

Stadt Heidelberg
Dezernat II, Stadtplanungsamt

Straßenbahn Kirchheim - Haltestellennamen

Informationsvorlage

Beschlusslauf!

Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Kenntnis genommen	Handzeichen
Bezirksbeirat Kirchheim	11.10.2005	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein	

Inhalt der Information:

Die Vorschläge zur Benennung der Haltestellen der Straßenbahn Kirchheim werden zur Kenntnis genommen.

Sitzung des Bezirksbeirates Kirchheim vom 11.10.2005

Ergebnis: Kenntnis genommen

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

Unmittelbar betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: **Ziel/e:**
(Codierung)

Namensgebungen haben keinen nennenswerten Bezug zum Stadtentwicklungsplan und Nachhaltigkeitszielen

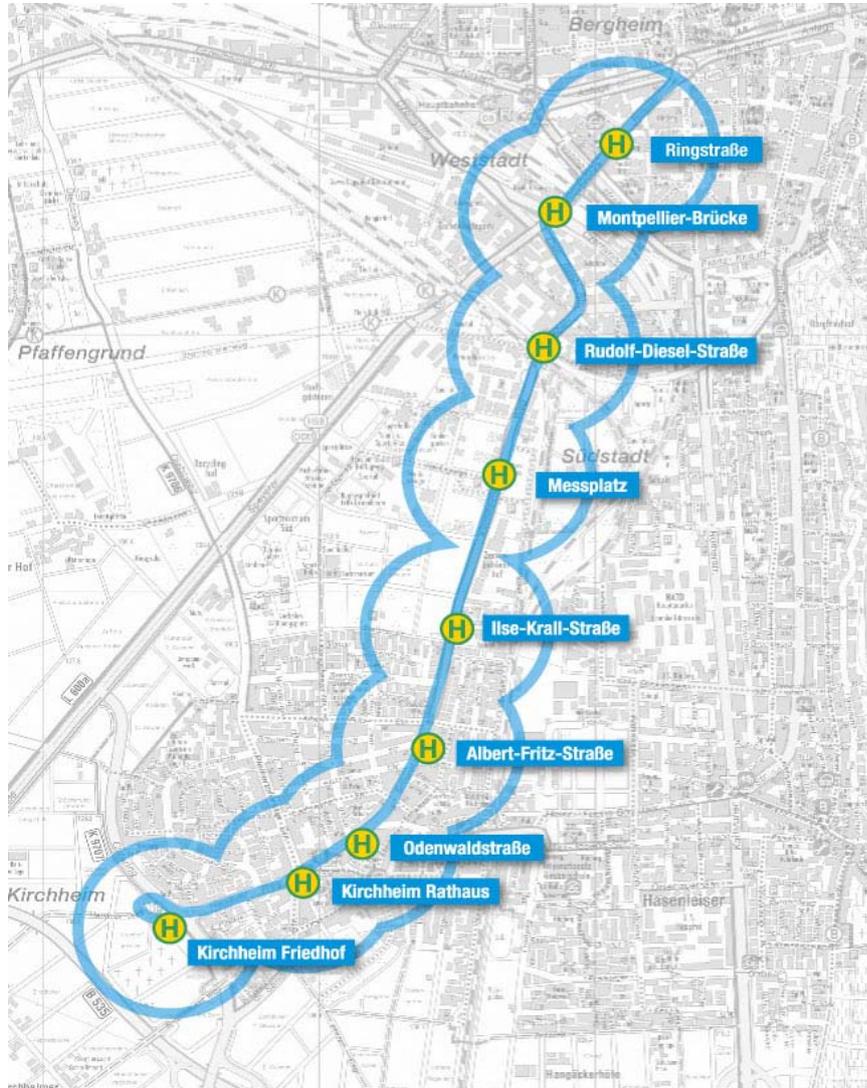
Begründung:
keine

Begründung:

Der Bau der Straßenbahn nach Kirchheim kommt gut voran. Der erste Bauabschnitt ist fast abgeschlossen. Der zweite Abschnitt Richtung Innenstadt ist in Arbeit. Die Straßensperrung im Bereich der Eisenbahnunterführung soll ab 11.10.2005 aufgehoben werden. Die Bauleistungen für den 3. Bauabschnitt in der Ortslage Kirchheim sind ausgeschrieben. Die Vergabe erfolgt voraussichtlich im September 2005. Angestrebt wird, den Baubeginn in Kirchheim noch im Oktober 2005 zu erreichen.

Vor diesem Hintergrund sind die endgültigen Benennungen der Haltestellen der Straßenbahn in Kirchheim vor der Inbetriebnahme des Fahrbetriebes Ende 2006 im Bezirksbeirat zu diskutieren:

Übersichtsplan



Im Innenstadtbereich liegen die Haltestellen

1. **Ringstraße,**
2. **Montpellier-Brücke,**
3. **Rudolf-Diesel-Straße,**

Für Kirchheim von Bedeutung sind die Vorschläge für Festlegung auf

4. **Messplatz**
Die Haltestelle im Kirchheimer Weg liegt am Harbigweg und am Messplatz. Benennung nach Fahrgast-Zielpunkt „**Messplatz**“.
5. **Ilse-Krall-Straße**
Die bestehende Bushaltestelle an der Querstraße zum Kirchheimer Weg sollte namensgebend bleiben.

6. **Schwetzingen Straße/Albert-Fritz-Straße**

Vorschlag Querstraße **Albert-Fritz** sollte namensgebend sein.

7. **Schwetzingen Straße/Odenwaldstraße**

Da es den mit der Planung entstehenden kleinen „Odenwald-Platz“ als Straßennamen zur Orientierung noch nicht gibt, wäre eine Benennung nach der einmündenden **Odenwaldstraße** möglich.

Hier bitten wir um eine Einschätzung aus dem Stadtteil:

8. **Rathaus/Spinne**

Am zentralen Platz Kirchheims bieten sich viele Möglichkeiten an:

- Kirchheim-Rathaus (Ziel - mit Verwechslungsrisiko zu anderen Haltestellen „Rathaus“ (Altstadt, Handschuhsheim, Ziegelhausen)
- Schwetzingen Straße (längs)
- Hegenichstraße (seitlich)
- Pleikartsförsterstraße (quer)
- Spinne (umgangssprachlich, aber kein realer Ortsname)
- Bürgerzentrum (mögliches Fahrgastziel)

9. **Friedhof**

Die Endstelle am Cuzaring/Heuauerweg sollte trotz der Verwechslungsgefahr mit Bergfriedhof, Ehrenfriedhof, Ziegelhausen-Friedhof, Handschuhsheim-Friedhof nach dem Fahrgastziel **Kirchheim-Friedhof** benannt sein.

gez.

Beate Weber