

**VERTRAULICH**  
bis zur Feststellung des  
schriftlichen Ergebnisses der  
letzten nicht öffentlichen  
Ausschusssitzung durch  
die/den Vorsitzende/n!

Stadt Heidelberg  
Dezernat II, Tiefbauamt

**B 3 - Brückenstraße bis Hans-Thoma-Platz  
hier: Gleissanierung und  
Straßenraumgestaltung zwischen  
Mönchhofplatz und Berliner Straße  
Genehmigung des städtischen  
Kostenanteils**

## Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Zustimmung zur Beschlussempfehlung	Handzeichen
Bauausschuss	20.09.2005	N	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	28.09.2005	N	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ohne	
Gemeinderat	13.10.2005	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Bauausschuss und der Finanzausschuss genehmigen folgenden Beschluss des Gemeinderates:*

*Der Gemeinderat genehmigt den städtischen Kostenanteil an der von der RNV durchgeführten Gleissanierung und Straßenumgestaltung zwischen Mönchhofplatz und Berliner Straße mit Gesamtkosten von 3.220.000 €.*

*Hst.2.6600.950000-050 (Straßenbau), Hst.2.7000.962400-003 (Kanalbau)*

*Hpl. Amt 66, S. 7, 13, 24 und 28*

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Unmittelbar betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

**Nummer/n:**    **Ziel/e:**  
**(Codierung)**

MO 4            Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Infrastruktur

**Begründung:**

Auf einer Länge von 1,2 Kilometern erfolgt eine Sanierung der Leitungen, der Gleise und der Straße

SL 10            **Ziel/e:**  
Barrierefrei bauen

**Begründung:**

Die drei Haltestellen Kußmaulstraße, Blumenthalstraße und Kapellenweg werden behindertengerecht ausgebaut.

### 2. Mittelbar betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes im Sinne eines fachübergreifenden Ansatzes

**Nummer/n:**    **Ziel/e:**  
**(Codierung)**

(keine)

**Begründung:**

(keine)

### **Begründung:**

Der Gemeinderat hat am 15.05.2003 den Grundsatzbeschluss vom 05.04.2001 für die Gleissanierung und Straßenumgestaltung zwischen Mönchhofplatz und Hans-Thoma-Platz mit kleinen Änderungen genehmigt (siehe DS 213/2003).

Die Maßnahme wird von der RNV ausgeführt und ist in folgende vier Bauabschnitte aufgeteilt:  
BA 1: Berliner Straße bis Bachstraße (Bauzeit Ende August 2005 bis Ende Februar 2006)  
BA 2: Rohnstraße bis Kußmaulstraße (Bauzeit von Anfang März 2006 bis Oktober 2006)  
BA 3: Haydnstraße bis Rohnstraße (Bauzeit von Oktober 2006 bis Juni 2007)  
BA 4: Kußmaulstraße bis Mönchhofplatz (Bauzeit von Juni 2007 bis Ende August 2007)

Der städtische Anteil an der Gesamtmaßnahme beläuft sich wie folgt:  
Kanalbau (Hst.2.7000.962400-003)

Kanalbauarbeiten	1.490.000 €	
Unvorhergesehenes	230.000 €	
		1.720.000 €

Straßenbau (Hst.2.6600.950000-050)

Straßenbauarbeiten	1.270.000 €	
Unvorhergesehenes	230.000 €	
		1.500.000 €
<b><u>Gesamtkosten</u></b>		<b><u>3.220.000 €</u></b>

Zur Finanzierung der Kanalbauarbeiten stehen im Haushaltsplan 2005 kassenwirksame Mittel von 720.000 € und eine Verpflichtungsermächtigung von 1.000.000 € zur Verfügung. Diese Verpflichtungsermächtigung wurde im Haushaltsplan 2006 voll aktiviert, sodass in 2006 kassenwirksame Mittel von 1.000.000 € eingestellt sind.

Für die Straßenbauarbeiten sind im Haushaltsplan 2005 kassenwirksame Mittel von 250.000 € sowie eine Verpflichtungsermächtigung von 1.250.000 € eingeplant. Diese Verpflichtungsermächtigung wurde im Haushaltsplan 2006 teilweise und zwar in Höhe von 900.000 € aktiviert, sodass in 2006 kassenwirksame Mittel von 900.000 € verfügbar sind. Die restlichen 350.000 € sollen im Haushaltsplan 2007 kassenwirksam eingestellt werden.

Der Gemeinderat wird gebeten, den städtischen Kostenanteil an der RNV-Maßnahme Gleissanierung und Straßenraumgestaltung zwischen Mönchhofplatz und Berliner Straße in Höhe von 3.220.000 € zu genehmigen.

gez.

**Prof. Dr. von der Malsburg**