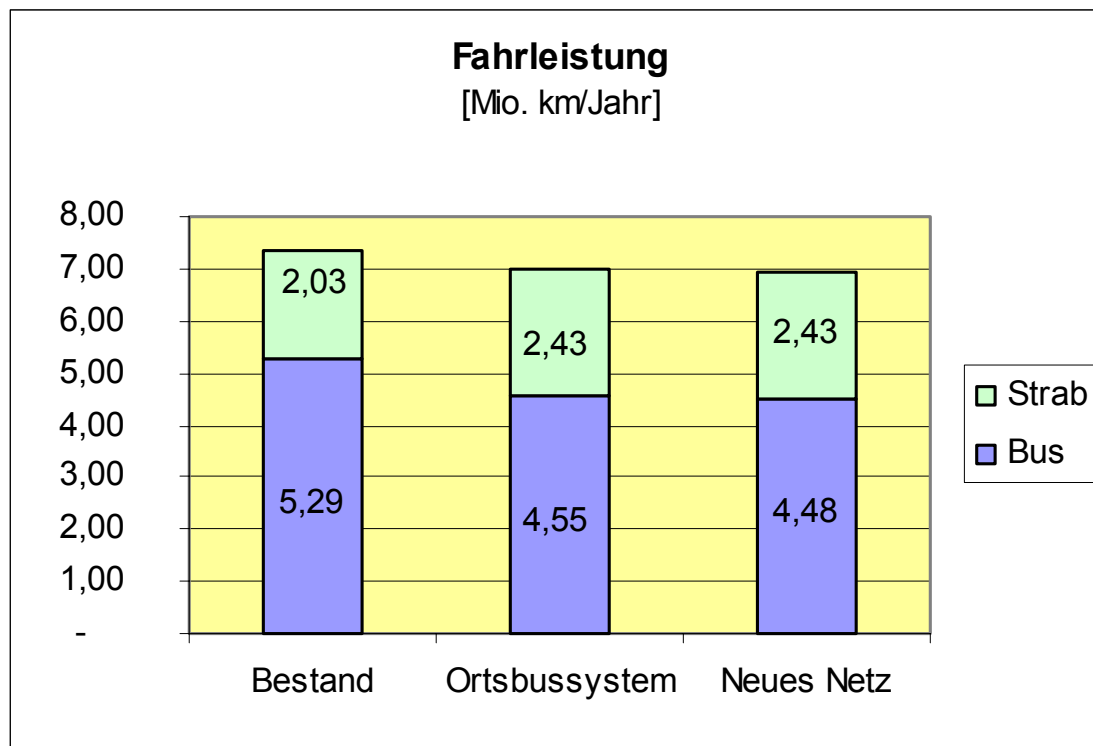
– Auswirkungen auf Fahrzeugbedarf *



* Fahrzeugbedarf in HVZ
einschließlich Linien
20, 30, 35, 41, 42

Linienetzkonzept neu

– Auswirkungen auf Fahrleistung *

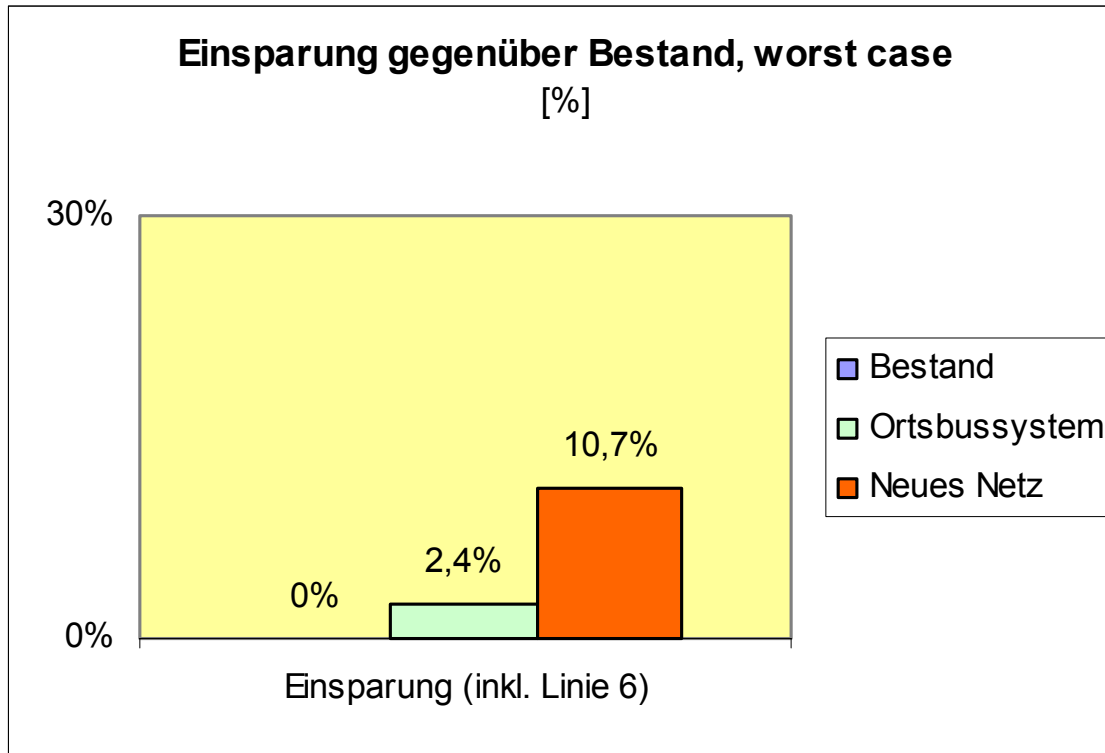


* Fahrleistung Mo-So
einschließlich Linien
20, 30, 35, 41, 42

Die Fahrleistungen in den
Schwachverkehrszeiten und
am Wochenende sind
überschlägig ermittelt.
Eine detaillierte Angebotsplanung
kann zu weiteren Reduktionen
beitragen.

Linienetzkonzept neu

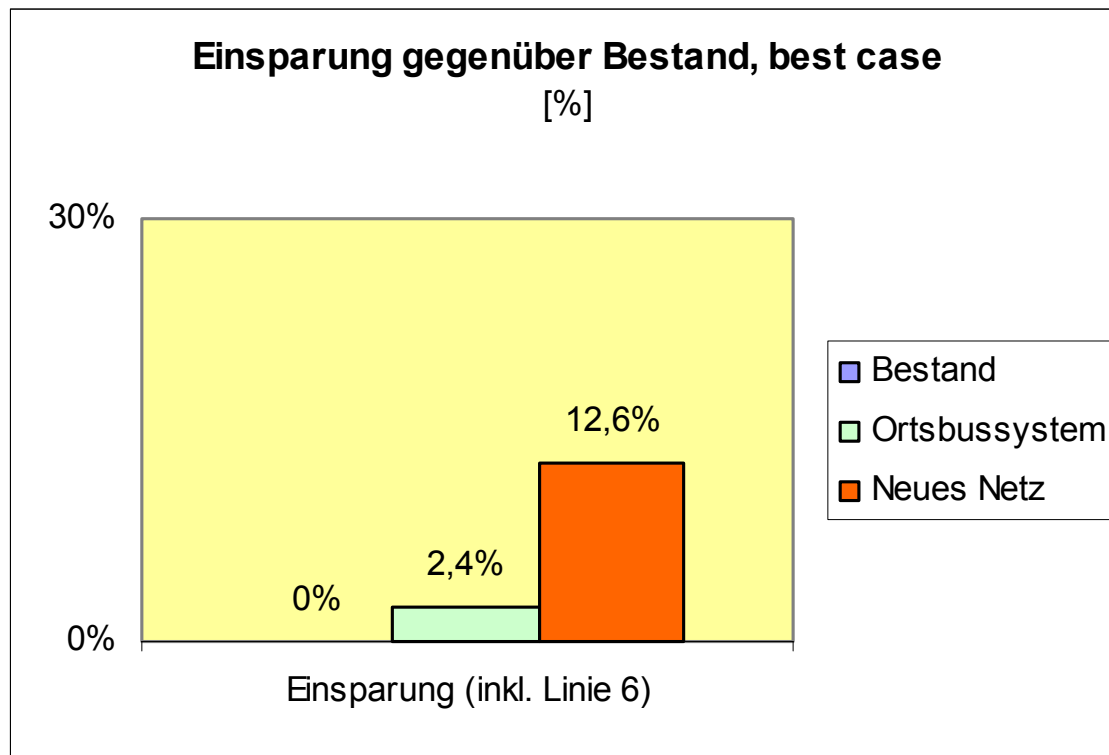
– Auswirkungen auf Defizit, worst case



* Defizitberechnung
einschließlich Linien
20, 30, 35, 41, 42

Linienetzkonzept neu

– Auswirkungen auf Defizit, best case



* Defizitberechnung
einschließlich Linien
20, 30, 35, 41, 42