

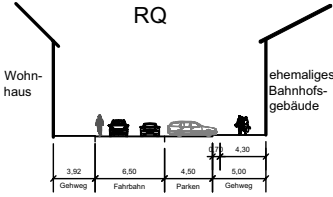
Ausbau der Hardtstraße zwischen der Straße Im Franzosengewann / Kirchheim und dem S-Bahnhof Kirchheim

Konzept

Verkehr



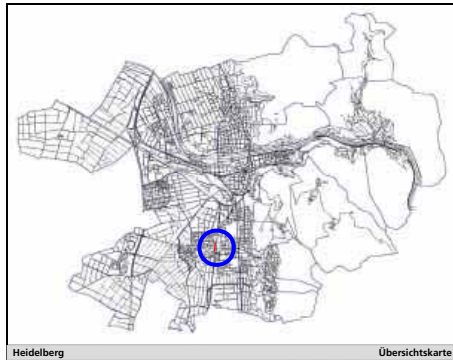
Regelquerschnitt / Höhe Bahnhof



M 1:250

Legende

- Geltungsbereich
- Gebäudebestand
- Geschosigkeit
- Veräusserungsfläche
- Grün und Freiraum**
 - Verkehrsgrün
 - Baum / neu
 - Baum / zu erhaltener Bestand
- Erschließung**
 - öffentliche Erschließung
 - Mehrzweckstreifen
 - Fußweg (notbefahrbar)
 - Fuß- und Radweg (wassergebundene Decke)
 - Parken
 - Einfahrten Garagen
 - Fahrleitungsmasten / DB Bestand (zu verlegen)
 - Fahrleitungsmasten / DB Bestand (zu erhalten)



RAHMENPLANUNG Kirchheim

Akutenummer: 61.32.07.27.0
 Ausbau der Hardtstraße zwischen der Straße Im Franzosengewann und dem S-Bahnhof Kirchheim
 Plan vom: 22. Dezember 2005

| Erster Bürgermeister | Oberbürgermeister | Amtsleiterin |
|---|---|--------------|
| Fassung zur Beteiligung der Fachämter und TÖB | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Datum: | Fachämter u. Träger öffentlicher Belange: | gpc: |

Projekt: **Straßenausbau Gestaltungskonzept**

Planart: **Lageplan**

| | | |
|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Entwurf | Maßstab: | Plangröße: |
| | 1:1000 | A1 |
| Datum: 19.12.2005 | Beauftragt: Ni | Datum: Abteilungsleiter |
| Datum: 21.12.2005 | Geschrieben: AH | Datum: Sachgebiert |

Stadt Heidelberg | Stadtplanungsamt